双山隧道及南延配套工程取得重大进展

黑龙江路高架今晨通车

交警部门提前公布通行方案 全线设置四对进出口及两条定向匝道

本报11月24日讯 11月25日凌晨，双山隧道及南延配套工程新建的黑龙江路高架（工程暂定名）正式通车。该道路北起跨海大桥高架路、南端分支衔接哈尔滨路和福州北路两条主干路，全线设置4对进出口及两条定向匝道，实现福州北路至跨海大桥高架路约5.6公里快速通行。

根据交警部门公布的通行方案，黑龙江路高架通车路线中，福州北路往跨海大桥高架路方向，自福州北路南向北行驶，经匝道驶入黑龙江路高架，直达跨海大桥高架路。跨海大桥高架路往福州北路方向，自黑龙江路高架经匝道驶入福州北路，向南去往市区方向。哈尔滨路往跨海大桥高架路方向，自哈尔滨路西向东驶入黑龙江路高架，直达跨海大桥高架路。跨海大桥高架路往哈尔滨路方向，自黑龙江路高架北向南行驶，驶入哈尔滨路，向西去往南京路、山东路方向。

长沙路南设有一对进出口。南向北方向车辆可驶出主线，去往长沙路路口；北向南方向车辆可驶入主线，去往福州北路、哈尔滨路方向。同步在长沙路路口增设南北双向直行车道。

长沙路北设有一对进出口。南向北方向车辆可驶出主线，去往开平路路口；北向南方向车辆可驶入主线，去往福州北路、哈尔滨路方向。



黑龙江路高架长沙路南进出口通行组织方案。青岛交管供图

开平路南设有一对进出口。南向北方向车辆可驶入主线，去往跨海大桥高架路方向；北向南方向车辆可驶出主线，去往长沙路路口。开平路北设有一对进出口。南向北方向车辆可驶入跨海大桥高架路，去往环湾路、海尔路方向；北向南方向车辆可驶出跨海大桥高架路，去往开平路路口。

封闭黑龙江南路杨家群丽景苑路口，取消路口信号灯，同步启用杨家群新建人行天桥。去往周边小区的车辆，需行至长沙路、开平路路口掉头。长沙路跨线桥南端南向北方向上桥封闭，北向南方向下桥封闭，原经跨线桥上、下桥通行的车辆，推荐按照以下道路通行：一是黑龙江南路地面道路南向北至长沙路跨线桥以北车辆需前行至黑龙江南路长沙路路口直行；原黑龙江南路蚌埠路路口西向北左转驶入长沙路跨线桥的车辆，沿台柳路、长沙路、黑龙江南路通行；二是原经长沙路跨线桥北向南往蚌埠路、同德路、怀远路、合肥路片区车辆，需在开平路南出口驶出，经黑龙江南路长沙路路口左转、直行或右转通行。

道路通车初期，请市民提前规划出行路线，熟悉匝道及进出口位置，避免紧急变道引发交通事故。公安交管部门将加强沿线交通疏导，并根据实际通行情况适时优化信号配时及交通组织。行人、非机动车、电动自行车、摩托车、三轮车、专项作业车、重中型货车、大型客车（19座以上）、危化品运输车等严禁进入主线。 **（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）**

地铁2号线二期通过竣工验收

为今年底开通运营奠定重要基础

本报11月24日讯 24日，青岛地铁集团组织召开青岛地铁2号线二期工程竣工验收会议。验收组通过现场踏勘、资料审核等方式对2号线二期工程进行验收，一致同意通过工程竣工验收，为2026年年底开通运营奠定重要基础。

2号线二期线路作为青岛市重点轨道交通建设项目，是青岛地铁三期工程首条全面开工、全线洞通、全面竣工的线路，也是青岛地铁首条饰面高性能混凝土车站线路。自项目开工以来，青岛地铁第一建设分公司以“三位一体”系统工作法指路领航，以“锋行铁军”党建品牌为牵引，把一流地铁目标分解到部室、穿透到班组，建立“建设统筹、监理监督、施工落地”的协同工作机制，高效推进重难点工程建设，圆满解决城区密集施工、管线迁改、交叉作业等各类难题，先后顺利实现全线洞通、轨通、电通、冷热滑试验、全线联调联试等关键节点目标。围绕重大风险管控、饰面高性能混凝土施工等重难点，组建“技术专家+管理人员+班组骨干”的专业化班组，探索形成车站顶板盖模、淋蓄水试验等多项国内首创施工工艺，成功穿越16条富水砂层、30多处构造破碎带、隐伏冲沟及不均匀风化岩等复杂地质区，李村河、侯家庄河、金水河等大小河流，以及下王埠高架桥、炉房桥、青银高速等建构筑物。在部室小立法引导下，部室“两进”带动班组“两进”，通过业代联动实现跨工区赋能，侧墙初验达A率提升至90%，率先落地行业内首个管综集成节，管线安装效率提升30%，高空作业减少60%，实现碰撞检出率100%，优化装修方案，减少碳排放300余吨，实现“施工装配化、工序标准化、管理智能化”的智能建造模式，筑就智绿融创的崭新通途。

青岛地铁2号线二期于2021年12月30日正式开工，西起2号线一期李村公园站，东接蓝谷快线世博园站，全长8.9公里，设置8座车站。目前，青岛地铁2号线二期工程正锚定世界一流地铁建设目标，加紧推进收尾整改、设备复检、现场保洁等各项工作，高标准迎接初期运营前安全评估工作。线路开通后将填补李沧东部轨道交通空白，实现与主城区15分钟快速通达，直接惠及沿线20余个社区、近十万居民。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

长沙路跨铁路桥顺利转体就位

本报11月24日讯 24日，长沙路跨铁路桥顺利完成转体并精准就位，标志着项目建设取得关键性突破，为后续桥梁施工及工程整体推进奠定了坚实基础。

规划长沙路横跨市北、崂山两区，全长约14.5公里，是我市东岸城区中部东西向重要的骨干道路。受铁路阻隔，仅剩市北区段暂未贯通。为打通关键道路堵点，市住房城乡建设局会同地铁集团合力攻坚，聚力解决涉铁工程推进难题。桥梁采用钢箱梁T构转体施工，长约127米，在完成桥梁墩柱、钢箱梁及临时索塔全部施工内容后，利用铁路“窗口期”顺利实施转体，用时约45分钟。下一步，将加快推进后续施工内容，力争尽早全线通车。 **（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）**

