华晟智能成功登陆北交所

高新区迎来首家北交所上市公司

本报11月23日讯 23日，青岛华晟智能装备股份有限公司（股票代码：920067）在北京证券交易所实现上市，成为青岛高新区第一家在北交所上市的公司。青岛高新区企业上市工作取得新突破。

华晟智能顺利在北交所登陆上市，是企业发展进程中的关键里程碑，标志着企业正式迈入利用资本市场发展的全新起点。本次募集资金总额约4亿元，主要用于华晟自动化装备制造基地项目、总部及研发中心建设项目、营销网络建设项目及补充流动资金。

华晟智能多年深耕智能物流主业，拥有专利80余项，专注以自动化立体仓库为核心的智能物流系统的研发、设计、生产、销售及服务，为橡胶轮胎、锂电、光伏、化工、医药、食品等领域海内外企业提供智能仓储、智能产线物流整体解决方案及全链条技术服务。华晟智能前十大客户多为上市公司及大型央国企等知名企业，其中约60%为上市公司，目前销售地域除中国大陆外，已成功拓展至越南、泰国、墨西哥等海外市场。



华晟智能成功登陆北交所。高新区供图

华晟智能成功上市，既是企业艰苦创业、勇攀高峰的奋斗硕果，也彰显青岛高新区加快推进企业上市工作取得显著成效。

青岛高新区始终坚持将培育企业上市作为助力经济高质量发展的重要抓手，出台《青岛高新区加快推进企业上市培育工作三年行动方案》，从实施企业赴北交所上市专项行动、分层分类开展精准培育服务、打通上市关键环节的堵点难点等10个方面优化企业上市培育全生命周期服务，全面营造支持上市的良好生态环境。今年以来，累计走访上市后备企业30余家，举办青岛市北交所重点拟上市企业座谈会等各类交流培训活动10余场、覆盖企业300家次以上。

目前，青岛高新区已有7家上市公司、1家企业在北交所审核、3家企业在证监局辅导备案、8家企业在新三板挂牌、22家企业入选市级拟上市“白名单”企业，约50家企业为区级上市后备企业，已形成“储备一批、孵化一批、辅导一批、上市一批”的企业上市梯队格局。

据了解，高新区将持续落实好加快推进企业上市培育工作三年行动方案，打造“梯队培育、精准服务、多方联动、全程助推”的企业上市培育工作机制，实行企业上市“定制化”服务，引导企业家“想上市”“懂上市”“能上市”，助力更多创新能力强、成长潜力大的企业登陆资本市场。**（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川）**

一牛一码一证 “科技牛”住进智慧棚

全市畜牧业（奶牛）高端智能机械运用与现场演示活动在莱西举办

本报11月23日讯 机器轰鸣阵阵，智能设备有序运转，全混合日粮搅拌设备完成饲料配比后转运出料，撒料车高效作业……11月20日，全市畜牧业（奶牛）高端智能机械运用与技术现场演示活动在莱西市姜山镇八大钱牧业有限公司举办，活动紧扣奶牛养殖全产业链条，聚焦饲草料收贮加工、精准智能饲喂、牛舍环境管控、粪污资源化处理四大关键环节，集中展示高端智能畜牧装备应用场景，研讨机艺融合经验，赋能畜牧奶业高质量发展。

打造奶牛智能“中央厨房”

走进牧场，一个智能化饲料“中央厨房”格外醒目。设施包含300吨玉米粒筒仓、密闭原料仓及成套粉碎、搅拌输送设备。玉米原料先经过除尘、除铁、除杂，从源头降低霉菌毒素风险；豆粕、棉粕、DDGS等原料密闭存放，实现零污染。系统依据奶牛不同生长阶段营养配方自动配比，精准计量、均匀混合，制成全价精料，再搭配青贮、干草调配成营养均衡的奶牛日粮。“配比准不准，直接关系到产奶量和牛的健康。”市畜牧工作站正高级畜牧师刘迎春介绍。“过去凭经验进行人工配料，误差大不说，还不科学，现在系统按配方自动下料，一批料几分钟完成，配比误差控制在千分之几。”八大钱公司负责人赵宗新告诉记者。


干净整洁的养殖环境。市农业农村局供图

据介绍，这是目前青岛唯一一套牧场精准饲喂智能设备。“奶牛吃得营养均衡健康，产出的奶自然品质高。”赵宗新介绍，奶牛场2021年投产运营，目前存栏奶牛1400多头，日产奶12吨，成为莱西新希望奶业公司重要的供应商。

奶牛也有“智能身份证”

走进牛舍，只见奶牛体格健壮，毛色油亮。牛耳朵上的小卡片特别引人注目。“这相当于奶牛的数字身份证，一牛一码，一牛一证。”随即，赵宗新打开手机“慧养牛”APP，只要输入耳号，就能调出奶牛的全部档案记录，包含出生日期、母本谱系、配种记录等所有信息一清二楚。据介绍，公司将数字技术融入养殖全过程，搭建起“手机+电脑”的数字化管理体系。所有奶牛佩戴智能项圈，实时监测活动步数、定位信息、反刍状态，系统自动预警：活动量异常升高提示发情，便于及时配种；反刍减少、活动量偏低，能够快速排查伤病、肠胃问题。耳标记录奶牛出生日期、谱系、配种等基础档案，挤奶厅产奶量、生鲜乳品质数据同步上传后台，牛群健康、繁殖、产奶全程可追溯，养殖已从“凭经验”转向“靠数据”。

践行全链条绿色养殖模式

在八大钱农场，干净整洁的养殖环境让人耳目一新。场内全面替换老旧燃油机械，电动推料车、电动TMR、电动卧床垫料抛撒车等新能源设备全程作业，零尾气、低能耗、低噪音，彻底告别传统机械高碳排放的问题。

相较于多数牧场依赖喷淋降温、清水冲粪的传统模式，公司创新推粪车+秸秆混合作业模式，全场采用纯干清粪工艺，刮粪设备清扫彻底，全程不用清水冲圈，从源头大幅削减污水存量，破解粪污处理难题。牛舍屋顶全部做加厚保温隔热处理，如同给牛舍装上“遮阳隔热层”，依靠科学通风系统即可平稳控温，无需喷淋降温。

近年来，青岛市大力推进智慧农业建设，引导规模养殖场进行数字化改造，建立电子养殖档案，打造智能养殖场景，智慧赋能畜牧业节本增效，夯实稳产保供根基。目前，全市畜禽养殖规模化率、现代化设施装备应用率均超90%，畜牧业机械化率达到76.79%。**（文/高静文 通讯员 翟宇鸣 傅景敏）**

定制公交开进蓝谷校园

一站直达校园和地铁站 打通200余名师生通勤“最后一公里”

本报11月23日讯 23日上午8时许，在鳌山卫地铁站，一群背着书包的学生排起了队。身披红色绶带的城运控股交运温馨巴士志愿者一边引导，一边清点人数。队伍前方，一辆红蓝绿相间的公交车静静停靠，车头牌上写着“校园定制公交”。车门打开，学生们依次上车落座，几分钟后，车辆缓缓启动，一路向青岛海洋技师学院校园驶去。这是温馨巴士公司专门为该校师生开通的定制公交专线，采用“循环发车+定时发车”相结合的运营模式，车辆以“地铁站⇌校园”一站直达方式运行，打通了200余名师生通勤“最后一公里”。

此次校园定制公交的开通，源于一次校区搬迁。随着青岛海洋技师学院落地青岛蓝谷，该地形成了规模稳定的师生通勤客流。上下学高峰时段，短时间内大批师生集中离校、返校，片区原有公交运力一时难以承载，客流聚集滞留的风险也随之增加。“学校搬过来以后，师生怎么来、怎么走，是必须先解决的事。”温馨巴士蓝色硅谷分公司相关负责人介绍，为了开好这条便民线路，该公司提前与校方对接协商，多次到地铁站和校园周边实地调研，对照学校作息时间和现有公交运力布局，反复测算发车间隔，最终编制出校园定制公交运营方案。

校园定制公交选用12米的大容量公交车型，根据师生通勤节奏安排班次——早上，师生出地铁站即可上车直达校园；放学时段，车辆在校园里等候，省去了师生奔波换乘的麻烦。“今天阴天刮风，不过我们出了地铁站就坐上了公交车，一点没冻着。”青岛海洋技师学院的一名学生说。

“为保障师生们顺利出行，我们提前到站点和校园，把乘车时间、乘车流程一一讲给师生听。”现场温馨巴士工作人员介绍。开通首日，志愿者分别驻守鳌山卫地铁站、校园里，维护候车秩序，解答乘车疑问，全力保障校园定制公交平稳运行。送完师生的定制公交从校园返程，车窗外的校园渐渐热闹起来。待下午放学铃响，这趟公交车又将准时停靠在校门口，等候归家的师生。


蓝谷开通校园定制公交，方便师生通勤。温馨巴士供图

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）