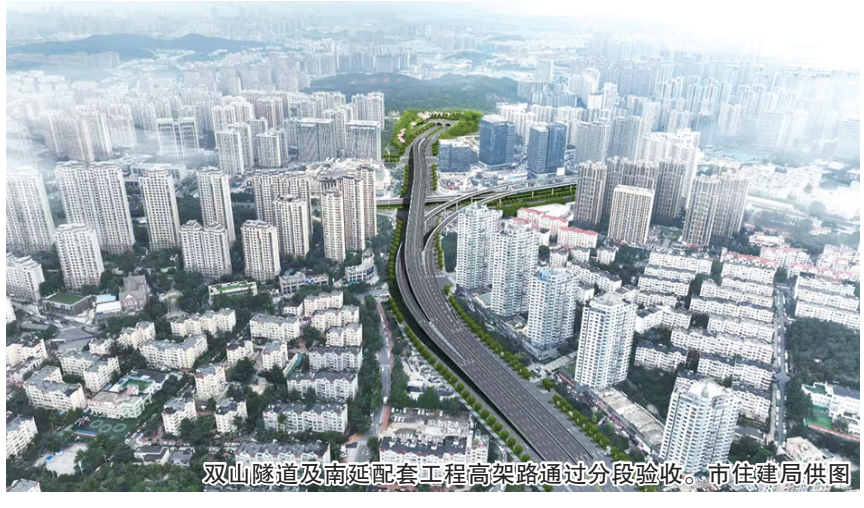
责编/吕巡江 美编/宋平艇 审读/孙勇
2026/11/23 星期一

向正式建成通车迈出关键一步

双山隧道及南延配套工程高架路通过分段验收

本报11月22日讯 11月20日，双山隧道及南延配套工程高架路顺利通过分段验收，标志着项目向正式建成通车迈出关键一步。为保障项目高标准建成、高质量通车，市市政公用监督站创新推行“四步一线”工作法，将监督与服务深度嵌入工程建设全周期，聚焦分段验收关键节点的堵点难点，靠前服务提效、全程监督提质，以精准监管护航精品工程建设。

市市政公用监督站提前组织召开分段验收专题对接会，明确验收工作流程、统一质量评判标准，督促建设单位遵循“功能完整、分割合理”原则科学编制验收方案，推动实现项目完工即报验、报验即验收、验收即投用，最大限度压缩验收衔接周期，切实做到“让路于民、还路于民”。


双山隧道及南延配套工程高架路通过分段验收。市住建局供图

全面启动“三环联动”质量管控机制，全流程护航工程实体质量。聚焦关键材料、关键部位、关键工序加密监督抽检，构建源头把控、过程监管、实体核验一体化管控体系，对发现的质量风险实行清单化、闭环式处置，全方位筑牢工程质量防线。严格落实新材料、新工艺试验段验证，构建施工全过程全链条质量管控体系；严把桥面铺装与沥青面层层间结合施工质量关；坚持检查井施工“一井一验”制度，从严把控声屏障等附属结构安装精度，确保构件坚实顺直、外观规整统一，以细节管控打磨工程品质。

立足“开工告知、全程指导、阶段审查、示范引领”工作机制，将档案管理贯穿项目建设全周期。强化过程动态指导，及时整改规范各类资料问题，依托数字化平台落实原生电子档案应用，做到工程建设与档案归集同步推进、同步验收，确保档案真实可溯，为项目建设夯实档案基础。下一步，市市政公用监督站将持续深化“四步一线”工作法，坚持靠前帮扶、精准监督、优质服务同向发力，以严实作风保障重点市政项目高标准建成、高质量通车，推动民生工程红利早释放、群众出行体验再提升。

双山隧道及南延配套工程是青岛东岸城区交通提质升级的核心枢纽工程，也是完善区域骨干路网体系的关键支撑。作为双山隧道及南延配套工程的重要组成部分，黑龙江路新建双向6车道高架桥，向北连续跨越合肥路、蚌埠路后落地，衔接现状长沙路跨线桥；同时新建双向6车道跨线桥跨越劲松五路。作为青岛东岸城区交通提质升级的核心枢纽工程，项目桥梁建成投用后，将进一步完善青岛城市骨干路网体系，实现黑龙江路南北向5.6公里快速连续通行，构筑城市全新南北向交通大动脉，对缓解主城区交通拥堵、提升市民出行品质，促进多片区协同联动发展具有重要意义。**（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）**

青岛地铁首邀民企“入轨”共赢

首期“民企青铁行”活动举行 推出19个场景研讨共创合作新路径

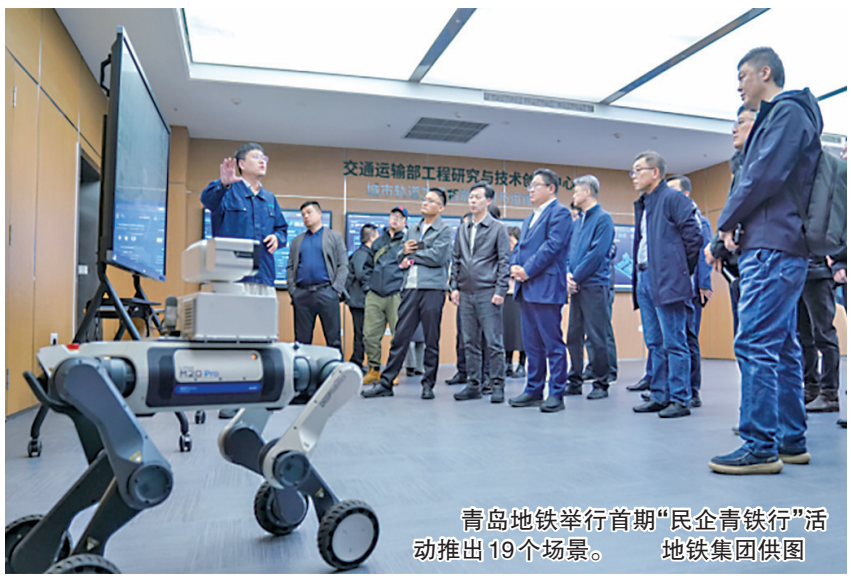

青岛地铁进行低空物资运输测试。资料图片

本报11月22日讯 11月20日，青岛地铁集团举办首期“民企青铁行”活动，推出19项优先合作场景，邀请民营企业家走进青岛地铁，实地感受我市轨交产业科技创新成果，共同研讨场景共创、优势互补、合作共赢的新路径。

轨道交通连接城市发展与百姓生活，也蕴含着丰富的产业资源和创新应用场景。目前，青岛地铁运营线网已达8条、365公里，日均客流约150万人次。目前在建线路7条(段)、141公里，将于“十五五”期间全部开通。持续推进的轨道交通线路建设和规模化运营，为人工智能、绿色低碳、低空经济与片区开发建设等领域的技术创新和产业合作提供了广阔空间。近年来，青岛地铁先后组织“央企青铁行”“保险企业青铁行”“运营板块央企青铁行”等活动，持续拓展开放合作的广度与深度。此次面向民营企业举办专项活动，是青岛地铁进一步拓宽合作渠道、深化资源共享的重要探索。本次活动从可对外合作场景中首批遴选推出19项优先合作场景，为企业开展供需对接提供切入点。

开放合作的底气，来自青岛地铁丰富的应用场景和持续积累的创新成果。面向“十五五”，青岛地铁深入实施“12563”战略，以智绿融创为发展路径，加快推动“轨道交通+低空经济”双主业融合发展，围绕青岛市“10+1”创新型产业体系，持续拓展人工智能、绿色低碳、低空经济等新兴产业领域。

在人工智能领域，创新实施“人工智能+”行动，研发落地全国首个城轨行业大模型和26个智能体群，构建“数据集+大模型+智能体+具身智能”全链路研发应用体系，推动人工智能与轨道交通建设运营深度融合。



青岛地铁举行首期“民企青铁行”活动推出19个场景。 地铁集团供图

在绿色低碳领域，业内率先发布绿色城轨发展实施方案，建成行业首个“源网荷储控+虚拟电厂”一体化新型能源体系，联合中车四方研发全球首列碳纤维列车，持续探索绿色技术创新与应用。

在低空经济领域，牵头组建全市低空经济联盟并当选理事长单位，低空高质量数据集入选国家数据局先行先试试点，联合紫金山实验室开展6G技术研究，积极培育新兴产业发展动能。

从智慧运营到绿色能源，从轨道交通到低空经济，青岛地铁正加快将丰富的应用场景转化为科技创新和产业发展的重要载体，为企业参与技术研发、产品创新和产业协作创造更多机会。

开放场景，不仅是为了引入更多先进技术和优质资源，也是为了拓展自身创新成果的应用空间和市场渠道。青岛地铁集团党委副书记、总经理徐奎旺表示，当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，越是转型攻坚，越不能闭门发展，越需要广聚资源、共谋合作、共促发展。青岛地铁愿意开放创新资源与应用场景，让民企把先进技术、优质产品、市场资源带到地铁场景中来；青岛地铁也期待通过常态化策划专场、专题对接活动，推动我市优秀民营企业优质产品、创新成果借助地铁场景孵化与市场化渠道“走出去”。

活动期间，企业家代表走进人工智能与具身智能工厂、线网指挥中心、低空“一网统飞”平台等创新应用现场，近距离了解青岛地铁科技创新成果和实际业务需求，在交流互动中寻找合作契合点。

此次活动，是青岛企业家日系列活动的深化拓展，也是市属国企开放场景、对接民企、双向赋能的务实举措。地铁因城市而建，此番对本地民营企业主动敞开合作大门，是青岛地铁赋能城市的又一尝试。青岛地铁广阔的发展赛道、真实的应用场景，为与民营企业的深化合作提供了坚实基础和广阔空间。青岛地铁将把一次活动延伸为常态化合作平台，把场景资源转化为合作机遇，把创新成果转化为发展动能，在多向奔赴、互利共赢中拓展发展空间，为青岛民营经济高质量发展和现代化产业体系建设贡献力量。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

市立医院东院区三期改扩建项目主体结构封顶



市立医院东院区三期改扩建项目主体结构封顶。 市住建局供图

本报11月22日讯 近日，市立医院东院区三期改扩建项目主体结构顺利封顶。项目新建建筑面积约10.3万平方米，建筑地上15层、地下4层，扩建内容包含急诊急救中心、手术中心、健康管理中心、外科病房等医疗功能用房。项目建成后，将有效提升我市优质医疗资源供给能力，进一步满足群众多层次、多样化的就医需求。

为保障工程顺利推进，市建管中心提前筹划、靠前服务，采用“日常巡查+专项帮扶+智慧监管”三位一体监管模式，实现工程建设全过程精准管控。在项目基坑施工阶段，指导项目应用青岛市首个基坑气承式膜结构，重点抽查智能监控系统运行情况，督促落实膜内气压、有害气体、扬尘指标实时监测，气膜外PM10平均浓度较同类开放基坑下降约59%。在主体结构施工阶段，深入一线指导班组建设，实现质量责任直达作业末梢；同时加强质量全过程管理，督促项目落实样板引路、过程验收和问题闭环整改等关键措施，确保总体质量受控。围绕创优目标，指导项目编制创优策划，强化创优资料同步归集，组织专家现场指导服务，推动创优标准贯穿施工全过程，着力打造重点工程优质样板。下一步，市建管中心将以更高标准、更严要求、更实举措，持续抓好项目后续质量监督和服务保障工作，助推项目早日建成投用。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）