责编/吕巡江 美编/张圣龙 审读/孙勇
2026/11/20 星期五

屋顶披“蓝甲” 轨道涌“绿电”

青岛地铁盘活闲置空间打造“轨道+新能源”样本 入选国家级相关典型案例

寒意渐浓，但雨后的岛城天空澄澈、暖阳当空。19日下午，记者走进青岛地铁登瀛车辆基地，屋顶已全部铺上光伏组件，一排排深蓝色光伏板在艳阳下泛着光泽，宛如为建筑披上一层整齐的“蓝色铠甲”。曾经功能单一的屋顶空间，正转化为地铁运营的“绿色电站”。青岛地铁凭借盘活存量资产、推动绿色低碳发展的探索，入选国家发展改革委第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例，全国共22个。



青岛地铁抓马山车辆基地光伏项目。地铁集团供图

屋顶披“蓝甲”阳光变“绿电”

登瀛车辆基地位于崂山路168号，是青岛地铁4号线核心配套设施，主要承担4号线车辆停放、调试、检修及运营保障任务。记者从南门进入，顺着缓坡来到屋顶，看到光伏板有序排列、持续发电，工作人员正按要求巡检光伏板和配套设备。该项目占地面积相当于11个足球场大小。

青岛青铁新能源有限公司副总经理邹从阳介绍，这些屋顶和空地过去分布广、面积大，但功能相对单一，利用效率有待提升。项目挖掘地铁场站周边屋顶、空地等存量资源，建设分布式光伏及配套储能设施，把“沉睡资源”变成“绿色电站”。这是国家层面对青岛地铁盘活存量资产、绿色低碳发展实践的肯定，也说明“轨道+新能源”融合模式具备可推广的示范价值，对后续项目推进起到激励作用。

电力全部保障地铁日常运营

登瀛车辆基地的光伏实践，是青岛地铁系统性盘活存量资源的缩影。截至目前，青岛地铁已盘活多处存量资源。项目采用“全部自发自用”模式，光伏电力全部保障地铁日常运营，通过绿电替代传统能源助力城市低碳发展；同时依托场站既有空间拓展清洁能源供给渠道，降低地铁对外购电依赖，释放存量资产社会价值。

邹从阳表示，随着青岛地铁线网扩张，车辆段、停车场、附属站点区域产生部分存量未开发资源，原本只满足地铁基础运营，适合开发光伏。项目坚守两条核心原则：不新增建设用地、不影响轨道交通原有功能；不改变轨道交通用地性质，所有光伏设施依托已有建筑和存量未开发空地建设，不干扰行车组织、设备运转和车辆日常检修，在保障安全运营基础上开发清洁能源载体。配套储能设施可削峰填谷、平抑光伏发电波动，提升新能源消纳能力和地铁供电可靠性。项目采用统一规划、分步落地方式，让光伏发电能力与地铁实际用电需求精准匹配。

多个点位二三期项目接续

入选典型案例后，青岛地铁光伏建设接续发力、扩面提速。登瀛车辆基地、董家口停车场、胶州北车辆基地、抓马山车辆基地四个点位的二期、三期光储项目，以及安顺车辆段、瓦屋庄停车场等六个点位的储能项目同步推进，新增利用闲置空间约13.17万平方米，新增分布式光伏装机10.28兆瓦、储能110兆瓦时。

青岛地铁坚持“一站一策”，根据各点位空间条件、负荷特征和并网条件，逐点确定装机规模与储能配比。本轮项目全部建成后，青岛地铁光伏累计利用闲置空间约84.69万平方米，总装机容量提升至66.95兆瓦，储能规模达到127兆瓦时，年发电量约7365万度，相当于约3.6万户普通居民家庭一整年的用电需求。配套储能系统如同“绿色充电宝”，在光伏发电高峰时吸纳富余电量，在用电尖峰时释放补能，通过光伏、储能、用电负荷协同调度，打造可就地平衡的“微型能源系统”。

从一片屋顶到一张网络，从一度绿电到一种模式。青岛地铁将继续围绕轨道交通资源集约利用和绿色低碳发展，按照“建成一批、开工一批、储备一批”的节奏，滚动推进车站、车辆段、停车场等闲置空间光伏开发，深入研究光伏、储能、微电网、虚拟电厂等技术融合应用，提升项目运营管理水平，确保设施安全稳定运行，推动绿色电力与轨道交通运营深度融合，加快智绿融创高质量可持续发展。下一步，将以青岛地铁三期工程建设为契机，整体规划建设光伏项目和储能设施，进一步扩大轨道新能源建设规模，优化地铁能源结构，为青岛地铁高质量发展注入绿色动能，为城市低碳发展贡献力量。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

把比赛作品写在生产一线

跨境电商职业技能大赛将AI引入短视频制作 参赛作品直接用于企业海外店铺

本报11月19日讯 近日，青岛市2026年度跨境电商创新创业职业技能大赛圆满落下帷幕。作为自2020年启动以来的第七届赛事，参赛规模再创新高，成为青岛跨境电商人才培养的特色名片。

本届大赛设置短视频营销赛道与国际赛道两大竞赛方向，参赛规模创历史新高，吸引山东大学、中国海洋大学、青岛大学、青岛工学院等18所高校的230支队伍、共计600余名选手报名参赛。其中国际赛道汇聚越南、泰国、摩洛哥、俄罗斯等国家的23支队伍、65名外籍选手同台竞技。

本届大赛引入得物平台作为重要合作方，依托其在潮流电商、国货出海领域的平台资源与行业经验，为赛事提供选品参考、渠道运营指导与前沿市场视角。得物平台的加入进一步打通了赛事创意与产业落地的转化路径，帮助参赛队伍更精准把握海外年轻消费群体偏好，推动参赛作品从赛场创意向市场应用延伸，同时也为青岛本土优势产业对接新型跨境电商渠道、拓展海外市场搭建了新的合作桥梁。

青岛市贸易发展服务中心组织青岛农业大学、山东文化产业职业学院、青岛工学院、青岛职业技术学院等13所高校的72支参赛队伍、100余名师生，赴城阳、莱西、胶州、西海岸新区，深入考察宠物食品、饰品、美妆、家纺等青岛特色产业带知名企业。师生团队结合专业能力现场为企业拍摄短视频素材，参赛作品既用于赛事比拼，也可直接应用于企业海外店铺与社媒营销，实现“把比赛作品写在生产一线”。

本届大赛首次将人工智能全面引入短视频制作全流程，配套专项算力支持与智能创作工具支撑，以AI放大创意灵感，用影像讲好出海故事，有效降低参赛队伍的创作技术门槛，大幅提升短视频生产效率与作品视觉质感，让选手能够将更多精力聚焦于产品卖点表达与海外营销策略打磨。同时紧扣跨境电商出海实际需求，实现多语种智能配音、本地化内容适配，助力参赛作品精准适配海外社媒传播场景，为青岛跨境电商内容出海探索智能化、高效化的全新路径。 **（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛）**

即墨北赵路焕新 提前15天通车

本报11月19日讯 18日，即墨区北赵路（正兴路至蓝王路段）大中修工程顺利通车，项目比计划提前15天实现全线贯通，有效改善了沿线出行条件。

北赵路是即墨西部各镇街衔接城区的重要通道，该工程列入2026年即墨区级民生实事项目。项目起点位于大信街道正兴路，终点至蓝王路，全长3.733公里，按二级、三级公路标准建设，设计时速40公里。

该路段完工通车后，有效解决原有路面龟裂、车辙、沉陷等病害问题，群众出行舒适度、安全系数显著提升，有效缓解沿线片区公路通行压力，为沿线产业发展、乡村振兴提供坚实交通保障。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 通讯员 黄荣欣）

通告

因春阳路与靖城路、宁城路地铁施工燃气迁改，为保证顺安热电冬季保供，需将已断开管道临时连接，施工时将占用春阳路南半幅车道，两个工作坑（3米×2米），工期18天（2026年11月20日—2026年12月7日），请过往车辆减速慢行，按照提示通行，注意安全。

青岛市城阳区住房和城市建设管理局
青岛市公安局城阳分局
2026年11月20日

带你到法海寺赏千年银杏树

131路公交打造“银杏之约”主题车厢助力市民出行

本报11月19日讯 眼下，法海寺千年古银杏满树鎏金，迎来一年中最佳观赏期。青岛城运控股公交集团李沧巴士公司131路线推出了“银杏之约”主题车厢，方便市民出游赏景。

131路由李村公园始发，乘客在源头站下车步行即可直达法海寺景区。主题车厢由131路驾驶员江军辉布置。“最近，很多乘客带着老人、孩子来看千年银杏树，希望大家踏上这趟车就感受到美好。”江军辉在车窗玻璃贴上印有“岁月静好”的银杏叶静电贴，窗边点缀红黄色花朵，扶手缠绕银杏装饰。131路途经李村商圈、下王埠、史家泊子社区等客流密集区，线路覆盖多所学校，并与地铁2号线李村公园站无缝衔接，线路同步配套多项实用便民服务：车厢内摆放法海寺简易游览导览提示卡，标注观景位置等实用信息，并提示农历逢三、八可赶源头大集；车上设有USB充电口，方便乘客应急充电。主题车厢还推出打卡互动福利，市民拍摄131路主题车厢、法海寺千年银杏景观，在社交媒体平台发布图文或短视频，并带上“坐131路打卡千年银杏”话题，即可领取书签框。**（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）**

天气预报

市区
今天 晴
北风4–5级 2℃～8℃
明天 晴
北风3–5级 4℃～8℃
明天
崂 山 晴 0℃～7℃
即 墨 晴 –2℃～6℃
胶 州 晴 2℃～7℃
黄 岛 晴 0℃～8℃
莱 西 晴 –3℃～4℃
平 度 晴 3℃～6℃