胡塞武装逼近亚丁 沙特主导联军换帅

也门政府军南方武装部队正在曼德海峡地区“重新部署兵力”加强防线

新华社11月17日电 沙特阿拉伯国王萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利代行沙特主导的支持也门政府对抗也门胡塞武装的多国联军指挥官一职。多国联军原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼被任命为国防大臣军事顾问。

也门政府军消息人士此前透露，胡塞武装部队持续推进，15日距也门南部港口城市、也门政府所在地亚丁仅约70公里，受沙特支持的也门政府军已撤离曼德海峡周边地区，回援亚丁。

最新战况如何

一名不愿透露姓名的也门政府军消息人士15日告诉新华社记者，经过数周激战，政府军遭受重大损失，胡塞武装已巩固对曼德海峡及周边战略要地的控制，并进一步逼近亚丁，“这轮（也门政府军的）攻势已经失败”。

另一名来自也门政府军南方武装部队的消息人士说，在遭受重大伤亡后，南方武装部队奉命放弃此前在曼德海峡周边地区取得的有限战果。“我们参加这次行动，是希望击退胡塞武装，结果发现自己不得不保卫亚丁。”这名消息人士说。

也门政府军南方武装部队15日发表声明说，鉴于亚丁和邻近省份受到的威胁不断加大，该部队正在曼德海峡地区“重新部署兵力”，加强防线。

也门分析人士指出，所谓“重新部署兵力”，实际是政府军从曼德海峡地区撤出，向亚丁方向收缩。亚丁当地民众说，他们能清楚听到附近传来的爆炸声和交火声，还看到一队队军车和部队从曼德海峡前线撤回。

胡塞武装今年8月沿也门西海岸一路向南进攻，从政府军手中夺取国际航运要道曼德海峡沿岸地区。10月上旬，也门政府军发起“也门黎明”行动，在沙特空中火力支持下，对胡塞武装发起反攻。

胡塞武装会否进攻亚丁

除了在也门境内发动进攻，胡塞武装近期还频频向沙特境内机场、石油设施、军事设施等目标发动导弹和无人机袭击，并对沙特实施“海上封锁”。

也门分析人士认为，胡塞武装逼近亚丁，意在增加向沙特“要价”的筹码，但夺取并持续控制亚丁对胡塞武装而言并非易事。也门萨那战略研究中心高级研究员阿卜杜勒—加尼·埃里亚尼表示，胡塞武装“攻占亚丁要付出极大代价”，该组织可能会选择包围亚丁，以此作为“与沙特谈判的筹码”。

也门政治观察人士阿卜杜拉·杜巴拉等专家指出，亚丁有相当规模的政府军驻守，且亚丁方向并非胡塞武装近期唯一战线，胡塞武装“目前没有足够兵力夺取亚丁”。该组织可能会优先选择“巩固其在曼德海峡周边地区取得的战果”，或者将攻势转向也门北部的焦夫省和中部石油资源丰富的马里卜省。

不过，也有分析认为，胡塞武装近期取得的战果或使其更加大胆，不能排除直接进攻亚丁的可能性。也门政治分析人士亚辛·塔米米说，“胡塞武装公开宣称的目标是控制也门全境”，而非达成协议便收手。

有何外溢影响

也门政府军战场失利之际，沙特宣布“换将”。萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利在履行现职的同时，代行沙特主导的多国联军指挥官一职。原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼调任国防大臣军事顾问。

沙特目前主要通过其主导的多国联军发动空中打击，支援也门政府军对胡塞武装的作战。分析人士指出，若胡塞武装不断削弱也门政府军力量并扩大控制区，可能进一步威胁沙特的国家安全。

除支援也门政府军作战，沙特还在积极寻求盟友支持，并为政治对话保留空间。沙特、土耳其、巴基斯坦8月签署《麦加共同防务协议》；沙土巴三国10月5日举行紧急会议，同意在沙特部署军事力量。舆论普遍认为，土耳其和巴基斯坦可能向沙特提供防空、情报、反无人机系统等防御支持。此外，埃及外长阿卜杜勒阿提本月披露，埃及军队已在沙特驻扎数月，以支持沙特防御。

沙土巴三国高官10月26日到访伊朗，与伊方举行四方会议。伊朗此前表示愿促成沙特与胡塞武装对话。有分析认为，沙特希望“麦加协议”盟友“做伊朗的工作”，推动伊朗发挥缓和也门局势的作用。

也门分析人士认为，胡塞武装军事行动的主要目的是谋求政治和经济利益，而非策应伊朗与美国间的博弈。在自身利益诉求未得到满足的情况下，胡塞武装不会轻易收手。也门战事短期恐难止息，沙特应对之策仍面临考验。

全美停飞风波未平 美联航又现系统故障

历时约1小时40分钟才得到解决 造成多个航班延误

美国联合航空公司（美联航）16日出现系统故障，造成多个航班延误。就在几天前，美国联邦航空局空管通信系统故障引发全国性航班停飞，各大航司仍在消化那次停飞的后续影响。

美联航在一份声明中向受影响旅客致歉，称“没有迹象表明这是一起网络安全事件”，已经升空的航班以及旗下专门执行地区间短途飞行的联翔公司航班未受影响。

据美联社报道，从美联航飞行员16日首次向空管报告故障算起，相关问题历时约1小时40分钟才得到解决。航班跟踪网站数据显示，截至美国东部时间18时50分，美联航当天有645架次航班延误，另有25架次航班取消，但尚不清楚其中有多少是本次系统故障直接导致。

美联航暂未披露受影响的具体系统。据飞行员向空管反馈，故障与一套用于核算飞机最终载重的系统有关。

每次起飞前，飞行员需要借助软件，根据当时的天气及跑道条件，确认飞机是否可以安全起飞。起飞前测算内容包含飞机自重，以及燃油、行李、货物、乘客等信息。

路透社援引一份美联航飞行员工会的内部备忘录报道称，公司网页端系统全面中断，飞行员使用的多款应用、机组通信系统受到波及。航司无法向出港航班提供最终载重数据，建议飞行员听从机场地勤人员的起飞安排。

美联航此前也曾出现同类故障。2025年8月，美联航Unimatic系统停运数小时，导致美国各大机场航班停飞，逾1000架次航班延误。这套系统存储航班信息，为载重平衡计算、航班时长追踪等其他系统提供数据支持。目前尚不清楚16日故障是否同样涉及Unimatic系统。

美联航本次故障，与13日全美大范围停飞事件没有关联迹象。那次停飞持续近5小时，是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞，调查显示空管通信故障与一台新安装的路由器有关。

航空数据分析公司睿思誉的数据显示，13日至15日，美国各地机场原定起飞的航班中，超过18100架次被取消，或比计划起飞时间晚3小时以上起飞。不过，这些航班的取消或延误并非全部是受联邦航空局空管通信故障影响。

据新华社

欲改“游戏规则” 欧洲五国要在卢旺达建遣返中心

西班牙首相桑切斯认为：既不人道，也不是解决问题之道

德国、丹麦、奥地利、希腊和荷兰16日宣布将在东非国家卢旺达建立移民遣返中心。与4年前英国时任保守党政府宣布将向卢旺达遣送非法移民一样，这一做法立刻招致大量批评。西班牙首相桑切斯认为，这一做法既不人道，也不是解决问题之道。

应对选举压力

五国政府官员16日在奥地利首都维也纳举行会议。奥地利总理克里斯蒂安·施托克尔会后表示：“我很高兴今天我们在移民政策方面实现了真正历史性的范式转变。”

丹麦首相梅特·弗雷泽里克森说，这是一个“非常现代”的想法。“我认为这将改变游戏规则，使我们能应对非法移民的巨大挑战。”

近年来，多个欧洲国家的极右翼政党利用移民议题上位。过去3年，欧盟与非洲和中东多国达成协议以阻止寻求庇护者出发，抵达欧盟边界的移民人数稳步下降。尽管如此，欧洲极右翼政党依然声势不减。随着一些欧盟国家选举临近，中间派政府纷纷收紧移民政策，采取更强硬立场，试图以此应对民众对极右翼政党日益增长的支持。

起到威慑作用？

卢旺达内政部长樊尚·比鲁塔16日与欧洲五国官员出席联合记者会时说，该计划将为“那些不再有权留在伙伴国家的人提供第二次机会”，他们将被送往一个中心，可在那里选择返回原籍国，或者融入卢旺达社会，或者前往他们有权居住的其他地方。

欧洲官员们对多少移民会被送往卢旺达含糊其辞，但强调该计划将起到威慑作用。弗雷泽里克森说：“希望他们（因此）不再启程前往欧洲。”

欧洲议会6月批准一项移民政策改革方案，拟定了一系列旨在加速驱逐移民出境的措施，并允许有意愿的成员国在欧盟以外设立遣返中心。

多名消息人士告诉媒体，五国的移民遣返中心拟于2027年投入试运行，接收约100人，五国各遣送约20人，不会是“拘留设施”。卢旺达方面倾向于将其命名为“欢迎中心”，以此强调一些移民有可能留在该国生活工作。

被批转嫁责任

西班牙首相桑切斯16日批评这项计划“行不通、不人道”。十几个国家的40多个非政府组织也谴责五国试图转嫁责任，敦促他们放弃该计划。

联合国难民事务高级专员公署表示，任何计划“都必须遵守国际人权法”，该机构随时准备“提供建议”，以确保相关法律得到维护。

联合国国际移民组织表示，它不参与或谈判“国与国之间的遣返安排”，但正就该进程提供“技术投入”，如果“必要的保障措施”到位，该组织将应接收移民国政府的要求，向移民提供帮助。

卢旺达曾于2022年与英国时任保守党政府达成协议，接收英国遣送的非法移民。该计划备受争议，在欧洲人权法院介入下被搁置。斯塔默率领的工党上台后迅速废止该计划。

据路透社报道，两名欧洲议会议员9月在访问卢旺达首都基加利期间，参观了此前为接收英国遣送的非法移民所准备的设施。这些设施或将被用于接收欧洲五国遣送人员。美国政府去年开始将无法遣返原籍国的非法移民遣送到第三国，引发争议和诉讼。其中，卢旺达、乌干达等一些非洲国家同意接收被美驱逐的第三国公民。据路透社报道，卢旺达同意接收最多250人。 **据新华社**

■全国统一邮发代号：23-343 ■本报编辑部地址：青岛市崂山区株洲路190号 ■发行热线：82880022 ■商务咨询：82933112
■本地统一零售价1元 ■新闻热线：82860085 ■差错举报：82860085 ■青岛报业传媒集团法律顾问：琴岛律师事务所侯和贞、王书瀚、王云诚律师