责编/吕巡江 美编/张圣龙 审读/孙勇
2026/11/12 星期四

2026中国电机工程学会年会在青开幕

院士专家齐聚共探能源转型 赋能能源电力高质量发展

本报11月11日讯 10日，2026中国电机工程学会年会在青岛开幕。本届年会以“双碳引领 AI赋能 科学构建新型电力系统”为主题，围绕新型能源体系建设、人工智能与能源双向赋能等重点议题，搭建产学研用深度交流平台，凝聚行业智慧合力，助力能源电力转型实现高质量发展。

本届年会嘉宾云集。开幕式上，中国电机工程学会理事长、中国工程院院士、国际电工委员会(IEC)第36届主席舒印彪致辞，并作特邀主旨报告。主旨报告环节由中国工程院院士李立涅主持。中国工程院院士凌文、中国科学院院士陈维江、中国工程院院士郑庆华、中国科学院院士孙宏斌依次登台，分别围绕《复杂电力系统自主调控：能源革命与人工智能时代的控制新范式》《柔性交流输配电技术》《“AI+X”的六大急难场景》《关于新型能源互联网的若干观点与思考》作专题报告，从系统调控范式、输配电技术革新、人工智能落地应用、新型能源互联网建设等多个维度，分享前沿研究成果与学术思考。

年会现场同步发布多项重磅成果与奖项。中国电力科学研究院李启盛教授荣获2026年度顾毓琇电机工程奖；2026年度电力科学技术奖聚焦新型电力系统建设核心方向，共评出获奖项目159项、获奖个人88名。会上，中国电机工程学会全新标识正式亮相，“电力之光·科技逐梦”丛书也同步推出。

本届年会创新采用“一地集中、多地延展辐射”的“1+N”组织模式，设置年会活动月。主会场共安排约40场配套活动，包含主论坛、企业科技服务研讨、女工程师论坛等9场主题活动，以及20余场专题研讨活动，围绕新型电力系统、人工智能、算电协同、电氢协同等前沿方向开展学术交流与技术研讨。 **（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛）**

漫步老城寻文脉 暖心托管护成长

市南区秋假“双轨并行”绘就成长美好画卷

本报11月11日讯 在刚刚结束的青岛市首个中小学秋假里，市南区创新推出“研学+托管”双轨模式，一边把课堂搬到百年上街里，让孩子在行走老城中触摸城市文脉，一边开启校园公益托管，用趣味课程守护留校学生，让孩子们度过一段充满笑声与收获的秋日假期，切实解决家长假期看护的现实难题。

在上街里历史街区，由风华筑就上街里文旅研学中心组织的“上街里CityWalk·光影漫游·湾城拾影”公益研学活动如期开展。秋日阳光洒在红瓦老建筑上，研学队伍穿行街巷之间，一场别开生面的行走课堂就此展开。孩子们一边认真聆听老城的历史故事，一边举起相机练习取景、构图，把栈桥、安娜别墅等经典老城景致定格在镜头之中。学生们不再局限于书本知识，而是在实地走访中读懂城市建筑、历史沿革与人文脉络，同时掌握实用的摄影小技巧。

“我学到很多拍照技巧，对以后出去旅游拍照非常有帮助。”参与研学的一名同学开心地说。不少家长表示，学习之余能够放松身心，丰富生活阅历，这样度过假期十分有意义。

“我们选取了天主教堂、栈桥、安娜别墅等经典点位，带领孩子们深度走访。讲解员从文化、历史、建制、建筑多个维度，为孩子们梳理上街里完整的历史文化脉络。希望通过这条精华研学线路，引导更多孩子认识市南、读懂市南。”青岛海呈强国数字传媒有限公司市场开发部经理赵正介绍。



孩子们触摸城市文脉。市南区供图

当研学学子漫步老城寻秋探史之时，德县路小学的校园内同样暖意融融、活力盎然。学校“明德少年”特色公益托管有序开展，花样跳绳、无人机探索、趣味财商、自然科学、美育阅读等特色课程轮番开展，彻底告别枯燥的课业补习，让假期成为孩子兴趣成长的沃土。“托管课堂特别有趣，有很多平时没有的课程，和小伙伴一起学习玩耍，一点都不孤单！”留校学生开心地说。

托管不是简单的“看顾看管”，而是兼顾兴趣拓展与实践体验。青岛德县路小学教育集团学生处副主任郝增嵘介绍：“在市南区教体局统一部署引领下，我校开设‘明德少年’特色公益托管，设置无人机、财商、自然科学等丰富多彩课程。孩子们既可以在教室学习，也能走出座位动手实践、探索体验，期待孩子们明德向善、蓬勃生长，在秋假学有所得。”

秋假期间，市南区打通校外研学与校内托管两条路径，校外研学立足本土老城资源，把城市历史文化转化为鲜活实践课堂，校内公益托管立足校园阵地，以多元趣味课程丰富留校学生假期生活，不搞学科补课，重在体验成长。无论是漫步老街寻访城市记忆，还是留在校园发展兴趣爱好，孩子们都在安全、轻松、有趣的氛围中开阔眼界、锻炼能力。

此次秋假系列活动，是市南区深耕民生教育、赋能青少年全面发展的生动实践。立足本土资源、聚焦学生成长、服务民生需求，市南区以温情举措、创新模式，让每一个孩子在秋日时光中丰盈自我、向阳生长，让教育温度浸润城市街巷，绘就新时代素质教育的美好画卷。

（文/高静文 通讯员 尹文丽）

应对雾雪天气 保障航班顺畅

青岛机场提前筑牢冬春航季运行防线

本报11月11日讯 2026年冬春航季已经来临，青岛机场把冬季运行保障拆成一道道具体的“必答题”，交由各保障单位提前作答、逐项破解。

大雾、降雪等特殊天气的应对，从“纸上”先行。入冬前，运行指挥中心先后组织低能见度运行、除冰雪专项桌面演练，联动空管、公安、驻场航司及各保障单位，围绕信息传递、协同指挥、旅客疏散、设施设备调配等环节逐一检验准备情况。运行中，严格落实民航局“早预警、早会商、早决策、早处置、早告知”的“五早”要求，推动出港航班旅客早登机、舱门早关闭，保障晚到旅客在航班计划起飞前15分钟到达登机口“应走尽走”，让信息流先于冷空气“跑”起来、协同链先于风雪“转”起来，在确保安全的前提下全力保障旅客顺畅出行。

冬季低温条件下，航空器机翼、安定面等关键气动表面积聚霜、冰风险提高，对飞行安全构成严重威胁。为打赢冬季除防冰保障这场硬仗，机务维修公司凌晨即启动保障准备，除冰车组抢抓早出港窗口期，有序开展“航空器唤醒”作业。转场胶东以来，机务维修公司持续公司深化与各航司协同联动，搭建一体化保障平台，创新推行“定点+慢车+联合”除霜除冰作业模式。采用定点机位作业，降低除冰车穿行机坪带来的刮蹭、动线冲突风险，规范作业边界，筑牢机坪运行安全底线；在靠近跑道端实施慢车除冰，飞机完成除冰后即可直接滑出，单架飞机从滑入机位、构型准备、除霜除冰作业到滑出机位全程仅需5至8分钟，较转场前保障效率提升近50%。同步配套除冰液集中回收处置，减少药剂直排，切实践行绿色机场建设要求。

航空器除净霜雪后，想要顺畅起飞，还要看跑道适航情况。怎样尽可能降低冰雪对道面的影响，飞行区管理部以“硬核”的软硬件配置给出了答案：硬件方面，涡喷热吹雪车、除冰液撒布车、二/三合一除雪车、多功能抛雪车等32辆保障车辆整装待命，融雪剂、道面除冰液等物料定期巡检、备足备好，关键车辆定人定车、定期试车维护，做到拉得出、用得上；软件方面，实施分级分区、错峰衔接作业模式，以不停航高效除雪为目标，动态研判雪情、优化作业调度、强化协同联动，确保雪停路净、运行有序。



青岛机场提前筑牢冬春航季运行防线。机场供图

场道畅通之外，安全防线同样不容有失。航空安保部从运行保障和安检现场两方面发力：一方面，进一步优化冬季除冰雪应急预案，严格落实设备换季维保、物资足量储备、人工除冰雪人员实操培训等标准化举措，确保设备完好、物资充足、队伍过硬；另一方面，聚焦冬季季节特点，组织开展大面积航班延误处置、烟花爆竹查验等专项演练及培训，确保每一位安检员都能熟练掌握处置要领，在实际工作中做到“标准不降、速度不减、安全不漏”。

旅客出行之外，货邮行李的“出行”同样被放在心上。冬季低温环境下，行李箱、泡沫箱变硬变脆，稍有磕碰便容易开裂受潮。针对这一特点，物流公司配齐防护手段，货物出库前、卸机时提前备好并加盖雨布；及时补充作业人员，在轻拿轻放的同时，加快装卸机作业节奏，缩短货物露天停留时间，从收运到流转，操作不松劲、标准不降低。

雾雪或许会不期而至，但青岛机场的答案早已备好。每个环节的“提前一步”，都是青岛机场人守护旅客平安、顺畅、美好出行的坚定承诺。 **（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）**

通告

尊敬的持卡用户：

由陇南西域情生态农业公司和甘肃岷县好多福生态农业公司发放的东西协作甘农特产提货券和提货卡，因乡村振兴业务的调整，从2026年11月12日到2027年1月10日(60日)集中办理提货。逾期未办理提货者将按相关规定处理。望相互转告，感谢理解与配合！

东西协作情缘甘农特产

联系电话:13969851688。

提货地址：青岛市黄岛区阿里山路11号梅地亚1楼。