“陆海空地”四位一体作战力量体系，有机器人、机器狗助阵……

青岛“火焰蓝”队伍“蝶变”升级

将守护延伸到群众家门口 队内掀起“考证热” 一名消防员获评全国英模

2018年，他们脱下军装，换上了“火焰蓝”，成为了国家综合性消防救援队伍。8年来，他们的任务从“单一灭火”转向“全灾种、大应急”的综合救援，同时更注重“防消一体”和基层力量下沉。2026年消防宣传月到来之际，记者采访了青岛多个基层消防救援站，见证了这支消防救援队伍和消防员的蝶变——一支专业化、正规化的队伍枕戈待旦，高效守护着岛城的安全。



青岛消防已经形成“陆海空地”“四位一体”作战力量体系。

防消联勤
将消防安全延伸到小区

11月5日，青岛市城阳区棘洪滩消防救援站6名消防员乘坐消防车，来到了锦盛一路一处高层住宅小区。在一幢高层居民楼的消防连廊内，消防员发现，这里停放着两辆自行车，一头还摆放着瓷砖。消防员告知现场物业工作人员，《中华人民共和国消防法》和相关法规明确规定，消防连廊平时应保持畅通，不得封闭或占用，必须立刻清理。“当本单元楼梯被烟火封锁时，居民可通过连廊进入相邻单元的楼梯间疏散。在我们到达前，连廊也可作为暂时躲避风险的区域。”

在一年多以前，消防车在非紧急情况下开到小区，是为了让基层消防员更了解小区情况，为日后制定灭火救援方案提供参考。今年以来，消防救援站不仅是灭火救援的一线战斗单元，还承担起了防火巡查的重任。

今年3月，《关于加强基层消防工作的意见》出台。《意见》提出，消防救援站主要承担灭火救援任务，还将承担消防监督工作——这也意味着，消防员不仅要会灭火救援，还要懂得防火。

“近年来，青岛经济社会持续发展，旧村改造持续推进。很多片区建起了高层住宅楼，盖起了厂房。”一名业内人士告诉记者，“预防为主，防消结合”是消防救援工作的方针，推进消防救援站执法，通过“防消联勤”的方式，让消防安全监管延伸到最基层，与青岛发展的步伐相适应。

“考证热”背后
消防员们自觉提升本领

“防消联勤”成为常态化之后，意味着消防员不再仅是救援人员，也是执法人员。对于消防员来说，这是新的挑战：灭火和防火是两个细分领域，防火需要物理、化学、建筑工程学等系统性的知识，大部分消防员文化基础相对薄弱，如何确保执法水平？日常训练和出警，已经占据了基层消防站大部分时间，执法如何安排？

对于大多数消防救援站来说，要实现防火监督水平和灭火救援能力双提升，是一场新形势下的硬仗。记者在基层消防救援站探访时发现，消防员们正在积极应对新动向。

在青岛高新区汇智桥路消防救援站内，掀起了一股“考证热”。越来越多的消防员在闲暇时放下手机和平板电脑，捧起了课本。截至今年4月，全站47人中已有9人取得了消防设施操作员（中级）资格证书，还有十多人报名参加了考试。“现在越来越多企业入驻高新区，我们站辖区内，今年前3个月一下多了5家区级消防重点单位。”站长苏培一说，随着经济社会的快速发展，消防救援队伍面临的挑战越来越多。如何让人员编制有限的队伍发挥更大的作用，必须着力提高消防员个人素质。近年来，全站消防员不断强化“本领恐慌”意识，积极学习，比学赶超已经成为常态。



消防员在参加灭火救援实战演练。

“四位一体”
机器人机器狗助阵

近日，一场大型商业综合体消防实战演练在山东路万象城开展。演练模拟5楼美食广场商铺起火，火势快速蔓延、浓烟密布，造成人员被困。演练中，机器狗、履带式消防机器人多款高科技消防装备亮相。火场侦察机器狗搭载红外热成像与三维扫描建模系统，深入高温、浓烟环境，精准排查火情、定位被困人员、构建火场态势模型，为现场指挥决策提供精准数据支撑。“臂展”达到101米的登高平台消防车、云梯消防车到场快速搭建高空救生通道，载重无人机精准投送救生缓降器，为高空被困人员开辟自主逃生路径。此外，现场应急通信保障设备、排烟降温装备协同联动，有效消除通信盲区、优化火场作业环境。

记者从青岛市消防救援支队了解到，近几年，支队对标“全灾种、大应急”任务需要，聚焦专业专攻，建成了石化、森林、地震、洪涝、航空、水域等多支整建制专业救援队，配备消防车、消防船艇、消防直升机以及各类专业救援装备器材，建立起陆上地下有专业特种车辆、海上有消防船、空中有消防救援直升机的“陆海空地”四位一体作战力量体系。

10月31日，青岛消防经过“空地协同”，及时救治了一名坠崖的外地驴友：当天上午，一名女子走野路爬崂山时，从山崖上坠落，全身多处受伤。崂山区沙子口消防救援站的消防员登山搜救，航空救援大队的直升机索降专业急救人员，及时为女子包扎，让她在被救下山前，接受了专业的院前急救。

党建带队建
拓宽一线消防员知识面

李沧区楼山消防救援站坐落于李沧区西北部的四流北路，每年夏季消防员们都要走进4S店和汽修厂，向专业的汽修师傅和销售顾问拜师。“我们的辖区内，有多条交通主动脉，近年来，我们要处置的道路上的险情多了。”政治指导员高凌云告诉记者，现如今，新材料、新设计结构被广泛应用于汽车工业领域，路上行驶的新能源汽车越来越多。为更高效处置交通事故，高凌云每年都要把消防员们带到车辆报废点，学习破拆轿车、商务车、轻卡等各种车辆。高凌云还运用“党建带队建”的模式，让消防救援站党支部和辖区的化工企业、社区的党组织共建，定期走访交流，让消防员学习化工知识和灾情扑救方法，熟悉各个社区里新建的高层住宅楼。

在高凌云看来，新时代“全灾种”“大应急”的任务要求每一名消防员在加强基本科目训练的同时，不断拓宽知识面，才能高标准建强专业力量。

在青岛市消防救援支队，还有很多消防员在不断锤炼新本领。在青岛高新区，消防员王伟涛钻研并掌握了3D建模技术，用来为近40幢消防重点建筑物“造像”，为指挥员提供精准信息；在市南区沿海，特勤一站的通信员用CAD专业制图软件，陆续为高层建筑、重点单位绘制消防救援专业地图，将其编入应急预案；在市北区，国家水域救援青岛大队的消防员掌握了急流救援、岸际救援、基础绳索救援、冰域救援、院前急救等技能，成为了全省水域救援的“种子队伍”。

初心使命
一消防员获评全国英模

在11月5日召开的全国应急管理系统先进模范和中国消防忠诚卫士表彰大会上，入职29年来营救过600多名遇险群众的一级消防长、青岛市黄岛区海王路消防救援站站长助理王江被评为“全国应急管理系统二级英雄模范”，他也是山东消防救援队伍唯一获评全国应急管理系统英模的消防员。

在青岛，每天都有无数像王江一样的消防员坚守一线，在青岛消防的建队史上，也涌现出了很多英烈，他们的事迹，正在激励后来者砥砺前行。在浙江路消防救援站和楼山消防救援站里，1989年处置黄岛油库火灾的烈士们的事迹被做成挂图，让大家铭记。在胶州市铺集消防救援站，两个灭火救援班以烈士的名字命名……

改革转隶8年来，青岛消防变的是体制、身份、职责和救援模式，不变的是对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民的初心和使命。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅