

垂直深耕 AI 赛道 人工智能扎根场景惠及民生

市南区 35 个垂类大模型落地开花

本报 10 月 29 日讯 2026 年上半年，青岛市市南区深入落实全区域全领域“人工智能+”行动部署，把垂域模型作为差异化发展的核心赛道，持续推进“算力+大数据+垂直领域模型+应用”产业生态建设，引导本土科技企业深耕细分行业，推动大模型跳出通用框架、变成好用的产业实用工具，加速大模型行业创新落地。

市南区大力推动大模型向“深度”和“精度”演进。当前，市南区已累计培育垂直领域大模型 35 个，覆盖智慧海洋、生命健康、智能制造等 8 大重点产业领域，汇聚可提供行业大模型开发、智能体研发、私有化部署等多维度应用服务的智能体开发平台企业 14 家，落地场景涵盖制度问答、数据分析、智能客服、流程

自动化等诸多领域，整体呈现“应用主导、多领域突出”的特征。

近年来，多个标志性行业大模型实现产业化落地。其中，泰能天然气有限公司、青岛美迪康数字工程有限公司两家企业入选工信部人工智能应用典型案例，诺亚、山港科技、泰能 3 家企业入选省工业领域行业大模型“揭榜挂帅”攻关项目名单，山港科技入选省“百景智能”场景典型应用场景。今年，市南区优选积成电子、埃克曼等 4 家技术实力突出的企业，推荐申报省级行业大模型。

海洋产业是市南区垂直大模型创新突破的重要战场。由青岛蓝色种业研究院研发的国内首个水产育种专属大模型“蓝鲷智种”在市南落地，打通了从实验

室到产业的“最后一公里”，让智能设计育种与产业创新融为一体，为蓝色种业振兴提供 AI 解决方案，使蓝色种业企业拥有了自己的“智能育种家”，实现“大模型+实体科研平台”协同发展。

不止海洋赛道，生命健康、政务民生等领域垂域模型多点开花。依托北方健康等链主企业，市南区归集医疗质量数据集、发布 12 个数据资源产品，健康医疗数据产业集群入选省数据产业集群储备名单，为医疗垂类大模型训练迭代筑牢合规数据底座。同时，全区同步研发 50 个各类智能体，与垂域大模型形成技术互补，在政务服务、基层治理、民生服务领域广泛应用，“中山红”“港满意”等政务智能体，实现基层诉求高效处置，推动社会治

理从“接诉即办”向“未诉先办”升级。

大模型的持续迭代，离不开算力、资本与人才的配套支撑。算力供给层面，即刻雾联异构算力中心、边缘计算中心华东总部落地市南，可调配边缘算力约 130P，组建算力服务联合体，为大模型训练、推理提供算力支撑。总规模 30 亿元的工银 AIC 基金，持续投向 AI 硬科技企业，助力项目成长。人才培养上，全省首个华为人工智能科教实训项目落地，开展 AI 训导师等技能培训，补齐行业 AI 人才供给短板。

下一步，市南区将继续做强垂域模型赛道，迭代升级“蓝鲷智种”等标杆大模型，持续开放政务、海洋、医疗、航运贸易应用场景，为本土大模型提供验证落地土壤。（文/高静文 通讯员 李小康）



大姜喜获丰收。

科技赋能姜田丰产 每亩净增 1800 斤

平度明村镇孙正西村石墨烯水溶肥试验田现场测产 增产效果突出

本报 10 月 29 日讯 金秋时节，平度市明村镇孙正西村的姜田里一派繁忙丰收景象，山农 1 号大姜施肥试验田迎来现场测产。农户夏文成与工人抢抓农时，刨收大姜，一兜兜姜块肥大、色泽鲜亮，散发着泥土清香。

在收姜现场，农户夏文成看着今年的收成，说道：“今年天旱，按老经验说，这种年景不适合大姜生长。前期缺水的时候，我们心里也担心，怕收成不好。可没想到，从今天出姜的情况看，咱的大姜产量不会低！”他顿了顿，接着说：“这都得感谢今年的石墨烯水溶肥。一开始听村书记推广说每亩要多投入 300 元的水溶肥，我还有顾虑；今天看到收成，我认可了，这个肥料确实帮我们增产了。”

测产现场，平度市专家王伦世、王连起严格按照测产流程，开展田间取样、地块丈量、姜块称重、数据记录等工作。经过多组对照试验与专业核算，正式公布了测产结果：施用石墨烯水溶肥的大姜地块，相比对照田块每亩净增产约 1800

斤，增产效果突出。

据平度市乡村振兴产业联合会负责人张健介绍，石墨烯水溶肥技术源自山东农业大学科研成果，是农业农村部全国重点推广的农业技术；该项目还在 2026 年 9 月 4 日举办的青岛市第十二届“市长杯”中小企业创新创业大赛乡村振兴专题赛决赛中获三等奖，技术权威性得到认可。

针对农户关心的投入产出问题，张健算了一笔明白账：“虽然每亩需要额外增加 300 元肥料投入，但产量大幅提升，综合核算后，亩均实际收益明显增加。”据介绍，石墨烯水溶肥以石墨烯为载体，依托其吸附、传导特性，减少养分流失，助力作物根系吸收营养。

现场观摩的姜农听完介绍纷纷认可。张健表示：“农业新技术不能只看单次投入，更要算清长远收益账。拥有科研支撑、官方推广支持，这项技术让广大姜农用得安心，也为平度大姜产业提质增效和科技赋能乡村振兴提供了新路径。”（青报全媒体/观海新闻记者 陈勇 通讯员 王妮 毛海刚）

城运控股网约车“琴岛 e 行”正式投入运营

首批运力已覆盖青岛主城区 合规车主可带车入驻通道

本报 10 月 29 日讯 29 日上午 10 时，青岛城运控股集团打造的青岛首个国有自营网约车品牌“琴岛 e 行”正式投入载客运营。新用户完成注册即可领取 10 元打车优惠券，入驻司机可享受前 7 天全时段全额免佣等多重激励政策，另有多重福利同步上线。

目前“琴岛 e 行”首批运力已覆盖青岛主城区。市民搜索“琴岛 e 行”微信小程序，或是下载同名官方 App，即可实现乘车服务。平台除了提供一键叫车、预约叫车、企业用车等基础服务，更充分考虑老年群体、学生以及行动不便人士的出行痛点，贴心上线助老打车、学生叫车、无障碍叫车等暖心功能，全方位满足不同人群的出行所需。此外，“琴岛 e 行”潍坊站也在紧锣密鼓筹备当中。

“琴岛 e 行”坚持国有自营发展路径，对司机招募培训、车辆投放维保、服务标准落地、客诉处置等全链条环节实现一

体化统筹管控。在司机准入上，执行三证核验+出车人脸识别双重校验，确保每一位上岗司机合规上岗；设立 7×24 小时客服通道，司乘纠纷由平台直接介入协调处理。同时复用集团标准化维保场站，为车辆稳定运营保驾护航，搭建起可控、可追溯、可监督的标准化运营体系。

青岛城运控股集团拥有 1.4 万余台营运车辆，运营 600 余条公交线路，年客运量超 6 亿人次。“琴岛 e 行”作为集团拓展民生出行赛道的重要载体，将持续依托智能调度，借助大数据算法精准调配运力，不断推动青岛智慧交通高质量发展。目前平台司机招募火热进行中，入驻司机可享 17% 低抽佣政策，前 7 天全时段全额免佣；注册并完成自助签约即得 20 元入驻奖励，完成首单营运再额外获得 30 元奖励。平台同时面向合规车主开放带车入驻通道，欢迎广大从业者加入。（青島晚报/观海新闻/掌上青島记者 徐美中）

肚子疼别硬扛：这些腹痛要尽快就医

腹痛常见，但它通常只是“警报”。同为“肚子疼”，轻症可能是胃肠炎、胃肠痉挛等；而重症包括心梗、阑尾炎、消化道穿孔等，甚至女性宫外孕、卵巢囊肿蒂扭转等，需及时就医。

腹痛出现，不要慌，首先警惕不典型的心绞痛，及时完善心电图检查；按部位初步判断上腹脐周多与胃肠相关，如胃炎、消化性溃疡，若疼痛逐渐转移到右下腹，要警惕阑尾炎。下腹疼则可能与尿路结石、肠道问题有关；育龄女性首先要排除卵巢囊肿蒂扭转、宫外孕等妇科急症。

但是出现以下情况，应尽快就医：腹痛持续不缓解或越来越剧烈；伴发热、反复呕吐、呕血或黑便；肚子发硬、按压明

显疼痛甚至不敢让人碰；出现皮肤或眼白发黄；伴胸痛、胸闷；晕倒、出冷汗、面色苍白。孕妇或可能怀孕的女性一旦腹痛，要优先排除妇科急症。老人和儿童对疼痛的定位和表达往往不准确，症状可能不典型，家属更要多留心、早就诊。

去医院前，先做好两件事：一是留意并记录疼痛的位置、性质（绞痛、胀痛还是刺痛）、持续时间、可能的诱因（如进食、饮酒、运动）以及伴随症状（发热、呕吐等），能帮医生快速判断；二是别随意用强效止痛药掩盖病情。

疼得反常，扛不过去，就别硬扛——“忍一忍”可能把重症拖成危症。及时就医才是最稳妥的选择。

青岛市市立医院东院急诊外科 孙申杰