

25岁海尔立交桥开始“强身健骨”

市管高架桥排险加固工程启动 10条公交线路临时调流

本报10月27日讯 因市管高架桥排险加固及提升工程，海尔立交桥匝道封闭施工，禁止车辆自北向南通行。自26日起，10条公交线路临时调流。记者调查发现，这座25岁的桥梁，上一次加固维修还是在2013年。

自26日起，为给除险加固工程让路，途经该路段的102路、114路、216路、230路、313路、375路、389路、606路、633路、932路共10条公交线路临时调流运行，部分站点增设或取消。记者调查发现，调流的多数线路改经万年泉

路、青山路、高昌路、株洲路、海尔路等路段，至“中韩”车站后恢复原路线。27日清晨7时许，记者跟随114路公交车探访，车辆在万年泉路青山路路口被堵了近半小时，随后在青山路上再次发生拥堵。

此次调流，是给市管高架桥排险加固及提升工程让路。海尔立交桥是黑龙江路上一座重要的互通式立交桥。黑龙江路是重要的干线公路，是进出青岛市区的重要南北通道之一，随着双山隧道及南延配套工程加速推进，位于其

重要路段的海尔立交桥，通车后车流量将进一步增加。海尔立交桥自2001年6月开工，同年12月竣工通车。为了防止超重车辆对桥体造成损害，2008年，崂山区市政公用局曾对该区内的市政桥梁设置了限重、限速、限高警示标志。2013年，我市曾组织开展过一次加固维修施工。

由于建设年代较早，使用13年后，G7#匝道桥出现主梁跨中底板开裂现象，桥梁为D级桥，抗弯承载力不足；同时，由于海尔立交桥交通量大，重车较

多，为保障桥梁结构安全，需对立交区域内独柱墩进行抗倾覆加固。于是，我市启动市管高架桥排险加固工程，对黑龙江路海尔立交桥G匝道第7联桥上部结构进行加固改造，合计改造面积约1042平方米；对桥梁范围内的17个独柱墩进行抗倾覆加固。项目实施后，将有效消除海尔路立交桥安全隐患，提高桥梁技术状况水平，保障市民安全出行。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

建筑高度由264米减至238.75米

前海地标浮山湾总部基地项目迎新调整



正在建设中的浮山湾总部基地。



浮山湾总部基地效果图。

本报10月27日讯 日前，市自然资源和规划局政务网站发布《浮山湾总部基地项目建设工程设计方案变更批前公示》。

根据公示，本次变更主要综合市场环境及定位变化，变更内容涉及总建筑面积、裙房商业形式。其中，浮山湾总

部基地项目将调整建筑高度，将塔楼顶部减去3层，总层数由原60层减至57层，建筑高度由264米减至238.75米（幕墙顶248.8米）。另外，将裙房方案由商业街区形式调整为集中商业。

浮山湾总部基地项目地处香港中路沿线的核心地段，是激活城市中心

区的重要引擎。项目总用地面积约3万平方米，总建筑面积约27万平方米，建设超高层写字楼一栋及四层商业裙房，打造重点发展金融、办公、酒店、时尚消费中心的总部集散区。由中铁建工集团承建的浮山湾总部基地项目总建筑面积约27万平方米，是

集商业、餐饮、影院、办公于一体的综合建筑，属于大型商业综合体。

此前，塔楼12层主体结构浇筑完成，顺利完成第一个避难层施工，正全力朝着既定工期目标奋进。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

小小转盘“转”出平安“护身符”

筑牢运营安全防线 公交创新推出“平安轮动”安全转盘

本报10月27日讯 “停稳等3秒、上下客完毕等3秒、关门观察3秒。”27日，走进青岛城运控股公交市南巴士三分公司安全宣教现场，一场别开生面的驾驶员班前会正在进行。没有冗长的文件宣读，也没有枯燥的单向说教，取而代之的是一个色彩鲜明、指针飞转的实体“安全转盘”。这是该公司近期创新开展的“平安轮动”安全专项行动现场。为了让安全宣教真正下沉一线、落地车厢，该公司打造了这个集知识性、互动性于一体的转盘，让安全管理从“单向灌输”转变为“双向互动”。

现场，一个被驾驶员们亲切称为“护身符”的安全转盘放置在人群中央。转盘由中心向外辐射，色彩分明、层次递进。外圈印着“减载美好 平安轮动”的行动口号，环绕四周的是“三秒安全工作法”“公交车盲区”“应急处置”“交通法规”“情绪管控”“特殊乘客”等核心板块。随着红色指针轻轻拨动，各项细则清晰呈现：“应急处置”板块明确列出“疏散、断电、报警、停车、熄火”等关键步骤；“情绪管控”板块提醒驾驶员时刻注意“喜、怒、忧、思、悲、恐、惊”七种情绪变化，防范不良情绪带入车厢。



公交创新推出“平安轮动”安全转盘。公交供图

再看中圈，暖黄色的区域聚焦“交通安全 风险防控”痛点。这里没有空泛的理论，而是将“老城区”“鬼探头”“急刹车”“车内伤”“乘客干扰驾驶”“恶劣天气行车”等日常最容易遇到的风险点一一对应，实现风险前置预警。转盘

内圈则写满操作规范：“老人儿童多礼让、遵循信号灯”等预防措施和对乘客的提示提醒。

“以前开会是我们坐在下面听，现在是我们大家围着转盘看、跟着指针学。”参与策划的一线驾驶员指着转盘

说，转盘将复杂的规章制度变成直观图文，正中央的一根红色指针轻轻一转，便能随机抽取学习内容，方便大家在班前会上随时开讲。“这个转盘就像我们行车路上的‘护身符’，转一转，盲区在哪、突发情况怎么处理，心里立刻就有底了。”

这个广受好评的转盘并非凭空设计的“花架子”，而是源自一线驾驶员的真实工作场景。为了让内容更“接地气”，321路党员驾驶员、劳模柳斌主动携手安全管理人员，共同构思活动载体。他结合多年行车经验，把日常运营中容易被忽视的细节、典型违章警示以及车厢内应急处置要点逐一梳理提炼，最终浓缩于方寸转盘之上。

这种源于一线的创新，改变了以往安全培训“大水漫灌”的模式。行动以“轮动”思路，推动安全知识轮学、风险隐患轮查、岗位责任轮守。在轻松氛围中，驾驶员们的思想悄然转变——从被动“要我安全”转化为主动“我要安全、我会安全”。大家在互动中持续规范驾驶操作，在潜移默化中提升防范运营风险的能力。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）