

青岛“空中门户”崛起胶州湾北岸

青岛胶东临空经济示范区获批十周年 枢纽能级、产业集聚、开放创新、产城融合多点突破

2016年10月20日，青岛胶东临空经济示范区获国家发改委、中国民航局联合批复，成为全国首批国家级临空经济示范区。十年来，这片总规划面积149平方公里的热土，从胶州湾北岸的阡陌农田，崛起为承载青岛对外开放使命的“空中门户”，青岛胶东临空经济示范区围绕“区域性航空枢纽、高端临空产业基地、对外开放引领区、现代化生态智慧空港城”四大发展定位，枢纽能级、产业集聚、制度创新、城市配套多点突破，一座产城融合、开放包容、绿色低碳的空港新城轮廓愈发清晰。

动力之源 区域性枢纽能级跃升 流量引擎全面激活

临空经济示范区因机场而生，因机场而兴。2015年6月，青岛胶东国际机场奠基，临空经济示范区同步规划、同步建设。2021年8月12日，这座山东省首座4F级国际机场正式转场运营，为示范区注入核心动能。

数据见证枢纽能级的持续跃升。2025年，青岛胶东国际机场完成旅客吞吐量2689.65万人次，同比增长2.7%，位列全国第19名。

航线网络持续拓展。国内航线达184条，国际和地区航线29条，日均实际运营日韩航线51架次，航班密度稳居全国前列。货运网络同步织密，截至2026年10月，青岛机场累计开通货运航线12条，通航国内外城市11个，覆盖鄂州、杭州、南京、首尔、曼谷等核心货运枢纽，联通国内、辐射东北亚与东南亚的航空货运网络基本成形。

依托“空铁联运”服务网络，2小时内通达潍坊、日照等省内城市；空铁联运城市航站楼实现旅客值机等服务前置；首票国际转国际“一单到底”中转业务成功打通欧洲至澳大利亚跨境货运中转链路；开通运营至鄂州、首尔、曼谷等国内外重要航点的全货机航线，逐步搭建起链接国内主要货运枢纽、通达东北亚和东南亚的航空货运网络；澳大利亚冰鲜牛肉、北欧三文鱼等高品质生鲜产品高效通关……这座“空中门户”正将源源不断的人流、物流、资金流、信息流，转化为区域发展的强劲增量。

产业之兴 特色产业强链成群 “2+2+2”产业体系加速成形

机场是流量源头，临空经济示范区则是流量转化为发展动能的关键载体。产业落地方面，临空经济示范区坚持“非空莫入”产业导入原则，以机场核心片区、南部商务片区和北部产业片区为开放载体，构建“2+2+2”临空指向型产业体系——以高端制造、临空现代服务为先导产业，以航空物流、航空保障为支撑产业，以新一代信息技术、航空科技创新为培育产业，推动临空产业垂直崛起、迭代升级。

先导产业强基固本。高端制造领域，布局建设青岛市智能制造装备产业园、新一代电子信息产业园等专业园区，进一步强化产业基础能力，提升产业链供应链韧性和竞争力。临空现代服务领域，聚焦航空偏好型服务业精准发力，依托机场枢纽流量优势放大服务辐射能级，助力高端临空产业生态加速成形。

支撑产业成链成群。航空物流率先突破，联邦快递青岛国际航空货运口岸、



波音 777 客改货全国首架飞机抵青。



青岛胶东国际机场。



空港综合保税服务中心。

中远海运空运山东总部基地投产运营，中邮青岛综合处理中心即将开工建设，空港型国家物流枢纽成功获批。航空保障领域，青岛空港飞机工程项目正全力冲刺宽体机库主体竣工，建成后将成为山东省首个具备独立运行能力的宽窄体兼容航空维修(MRO)基地。10月15日，全球领先的波音777客改货方案提供商美国猛犸货机公司在中国落地的首架待改装飞机，标志着中国首条波音777客改货改装线正式进入实质性运营阶段。围绕航空维修全链条，示范区加快上中下游布局：上游抢占客改货赛道，中游依托空港综保区政策优势建设区域性航材保税交易中心，下游打造综合型培训基地，“维修+改装+航材交易”全链条服务体系加速成形。

培育产业前瞻布局。新一代信息技术方面，依托上合示范区和临空经济示范

区两大国家级平台，一体化推进集成电路产业园建设。蛟龙通用航空总部基地、上合国际无人机展示贸易中心等项目相继落户，低空经济应用场景持续拓展。

数据见证产业跃升。胶东国际机场转场五年来，累计签约中远海运空运、中国邮政等重大项目85个。2025年，临空经济示范区航空航天类产业营收突破160亿元、同比增长5.3%，其中交仓邮企业营收增速已连续三年达20%以上。

开放之路 综保区释放强劲动能 “空港+保税”叠加红利

2023年8月，青岛空港综合保税区正式开关运行，作为山东省首个空港综合保税区，它为临空经济示范区再添对

外开放的核心平台。

开关运行以来，空港综保区外贸额实现跨越式增长。进出口值从2023年的2.2亿元增长至2025年的20.85亿元，外贸额年均增速达77.7%。2026年前9个月，进出口值20.02亿元，同比增长43.4%。跨境电商、保税物流、保税加工、集成电路等主导产业集群加速成形，区内累计注册企业95家。

制度创新持续深化。空港综保区先后落地全国首票“TIR+保税”跨境电商进口、空港综合保税区首单“中欧班列+保税”等创新监管模式，实现保税政策与国际物流通道优势深度融合。上合食品加工产业枢纽实现香辛料进出口超5万吨，完成批发额超60亿元。

依托“境内关外”的政策属性，空港综保区还重点承接航空维修、航材存储等临空特色业务，依托保税政策叠加临空区位优势，综保区吸引相关加工制造企业集中布局，依托便捷的航空货运通道实现原材料和成品快速周转，进一步放大“空港+保税”的产业集聚效应，为示范区开放型经济发展注入新的强劲动力。

城市之基 产城融合加速推进 空港新城宜居宜业

空港新城的崛起，始于一场史无前例的“让地”。为保障机场建设，胶州市2015年7月启动一期征迁，2016年10月启动二期征迁，先后征收土地约30平方公里，涉及20余个村庄、6700余户居民、2.1万余人。两万多人的搬迁安置，为机场腾出跑道，也为新城留出空间，曾经阡陌纵横的乡野田园，正蝶变为人才愿意来、产业留得住、群众生活好的宜居新城。

综合交通配套加快构建。胶东国际机场与轨道交通、高速公路、城市快速路高效衔接，新建李陆路、航空大道等城市主干路，基本形成“六横六纵”的区域快速客货集疏运路网体系，构建由济青高铁、胶济客运专线等组成的区域客货运铁路网络，轨道交通8号线实现胶州湾北岸城区与东岸核心城区快速连接。

城市配套加速完善。空港食集、希尔顿欢朋酒店、青岛空港综合保税区服务中心、临空能源中心等公共服务与商业配套项目陆续投用，串联起商务办公、会议展览、酒店居住、商业文娱等多种城市生活空间。

从阡陌农田到宜居新城，临空经济示范区始终把人的宜居需求放在城市建设的核心位置，在产业集聚的同时，持续完善城市功能、优化人居环境，让更多人愿意来、留得住、生活得好，不断夯实产城融合发展的民生根基。

绿色低碳发展先行。临空区获批山东省首批减污降碳协同创新试点，挂牌成立碳管理体系(上合)服务中心，上合组织生态环保创新基地(山东)成功落户。

十年，是一座里程碑，更是一个新起点。从一片待开发的沃土，到全国临空经济示范区的先行样本，青岛胶东临空经济示范区用十年时间，走出了一条以枢纽聚流量、以产业强根基、以开放塑优势、以融合促发展的临空经济高质量发展之路。十载云程，已然展翼；新程再启，正当其时。这座横跨胶州湾北岸的航空新城，将持续释放发展动能，在青岛建设现代化国际大都市的征程中，向世界展示中国式现代化的临空实践。

青报全媒体/观海新闻记者 陈勇 通讯员 王明敏 摄影报道