

谎称看球藏电摩 民警追问露破绽 交管城阳区大队联合多警种集中整治

电摩飙车炸街，9名涉案人员被查



桃阳路上多名年轻人驾驶改装电摩。

非法改装、街头竞速、翘头炫技、烧胎……近期，涉及电动摩托车的交通违法行为，引起了群众的广泛关注，也引发了公安交管部门的高度重视。10月18日晚至19日凌晨，交管城阳区大队联合多警种在桃阳路等地展开集中整治行动。记者跟访一线民警，见证了他们查获4辆非法改装电摩和9名涉案人员的全过程。

电摩翘头炫技+烧胎？ 交警连夜包抄

10月18日晚，城阳派出所院内，派出所、特警大队、交通管理大队的民警和辅警编成多个小组，开始进入查缉点。

“我们要开展一场针对飙车炸街违法行为的集中整治。”交管城阳区大队大队长王滨介绍称，大队聚焦群众近期反映强烈的非法改装、飙车炸街等交通违法行为，联动特警、派出所等有关部门，开展为期一个月的专项行动。

当晚11时许，指挥中心的执勤民警发现，10多名驾驶电动摩托车的年轻人在青岛青春足球场北侧的桃阳路西侧聚集：他们当中，有人在骑行时翘头炫技，还有人在表演“烧胎”——全力加速让驱动轮原地空转，靠轮胎和地面剧烈摩擦生热冒烟。

消息通报给一线后，当晚11时20分许，两路民警驾车悄悄向桃阳路聚集点包抄，堵住了东西两侧的路口。“这种行为危害道路交通安全，加装的音响在深夜播放音乐，也会影响他人休息。”参与行动的交管民警告诉记者，为防止违法行为人逃窜，特警大队当晚出动了无人机，为行动提供支援。

谎称深夜来看球 就近找地点藏电摩

当晚11时30分许，民警根据统一指挥向聚集点包抄，几名骑电摩的男青年见状迅速分头驶离。各个卡点的民警立刻缩小包围圈，在附近拦住了几名

没有骑电摩，但身份可疑的青年。

“你们是来干啥的？”面对民警的盘问，几名男青年面带微笑，可他们的回答让民警听出了破绽：其中一名男青年赵某表示，他想来看看有没有球赛。

“哪有深夜11点过来看球的？你到底是要干什么的？”“这么晚也没有车了，你是怎么过来的？”面对民警的追问，赵某称，自己是应朋友“曹十一”（化名）邀请，刚骑着共享单车到现场。

“你把共享单车停哪儿了？带我们去找找吧。”民警的持续追问让赵某沉默了。就在他带着民警去找车时，另一路民警在靖城路桃林加油站对面、离聚集点约600米的一处角落，找到了被藏匿在此的四辆电摩。

“这是不是你们的？一会我们要扣车了。”面对民警，赵某终于说了实话：这四辆电摩中，一辆是朋友“曹十一”的，另一辆是他自己骑到现场的。

网购配件改装电摩 聊天群里分享经验

赵某反复提到的“曹十一”，究竟是谁？他们究竟是怎么认识的？记者跟随警方展开了进一步调查。

赵某点开了手机聊天软件，从一个聊天群中调出了聊天记录——赵某虽然不知道“曹十一”的名字，但两人都是改装电摩的“发烧友”，经常在一起交流改装和驾驶心得。这个群虽然没有名字，但里面的聊天记录，都和改装电摩有关。

就在一路民警询问赵某和查扣电摩时，民警在现场周边找到了其他8名参与当晚炸街炫技的男青年，连人带车

全部带回城阳派出所。民警发现，这些男青年都是电摩“发烧友”，加入了相关聊天群，很多人都是通过群邀约到场。

在派出所里，民警找到了“曹十一”，他也指认了自己当时驾驶的电摩。民警发现，这些电摩的把手、车灯、支撑架都被改装过，有的还加装了大功率电池。

当着民警的面，赵某点开了手机相册，记者注意到，里面有很多赵某改装电摩的图片。赵某承认，自己花费3000多元在网上购买了这辆电摩，又耗费了4000多元购置配件，对其进行改装。

电摩≠电动自行车 非法改装要吃罚单

“电动摩托车不等于电动自行车，二者的上路要求、驾照、牌照和保险完全不一样。电摩是机动车，要驾驶电摩上路，必须有驾照。大家购买时，一定要注意区分。”业内人士告诉记者，两者的车架号、最高车速、电机功率和整车质量标准都不一样。最明显的区别在于，电动自行车的合格证上标注“电动自行车”，电摩的合格证上标注着“电动两轮摩托车”或“电动轻便摩托车”。

“《中华人民共和国道路交通安全法》明确规定，任何单位或个人不得擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。电动摩托车属于机动车，非法改装要受到处罚。”民警告诉记者，在常见的改装中，改装了大功率电机的电摩，车速远超原厂设计，但刹车系统没有相应改变，制动距离明显变长，急加速或过湿滑路面时后轮容易打滑，甚至整车侧翻。电摩加装大功率车灯后，原

车细电线要承受更大电流，线路过热、绝缘层熔化，充电或行驶中容易短路起火，加装强光灯则会让对向行人、骑行者目眩，极易引发对撞。“他们将面临罚款、扣车、责令恢复原状的处罚。”民警表示。

持续推进“飙车炸街” 常态化严整治

记者从青岛市公安局了解到，今年，公安交管部门持续推进“飙车炸街”常态化严整治，截至9月上旬，已累计查处2260多起非法改装机动车的行为，溯源核查改装车辆1110余辆。2026年以来，公安交管部门坚持全域统筹、精准施策，固化“夜间巡查+科技抓拍+群众举报”三位一体治理模式，运用声呐监测、无人机巡航、视频溯源等科技手段，精准锁定违法点位。同时推行路面严查与源头治理双向发力：一方面紧盯景区道路、商圈夜市、居民区周边等违法高发区域，落实定点值守、动态巡航、逢疑必检举措，对改装炸街车辆一律查扣溯源、从严惩戒；另一方面联合市场监管部门严查非法改装门店，深挖聚众竞速、幕后组织链条，推动整治从路面临时拦查向源头彻底断供延伸，构建全链条治理体系。青岛公安交管部门将持续保持严打高压态势，健全多部门联动、全链条溯源、闭环式整改的长效治理机制，持续压降“非法聚集、竞速行驶”活动空间，切实提升违法处置效能，全力守护群众出行安全与夜间安宁。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 刘卓毅 摄影报道

崂山PM2.5、PM10 两项污染物全市最优

“科技+执法”协同发力，持续改善空气质量

本报10月19日讯 今年以来，市生态环境局崂山分局以持续改善辖区空气质量为核心，以解决突出大气环境问题为重点，统筹用好科技手段与执法力量。数据显示，辖区PM2.5、PM10浓度在各区市中最优，空气质量保持全市领先。

市生态环境局崂山分局健全24小时空气子站高值排查机制，优化值班值守体系，实现全天候响应、全时段值守。对省、市推送的空气子站高值数据做到即收即核、即查即报，累计处置高值数据近40条，全部按期完成核实反

馈。深化空中巡查与在线远程盯守，依托区大数据平台实现数据共享，对38处重点工地开展无人机自动巡航，并叠加现场巡查手段，累计排查整改扬尘问题600余个；辖区7家建材企业全部安装视频监控，落实专人全天候在线值守、每小时动态调度，压减建材行业扬尘风险。强化走航监测溯源攻坚，制定《崂山区道路扬尘污染治理攻坚方案》，聚焦走航监测排名靠后的路段开展溯源研判，累计走航监测70余次，排查整改污染问题110个。

该局从严管控工业污染源，累计开

展涉气企业现场检查200余家次，针对堆场物料覆盖不到位等违法行为依法立案查处，倒逼企业压实扬尘防治主体责任。协同严查移动污染源，联合交警、交通运输、综合执法部门每周组织柴油货车路查专项执法，保持移动源监管高压态势。紧盯餐饮油烟污染管控，对66家重点餐饮单位实施油烟在线实时监控，发现超标90家次，全部移交综合执法部门处置；督促5家餐饮单位完成油烟净化设施升级改造。此外，该局健全闭环督办体系，组织相关部门、街道开展联合研判，实现污染问题“发现、

认领、督办”同步推进。对16个反复反弹点位逐一现场复核，深挖问题反弹根源，逐项核查销号。深化跨部门协同执法，统筹住建、城管等部门执法力量，强化在建工地扬尘管控，督促落实裸土覆盖、湿法作业、车辆冲洗等防尘举措，同步加强重点区域道路保洁，凝聚齐抓共管工作合力。压紧压实部门责任，健全大气污染防治周报、月报制度，完善信息报送、预警提醒、跟踪落实机制，常态化传导治污压力。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中 通讯员 孙丽娜）