

19日,市政府新闻办召开发布会,通报官路水库及输配水工程建设情况。官路水库及输配水工程(一期)项目是国家水网的重要结点,也是山东省近年来新建兴利库容最大的调蓄工程和重大引调水工程。官路水库及输配水工程(一期)自启动建设以来,工程建设指挥部成员单位密切配合、协同攻坚,官路水库工程已充库蓄水试运行,如今第一阶段蓄水已超600万立方米,输配水工程(一期)压茬推进全面建设。



官路水库开启蓄水试运行。

官路水库已完成蓄水超600万立方米

明年9月底前蓄水约1亿立方米 到2035年总供水量达6.8亿立方米

明年9月底前蓄水约1亿立方米

官路水库工程项目规模为大(2)型,水库总库容2.11亿立方米,围坝周长12.7公里,大坝最高24.4米。工程主要建设内容包括围坝、入库泵站、青岛出库泵站、高密平度出库泵站、泄洪放空洞、墨水河(8.4公里)及顺溪河(5.1公里)改造、引黄济青连接工程(5.5公里)、管理设施及信息化工程等。至2025年底,水库围坝、3座泵站和5.5公里引黄济青连接线等主体工程完工,今年以来重点推进库区水保绿化、电力配套、信息化等专项配套工程,目前水库已通过下闸蓄水和引调水工程通水阶段验收,9月15日,正式开启充库蓄水试运行。截至目前水库已完成蓄水617万立方米。

官路水库在蓄水实施过程中,将坚持分期试压、逐级抬蓄,分多轮次间歇充库。先期少量蓄水重在开展坝体、防渗、泵站联调试验,排查工程隐患,后期逐步提升蓄水位,提升工程效益。蓄水初期拟通过利用峡山水库水源通过黄水东调工程引水1000万立方米;再通过引黄济青干渠引水,经由官路水库引黄济青连接线工程进行充库。后续我市将结合省级骨干水网调度计划,逐步进行蓄水,预计到2027年9月底前蓄水约1亿立方米。

官路水库输配水工程是水库的续建配套工程,主要任务是将水库调蓄的水量输送至各受水区。项目分两期实施,正在推进的官路水库输配水工程(一期)批复概算总投资77.99亿元,主要建设内容包括一期加压泵站、原水输水管线、供水枢纽工程、配水管线及工程信息化等。其中,新建一期加压泵站1座,铺设原水输水管线总长83.76公里,建设净水厂及管线维护中心1座,敷设配水管线44.67公里。官路水库输配水工程(一期)涉及的77项前期任务已全部完成,目前在70余个工作面加快推进加压泵站、输配水管线和供水枢纽工程建设,累计完成投资20.75亿元。

到2035年总供水量达6.8亿立方米

实施官路水库及输配水工程,是破解我市资源性和工程性缺水的重大举措,是构建青岛现代水网的重要结点工程,对于贯彻新发展理念,推进全市经济社会高质量发展,建设现代化国际大都市,具有重要支撑和保障作用。

适应城市人口增长与产业升级需求,规划官路水库2035年总供水量达6.8亿立方米,水库蓄水运行后,将补齐供水缺口,构建可持续的水资源供给体系,支撑重点发展区域用水需求,实现水资源科学配置,让青岛拥有120天以上的战略水源储备能力。从根本上改变引黄济青、棘洪滩水库“单渠单库”供水和超负荷运行局面,实现“双渠双库”供水,



工作人员通过后台查看蓄水情况。

形成“引黄济青+黄水东调”双水源互补,通过双库联调,每年具备6亿立方米客水调蓄能力,将极大提升青岛乃至胶东半岛水资源统筹调配、供水保障和储备能力。更好保障农业用水,改变我市多年来城镇用水严重挤占农业和生态用水局面,每年释放2亿立方米农业灌溉用水,有力支撑全市粮食安全战略实施。积极构建生态水系屏障,通过打好“生态补水+雨洪调蓄”组合拳,留下60%以上的河道生态用水,为广大市民打造更多更好的滨水环境,助力全市生态文明建设。

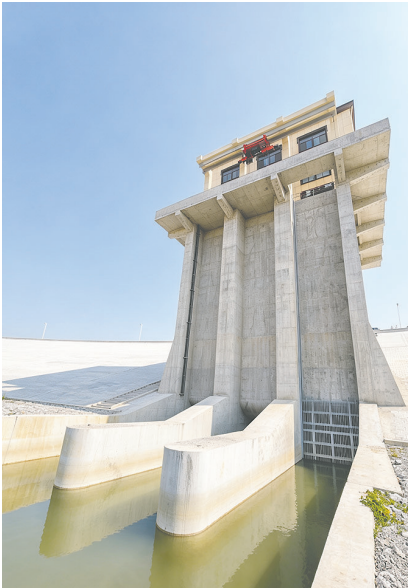
官路水库主要调蓄黄水东调工程水量、当地雨洪资源以及山东省统筹调配的客水,我市还将兼顾利用大沽河、南胶莱河雨洪资源,充分利用本地水资源,推动建立多水源充库模式,最大程度发挥水库调蓄能力,实现蓄丰补枯、互为备用的水源支撑保障体系。

北部中心水厂计划近期开工

官路水库建设以来,市水务管理局会同指挥部全体成员单位,抓实工程项目前期、建管、质量、安全、资金和配套建设等六大环节,保障官路水库及输配水工程顺利推进。

2022年1月官路水库项目正式启动前期工作,市官路水库工程建设指挥部各成员单位凝心聚力勇毅担当,锚定目标笃行实干,对69项前期工作倒排工期、挂图作战,聚焦资金筹措、用地手续、征迁补偿等关键环节,高效完成工程前期工作。抓住机遇推动官路水库纳入国家规划,争取了国家首批政策性、开发性专项基金和先行用地等政策,推动工程顺利开工建设。攻坚完成胶州市25个村庄2300余户村民征迁协议签订,高效完成征地移民任务,实现“当年启动、当年开工”,为水库建设推进奠定了坚实基础。

施工过程中,面对库区地下水位高、有效施工时间短、跨汛交叉作业等不利因素,通过应开尽开工作面、施工资源饱



官路水库建成后首次充库水源,经青岛黄水东调承接工程南线管道,缓缓流入水库。

和投入、科学优化流程等举措,组织项目法人、参建单位开展“争进度、赛质量、保安全”劳动竞赛,全面保障了水库围坝、泵站和连接线三大主体工程建设高效有序推进。建立“工、学、研、企”创新联合体,累计申报发明专利13项、实用新型专利45项。创新库区水土保持综合治理模式,成功入选首批国家水土保持示范工程创建名单。锚定“又快又好,质量为本”建设思路,紧盯围坝填筑、防渗墙和构筑物等关键部位,创新“现场监督+实体检测+外聘专家”的组合监督模式,推广实施“样板引路”“举牌验收”“首件责任制”等管理举措,强化原材料、中间产品的质量追溯机制。推行工艺、标准、验收、资料“四统一”管控,圆满完成水利部质量考核、准委和省水利厅建设稽察等任务,先后获得水利部建设考核A级最高等次、省“鲁兴杯”劳动竞赛一等奖第一名、省建设工程优质结构奖等荣誉。

全面推进水利安全生产风险管控“六项机制”(查找、研判、预警、防范、处置、责任)建设,通过“常态查+专项查”安全监管模式,开展人员配置、培训教育、责任制落实、隐患排查等专项检查,实施行业专家帮扶、参建单位交叉检、负责人安全大比武和安全有奖举报等有效措施,夯实重大水利工程建设本质安全基础。抓好汛期施工安全,建设三年来成功抵御多轮极端强降雨,工程建设整体安全平稳。

为更好发挥官路水库服务全城、带动周边、绿色发展综合效益,做活“水网+”文章,同步开展输配水工程建设、客水指标争取和综合水价改革、库区周边环境整治三大工程,利用刚建成的29座排涝涵洞,积极帮助周边村庄排涝除险,保障了周边乡村粮食安全。积极推进输配水工程(一期)建设,该项目穿越6处铁路、33处公路和21处河道,涉及电力、供热、燃气、通讯、绿化、道路、供排水等大量专项迁改,面临多工种协同交叉作业难题。2023年以来,市水务管理局牵头组建工作专班,通过“专班统筹、分区调度、下沉一线”工作机制,高效完成前期工作,克服移民征迁、专项迁改、施工技术难点,协同高效推进工程建设,正在开展加压泵站、原水管线、配水管线等工程建设,北部中心水厂计划近期开工,本阶段建设日供水30万方净水设施和80万方共用设施,将大力提升我市供水保障能力。

积极构建青岛现代水网体系

市水务管理局党组书记、局长徐志向表示,下一步将以“打头阵、当先锋”的责任担当,会同指挥部成员单位,全力抓好官路水库工程蓄水充库以及后续输配水项目提速建设,积极构建以官路水库为节点的青岛现代水网体系。按照充库蓄水方案,根据省水利厅统筹水资源指标和客水调配情况,科学有序启动官路水库充库蓄水工作。在蓄水过程中,指导水库运行管理单位常态化做好安全监测工作,确保充库安全平稳。加强统筹协调,优化工作体制机制,严格落实工程建设质量、安全和进度管控措施,压实项目法人职责。

聚焦资金筹措、临时用地手续、征迁补偿、技术支撑等关键环节,及时破解工程建设堵点难点问题,为工程顺利推进创造条件,推进原水管线、配水管线、加压泵站和供水枢纽等工程全线施工。根据水利水电建设工程验收规程,督导项目法人有序组织后续相关项目竣工验收。进一步指导项目法人单位,规范和完善水库及输配水工程管理制度,加强智能信息化运用,科学调度运行和积极做好应急措施,保障官路水库早日全面竣工投产发挥最大效益。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中 摄影 刘栋