

261吨帝王蟹打“飞的”来青

青岛机场帝王蟹进境大闸蟹出港两旺 前三季度大闸蟹出港较去年同期增长145%

本报10月18日讯 秋冬时节,生鲜市场进入消费旺季。青岛机场一边迎接远道而来的进口帝王蟹,一边将大闸蟹送上飞往全国各地的航班。一进一出间,海外鲜味跨越山海而来,国产时鲜借助航空通道走向更广阔的市场。对于鲜活生鲜而言,运输效率直接关系到产品品质和市场价值。依托成熟的货运保障体系和常态化联检协同机制,青岛机场持续优化进出港作业流程,为生鲜货物提供高效、顺畅的运输保障。

出港端,大闸蟹航空货运保障实现大幅跃升。1月至9月,青岛机场累计保障大闸蟹出港91吨,较去年同期增长145%。这既反映出时令生鲜航空运输需求的增长,也体现了青岛机场航线网络和货运集散能力的持续提升,为优质生鲜拓展销售市场提供了有力支撑。进港端,鲜活帝王蟹同样迎来运输旺季。自转场运营以来,青岛机场已连续多年高效保障鲜活帝王蟹进境,逐步形成了成熟的作业流程和应急处置机制。今年8月,帝王蟹进境旺季启动,截至9月底,青岛机场累计保



截至9月底,青岛机场累计保障鲜活帝王蟹进境261吨。青岛机场供图

障鲜活帝王蟹进境261吨。随着年末消费旺季持续推进,相关运输需求预计将进一步释放。

生鲜运输不仅要看空中航程,更要

看地面保障的衔接效率。针对不同货物的运输特点,青岛机场组建生鲜特货专项保障专班,实行“一班一策”,从舱位协调、货物收运到通关查验,细化各

环节保障安排。对于出港大闸蟹,机场加强舱位协调和航班衔接,优化收运、安检、装机等作业流程,推动鲜活货物随到随收、快速装机,尽可能减少地面停留时间。对于进境帝王蟹,机场联动海关优化通关方案,通过提前申报、优先审单、预约查验等举措,推动单证信息前置预审、相关业务提前准备。航班落地后,机场高效组织卸机和货物转运,配合海关开展现场查验,做好通关、提离等环节衔接。

一系列精细化举措环环相扣,持续压缩货物在港停留时间。看似只是少了几段等待,背后却是机场、海关及相关保障单位之间的紧密协同。对于时效要求高的生鲜货物而言,每一次流程优化,都是对新鲜度的有力守护,也是在为货主企业争取更充足的市场流通时间。下一步,青岛机场将继续优化鲜活易腐货物保障流程,深化与联检单位的协作,提升生鲜货运服务水平,以更高效率的航空物流服务助力地方外贸发展和区域特色产业流通。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

303名运动员“冲刺”金沙滩

2026年世界沙滩冲刺总决赛在西海岸新区启幕

本报10月18日讯 10月17日晚,由世界赛艇联合会主办,中国赛艇协会、山东省体育局、青岛市人民政府联合承办的2026年世界沙滩冲刺总决赛在青岛西海岸新区开幕。该赛事是世界赛艇联合会年度计划内顶级赛事,也是全球沙滩冲刺项目规格最高、竞技含金量最高的国际单项赛事之一。本次沙滩冲刺总决赛作为奥运新秀的年度顶级赛场,各国顶尖选手汇聚金沙滩比拼实力、超越自我。

本次比赛共吸引52个国家和地区的222条赛艇303名运动员报名参赛。本次赛事是在欧洲以外举办的参赛国家数量最多的一届。其中,哥伦比亚、印度尼西亚等9个国家首次亮相赛场。赛事汇聚往届世锦赛冠军与国际新锐选手,整体竞技水平、参赛规模均实现历史性突破。

10月18日比赛正式开始,至21日结束,共4个竞赛日,设置10个竞赛项目,覆盖成年组、青年组及包容性组别。中国国家队全力出战,参与除包容性项目外9个项目的全部角逐,全力展现中国水上竞技实力,为国争光。



2026年世界沙滩冲刺总决赛在西海岸新区启幕。西海岸新区供图

沙滩冲刺赛不同于传统静水赛艇,是融合沙滩奔跑、入海登艇、海上划行、冲滩冲刺于一体的复合型竞速项目。选手们需要在沙滩上起跑,冲刺登艇,在海上完成绕标等规定路线后返回沙滩冲线。该项目自2023年被国际奥委

会宣布纳入2028年洛杉矶奥运会后,在国内得到了更广泛的关注和发展,2025年该项目首次纳入第十五届全运会正式竞赛序列,吸引了越来越多的运动员投身其中。沙滩冲刺赛流程短、节奏快,海浪、潮汐、海风等天然海况都会影

响比赛结果,对选手爆发力、水上操控能力、综合心理素质提出极高考验。赛场紧邻沙滩,观众可以近距离感受竞速魅力,观赏性极强。

作为赛事举办地,青岛依托得天独厚的滨海区位优势,持续引进、打造一批国际级、国家级高端水上运动赛事,赛艇等海洋体育项目发展迅速,2024年至2026年,青岛连续三年举办全国海岸赛艇沙滩冲刺邀请赛。青岛籍运动员也在大赛舞台崭露头角。2025年,亚洲海岸赛艇沙滩冲刺锦标赛中,青岛输送的运动员李乐乐在女子U19单人艇比赛中斩获冠军,并与队友在混合双人艇比赛中夺得冠军;第十五届全运会赛艇项目,青岛小将勇夺两金,刘晓鑫、于雯搭档夺得女子八人单桨有舵手项目冠军,刘英灼卫冕男子八人单桨有舵手项目冠军。2026年,山东省第二十六届运动会赛艇项目,青岛代表团斩获11金7银6铜,创下青岛市参加省运会赛艇项目以来的历史最佳战绩,充分彰显了青岛水上赛艇项目竞技体育后备人才储备实力。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

800名选手“空中角逐”

规模最大的中韩青少年航空科技体育运动赛事落户青岛

本报10月18日讯 10月17日,中韩无人机国际邀请赛暨山东省航空航天模型(含无人机)锦标赛在青岛正式开幕。本次赛事由山东省航空运动协会、中日韩创新合作中心青岛基地、青岛市航海航空车辆模型运动协会联合主办,青岛地空产融发展有限公司承办,青岛青铁低空经济发展集团有限公司协办,设流亭机场、白沙河足球基地两大赛场,赛期持续至10月19日。开幕式现场,来自中韩两国的运动员、裁判员与航空科创领域代表齐聚,无人机竞速、无人机足球及航空模型轮

番亮相,尽显低空科技与竞技体育交融的活力。

本届赛事以无人机、航空航天航模竞技为核心,汇聚800余名中外选手同台竞技,其中40余名韩国青少年选手跨海而来,是目前规模最大的中韩青少年航空科技体育运动赛事。大赛创新采用双赛联动模式,自主孵化首届中韩无人机国际邀请赛,填补中韩航空科技体育运动国际赛事空白,设无人机竞速、无人机足球两大竞技项目,中外选手同场切磋,以赛结谊,搭建起中韩青少年航空科技体育常态化、长效化交流及文

化互通的优质平台;联动深耕航空体育赛事多年、拥有成熟赛制与广泛群众基础的山东省航空航天模型(含无人机)锦标赛,共设5个大项、16个小项,弹射滑翔机留空竞速赛、一级橡筋动力飞机(P1B-1)等传统项目报名人数均超百人,兼具国际竞技水准、省级专业规格与青岛城市特色。

同时,赛事依托区位优势,打造“赛事+产业、赛事+人才、赛事+文旅”三维融合发展模式:依托专业赛事赋能低空经济产业创新;以赛场竞技、科普研学发掘航空科创后备人才,以“赛事+

人才”搭建中韩科创人才交流高地;联动城市景区、园区激活文体文旅消费,释放城市赛事经济动能。

以赛为媒、以赛兴业。后续,将以本次双赛联动为纽带,持续深化中韩友好协作,全力做好赛事全流程服务保障,打造中韩航空科技体育赛事专属IP,擦亮国际化时尚体育城市名片,推动体育、科创、低空经济、文旅产业深度共生,助力青岛新时代社会主义现代化国际大都市建设。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)