

青岛机场航空保障新业态开始“接单”

亚洲首条波音777-200LR宽体客机改装货机生产线昨迎首架待改飞机

15日15时许,美国猛犸货机公司在亚洲落地的首架待客改货飞机抵达青岛胶东国际机场,标志着亚洲首条波音777-200LR客改货改装生产线进入实质性运营阶段,青岛航空维修产业向大型宽体机高端改装领域迈出关键一步。

全球布局落子青岛 亚太唯一波音777改装基地

在青岛胶东临空经济示范区管委会、青岛机场集团的共同推动下,前期美国猛犸货机公司与山东太古飞机工程有限公司达成战略合作,并在青岛胶东国际机场建设亚洲首条波音777-200LR宽体客机改装货机生产线,标志着青岛正式跻身猛犸全球产能布局关键一环,成为全球第三个、亚太地区唯一的波音777改装核心枢纽。今年4月,猛犸货机研发的波音777-200LRMF客改货方案获得美国联邦航空管理局(FAA)补充型号合格证,成为全球首个获得官方认可的777-200LR改装方案。此次项目建成实施由青岛胶东临空经济示范区管委会综合协调,青岛机场集团与山东太古飞机工程有限公司共同推进,不仅拓展了青岛航空维修产业的业务范围,也让青岛进一步融入全球宽体货机改装产业链,是山东省乃至全国航空维修产业发展的里程碑事件,对全省培育航空新质生产力、塑造开放型经济新优势具有重要战略意义。

改装周期约需200天 满足航空货运新需求

该架航空器以“修理物品”监管模式进境,经青岛胶东机场海关审核后担保放



青岛机场迎来首架待改装飞机。机场供图

行,将在青岛机场山航机库内接受改装,周期预计约200天。改装涉及机体结构加强、货舱门切割、防火系统重置等专业复杂作业。完工后,飞机将以波音777-200LRMF货机的身份投入商业运营。

当前,全球航空货运运力加速迭代升级,宽体货机改装需求集中释放。相较于购买全新制作的货机,客改货能够利用现有飞机资源,在降低资产投入、压缩交付周期、补充货运运力等方面具备明显优势,已成为当下全球航空货运企业优化机队结构、补充运力的最经济、最

高效的途径。针对中国客户需求更为旺盛的B777-300ERMF,猛犸货机也将在获得FAA认证后向中国民用航空局申请补充型号认证。此次项目落地青岛,使青岛在全国率先具备宽体货机本土化改装能力的同时,为国内外航空货运企业提供了新的运力选择。

从飞机改装到产业集聚 推动延伸临空经济链条

2025年12月,山东省人民政府办公

厅印发《山东省航空维修产业高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》,明确将青岛定位为全链条航空维修产业基地之一。

2026年8月,商务部等9部门联合印发《关于促进航空保税维修高质量发展的意见》,提出加大航空保税维修支持力度等意见。波音777客改货项目的落地,是青岛落实航空维修产业发展部署、拓展高附加值业务的重要实践。该项目将有效填补我国航空维修产业技术空白,推动航空产业由传统维修服务向“改装+交付+运营保障”延伸发展,助力国内外货运航司加快机队扩张,并带动区域航空维修、零部件供应、航空物流等相关业务协同发展,为关联资源、配套企业 and 专业人才集聚创造条件。根据规划,猛犸货机在青岛共布局2条生产线,首条此次正式投产,第二条生产线预计2027年建成投用。随着后续生产线建设及产能释放,青岛航空维修产业有望提升更多机型改装能力,进一步拓展产业链条。

青岛胶东国际机场转场五年以来,青岛临空区航空产业集聚成势,累计落地中远海运空运、中国邮政等重大项目89个,空港综保区外贸额年均增速达78%,以航空运输、航空维修、航空培训为代表的航空产业初具规模。下一步,青岛机场集团将依托机场设施资源和综合保障能力,深度融入全球航空维修产业,助力打造面向亚太、辐射全球的航空维修产业高地,积极促进航空维修、航空物流、临空经济等协同发展,为全链条航空产业高质量发展注入新的动能。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

“法商融合”,护航岛城企业“走出去”

青岛仲裁委员会多措并举服务全市对外开放大局

本报10月15日讯 青岛仲裁委员会2025年7月入选司法部部署实施的首批中国特色国际一流仲裁机构培育工程以来,紧扣服务全市高质量发展和高水平对外开放大局,以“法商融合”为突破口,在护航企业“走出去”方面取得了丰富的实践成果。

一年多以来,青岛仲裁委员会坚持需求导向,注重上门倾听企业声音,了解市场主体在跨境经营中的法律痛点,为精准施策奠定基础。青岛仲裁委员会以“知青仲·亲仲裁”品牌为引领,推行“领导带队+专家参与+专员跟进”模式,突出新一代信息技术、人工智能、高

端装备制造、绿色能源等重点产业,组建专项团队主动“送法上门”。2025年以来,工作人员累计走访服务范围覆盖了高端装备制造、新能源、生物医药、现代海洋等重点产业以及建设工程、现代物流、国际贸易、海事海商等关键行业领域的重点企业。通过“一对一”走访对接,精准掌握企业的需求,将仲裁服务嵌入企业出海合规经营与风险防控的关键环节,提出务实可行的仲裁解决方案与风控建议。

青岛仲裁委员会还搭建直通国际仲裁前沿的学习交流平台,持续推出“国际仲裁问答录”系列,围绕仲裁地选择、仲

裁条款设计等企业关切的核心问题,以专家问答形式精准答疑解惑。通过国际仲裁知识普及与系列研讨交流活动的实务深化相结合,帮助市场主体深化对国际仲裁中心的制度认知与实务理解,增强对成熟市场法律规则的深度把握,以及对新兴市场法律环境的风险预判与应对能力,提升企业在跨境合同中争议解决路径规划能力。

近年来,青仲把智慧仲裁平台建设用数字化手段为企业出海提供“指尖上的仲裁服务”。青岛智慧仲裁平台于2025年9月上线运行,基本实现仲裁业务“一网通办”,企业从立案、提交材料、

参加开庭到接收文书,全流程可以在线完成,有效降低出海企业跨境维权的时间与成本。青岛仲裁委员会启动了区块链电子证据平台,破解跨境取证难题,平台与涉及电子仓单、供应链金融、区域股权交易等多个领域的企业数据平台持续对接,叠加时间戳、人工智能等技术,无缝对接电子证据来源接口,存证量已超过550万条。青岛仲裁委员会还制定“人工智能+仲裁”工作方案,推动构建一体化智能支撑体系、深化全流程智能应用场景,护航企业安心“走出去”。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅)

让绿色生活理念走进万家

市生态环境局崂山分局多方联动培育“无废社区”

本报10月15日讯 15日,市生态环境局崂山分局联合中韩街道办事处在华都社区开展生态环境治理共同体党建联建暨“无废社区”培育培训活动。崂山分局第三党支部委员及科室相关工作人员,中韩街道办事处工作人员,华都社区、蜀山路社区、北村华兴社区工作人员,以及“绿动山海”生态环保高校志愿服务队队长青岛科技大学分队成员齐聚一堂,搭建起多方联动的交流平台,聚力破解“无废社区”创建难点堵点,共话基层生态治理新图景。

活动以“党建红”赋能“生态绿”为主线,首先开展党建联建交流座谈。大家围绕党建引领基层生态环境建设畅所欲言,探索党建工作与生态治理深度融合的实践路径。通过支部联建、队伍联心、阵地联用,把党组织优势转化为治理效能,让“红色引擎”驱动绿色发展行稳致远。在“无废社区”专题宣讲环节,工作人员围绕“无废社区”创建的核心要点、重点方向、体系建设展开细致解读。从创建标准的量化指标,到垃圾分类、资源回收、源头

减量等关键环节的操作要领,宣讲人员把政策要求转化为社区听得懂、用得上的实操指引,帮助社区工作者厘清思路、明确路径。

自2025年以来,崂山区共有5个社区获评青岛市“无废社区”。

交流研讨环节,三个社区分别结合自身工作基础和现有资源,谈需求、讲难点、提困惑。分局和街道参会人员现场答疑,与会各方积极建言,集思广益寻找解决办法,共同研究可落地的推进路径。座谈研讨结束后,全体人员走进社

区开展实地观摩,学习借鉴阵地建设先进经验,直观感受“无废”理念在社区的落地实践。

随后,崂山区“绿动山海”生态环保高校志愿服务队的志愿者们化身环保宣传员,与社区工作人员一起开展生态环保志愿服务实践。他们走进楼院、街头,把绿色低碳的环保知识送到群众身边,引导辖区居民主动参与到“无废社区”共建共享中来。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 张茜)