

从被外界戏称的“拖鞋军”到影响红海通航的“关键一方”

也门胡塞武装何以成势

近期,也门胡塞武装与支持也门政府军的沙特阿拉伯之间冲突持续升级,双方相互发动导弹、无人机袭击。10日,胡塞武装袭击沙特首都利雅得的哈利德国王国际机场,已造成12人死亡、309人受伤,再次震惊世界。

从最初被外界戏称为“拖鞋军”,到控制首都萨那和大片地区,再到成为影响红海通航的“关键一方”,胡塞武装何以成势?记者在采访调研中发现,胡塞武装内部权力结构独特,兼具军事打击、财政动员和社会控制等多种能力,其成势既根植于也门国内政治与社会生态,也与地区力量博弈密切相关。



这是10月7日在也门萨那拍摄的胡塞武装人员。(新华社发)

基·马利基11日凌晨发表声明说,胡塞武装10日袭击了位于利雅得的哈利德国王国际机场一座航站楼,多国联军将对此次袭击予以坚决回应。

也门局势近期不断升级也折射出伊朗战事延宕带来的地区联动和外溢效应。也门政治人士哈姆扎·卡迈利对记者表示,如果伊朗再次遭到美国和以色列大规模军事打击,伊方可能更加积极地使用胡塞武装“这张牌”,红海可能成为地区冲突进一步外溢的重要方向。

【为何能打】

胡塞武装在成立初期主要由也门北部的部落民兵组成,组织松散、缺乏训练、武器落后,时常以“没有统一制服”和“光脚穿拖鞋”的形象出现在媒体报道中,“拖鞋军”之称不胫而走。

从历史上看,胡塞武装是也门自身政治、社会和国家治理矛盾所孕育的一股本土力量。它源于20世纪90年代也门北部萨达省的宰德派复兴运动,2004年与政府爆发冲突,此后数年间与政府军多次交战。2011年也门政局动荡,胡塞武装趁机扩张,并于2014年占领

萨那。在2015年沙特领导的多国联军介入也门内战后,胡塞武装力量反而持续扩大,逐渐影响到红海航运及中东地缘政治。

胡塞武装为何能够在长期冲突中越打越强?记者调查发现,胡塞武装成势是组织能力、权力架构、外部变量等共同作用的结果。

首先,实战筛选机制增强其组织韧性。自2004年第一次萨达战争以来,长期冲突非但没有打垮胡塞武装,反而对其形成一种筛选机制:存活并进入核心层的指挥人员大多具备较强的军事斗争经验。胡塞武装的武器装备也在冲突中“越打越强”。胡塞武装的装备早期以轻武器为主,后逐步拥有导弹、无人机等远程火力。近期战事表明,胡塞武装不仅能实施远程袭击,也具备组织较大规模地面进攻、隐蔽调动人员和多种火力协同的能力。

其次,特殊的权力架构使其难以被瓦解。从公开的权力架构看,“最高政治委员会”主席迈赫迪·马沙特是胡塞武装的最高领导人,但真正掌握最高权力的是被称为“革命领袖”的阿卜杜勒·马利克·胡塞,其对重大政治、军事和意

识形态问题拥有最终决定权。

总体来看,胡塞武装组织体系有三大特点:一是权力核心圈以家族和起家“老班底”为基础,内部关系紧密;二是安全情报系统独立于公开权力架构,负责防范渗透、监督官员和前线人员;三是拥有嵌入地方各层级的监督员体系,这一体系是胡塞武装能长期承受军事打击的重要原因,即使某个负责人或指挥官被打死,组织网络仍能继续运行。

此外,胡塞武装的对手并非一支统一的政府军,而是由也门多个反胡塞势力拼凑而成的松散联盟。这些部队背后势力不同,战略目标各异,互信水平低,因此作战缺乏协同。

【未来走向】

控制首都萨那后,胡塞武装面临的问题不再只是战斗,而是管理庞大人口。胡塞武装能维持军事安全体系,但军事手段难以解决停电、失业和经济停滞等民生问题。

此外,胡塞武装扩展至也门西部海岸及周边岛屿后,对曼德海峡的影响力随之增强。但控制区越多,防守战线也就越长,也越容易直接触及沙特、美国、欧洲及其他依赖红海航运国家的利益。沙特主导的反攻、也门政府军的地面行动以及外部海上力量的介入,都可能改变这一地区的对峙态势。

观察人士分析,胡塞武装内部对战事的考量正发生变化。从整个也门局势考虑,胡塞武装并不希望战事无期限持续,因为无论从人员伤亡、经济损失还是国土破坏角度都愈发难以承受。胡塞武装官员称,该组织当前海上行动主要针对沙特相关目标,并不会对国际航运实施无差别封锁。

地区观察人士普遍认为,如果沙特降低介入程度乃至最终结束军事干预,胡塞武装可能与政府军方面展开政治谈判,并讨论建立联合政府。不过,若沙特继续扩大军事行动,或美伊冲突进一步外溢,胡塞武装的战略选择或进行调整。

据新华社

【战事胶着】

当前,也门战事陷入胶着。胡塞武装控制着也门北部及西部红海沿岸地区,其控制区约占也门领土的三分之一,覆盖全国约70%至80%的人口。亚丁等南部和东部大部分地区由也门政府控制,胡塞武装近期一度推进至西南部的塔伊兹省,切断通往亚丁的主要公路。

10月5日,也门总统领导委员会宣布发起“也门黎明”行动,旨在收复胡塞武装新近控制的地区。沙特主导的多国联军同日参与行动。也门政府军当天宣布重新夺回曼德海峡附近的战略要地祖巴卜地区并收复红海港口城市穆哈,但胡塞武装6日称,击退了政府军向曼德海峡附近发动的数次进攻。

综合分析也门政府军和胡塞武装消息人士近日发布的消息,政府军目前控制着临近曼德海峡的祖巴卜地区部分区域,但尚未夺回穆哈。

与此同时,胡塞武装与也门政府军支持者沙特之间的冲突也在不断升级。沙特主导的多国联军发言人图尔

纪录片《东京上空300米》上映后引发的追问:

日本政府究竟在保护谁?

“美国的利益,正被置于日本人的人权及日本国家主权之上。”

10日,聚焦驻日美军直升机在东京市中心低空飞行等问题的纪录片上映后,参与影片采访与制作的日本《每日新闻》记者大场弘行,在东京接受新华社记者采访时如是说。

片名中的“300米”,对应日本航空法规对人口稠密地区飞行安全高度的要求:原则上,航空器须与周边最高障碍物保持至少300米的垂直距离。然而,日本为实施日美地位协定而制定的“航空特例法”,却将美军航空器排除在该限制之外。

《东京上空300米》从上述角度切入,追踪美军人员犯罪、受害者维权及日本政府的应对等问题。

同一片天空下,为何有不同待遇?这一问题在10日的映后交流现场引发热议——日本政府究竟在保护谁?

日美地位协定由日美两国政府1960年签订。其中规定,美军执行公务

时犯罪,美方享有优先审判权;公务外犯罪一般由日方优先审判,但若公务外犯罪嫌疑人已被美方控制,原则上仍由美方羁押,直至日方起诉。这意味着,美军涉案人员一旦返回驻日美军基地,是否将其移交日本警方全由美方决定。嫌疑人在美方庇护下,案件往往大事化小、小事化了。

大场在映后交流时说,当前现状是,日本警方虽然可以要求嫌疑人接受讯问,但若不能持续控制其人身自由,调查就会受到限制。每次讯问都需要协调,时间也受到限制,而嫌疑人在美军基地内受到怎样的管理和待遇,外界难以得知。

此类事件不断发生。本月3日,一名39岁的日本女性在冲绳县那霸市一家酒店内遇害。隶属于美军普天间基地的20岁海军陆战队队员德文·巴拉德涉嫌杀害该女子,并抢走钱包等物品。冲绳县警方4日将巴拉德逮捕,但他否认犯罪。

冲绳县方面提出抗议,要求采取有效措施防止类似案件发生,以及从根本上修订日美地位协定。然而,在中央政府层面,首相高市早苗等官员的表态仅限于“极为遗憾”“表达抗议”“要求全面配合侦查、防止再发”等,至今未提及修改日美地位协定问题。

冲绳县统计显示,从1972年到2025年,美军士兵和军属所犯刑事案件超过6400起,且近年来涉及美军相关人员的案件数呈上升趋势。这些案件中,不乏震动日本社会的严重案件:1995年,三名驻冲绳美军人员绑架、强奸一名12岁少女;2016年,一名美军相关人员杀害一名20岁的冲绳女子并抛尸;2023年,一名驻冲绳美军士兵诱拐并性侵一名未满16岁的少女……

“我真的非常愤怒,因为这类事件一直没有消失。”现场观众高桥爱告诉记者。她说,她近日在美国驻日本大使馆前参加了针对冲绳女性遇害事件的抗议活动,然而,当时正在举办聚会的

美国使馆里却传出了热闹的音乐声。

“这种鲜明的对比,真的让我感到非常难受。”高桥爱说。

纪录片中的一章题为“谁在让犯人逃脱”,揭示了另一个尖锐问题:美军人员涉嫌严重犯罪后,日本政府未及时通报,公众直到媒体报道后才获知。

“面对这么多问题,却总是选择掩盖,这本身就存在问题。”一名60多岁的男性观众在交流现场对记者说。

大场在交流中还回忆道,他在调查美军直升机设施周边噪音问题时,发现寻找愿意公开表达意见的日本居民十分困难。即使有人对此强烈不满,面对采访仍会“感到害怕”,有人担心公开批评美军后会受到调查,有人忧虑孩子将来就业可能受到影响……

战后80余年的今天,驻日美军“特权”仍深刻影响着日本民众的生活。要改变这种现状,日本或许还有很长的路要走。

据新华社