

让闲置屋顶和空地变“绿色电站”

青岛地铁光伏实践入选全国第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例

本报10月11日讯 近日,国家发展改革委公布第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例,青岛地铁利用轨道交通车辆段、停车场、站点等附属闲置屋顶及空地资源开展光伏建设的实践成功入选(全国共22个)。这一成果,标志着青岛地铁在盘活存量资产、推动绿色低碳发展方面迈出坚实一步,也为“轨道+新能源”融合发展提供了生动样本实践。

随着青岛地铁线网规模不断扩大,车辆段、停车场、站点等附属区域形成了大量屋顶及空地资源。这些空间分布广、面积大,但功能单一,利用效率有待提升。青岛地铁立足轨道交通运营实际,坚持“不新增建设用地、不影响轨道交通原有功能”的原则,把闲置空间作为绿色能源开发的重要载体,统筹建设分布式光伏发电和配套储能设施,让“沉睡资源”转化为“绿色电站”。

在推进过程中,项目第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例注重安全、稳定、高效。光伏设施依托既有建筑和空地建设,不改变轨道交通用地性质,不干扰行车组织、设备运行和日常检



青岛地铁光伏实践入选全国典型案例。地铁集团供图

修。配套储能设施则发挥削峰填谷、调节波动作用,提升新能源消纳水平和供电可靠性。通过统一规划、分步实施,项

目实现了光伏发电与地铁用电需求的有机衔接,所发电力主要用于地铁日常运营,形成“自发自用、就地消纳”的绿色用

能模式。

截至目前,项目累计利用瓦屋庄停车场、登瀛车辆段、抓马山车辆段、安顺车辆段等闲置空间约54.36万平方米,建成分布式光伏总装机容量37.48兆瓦,年发电量约4125万度。一串串数字背后,是存量资产价值的重新释放,更是绿色低碳理念在轨道交通场景中的落地生根。通过盘活闲置屋顶和空地,青岛地铁在不新增建设用地的前提下,拓展了清洁能源供给渠道,降低了对外部电力的依赖,实现了经济效益、生态效益和社会效益的多赢。

青岛地铁将以此次入选国家级典型案例为新起点,继续围绕轨道交通资源集约利用和绿色低碳发展,深入研究光伏、储能、微电网等技术的融合应用,持续提升项目运营管理水平,确保设施安全稳定运行。同时,结合地铁运营需求和资源条件,进一步挖掘存量空间潜力,优化能源结构,推动绿色电力与轨道交通运营深度融合,为城市低碳转型贡献更大力量。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

先行先试 特锐德电气正式迈步“算碳”

崂山区碳足迹核算试点落地 相关成果将为企业提供更多数据支撑

本报10月11日讯 记者从市生态环境局崂山分局获悉,崂山区碳足迹核算试点项目日前启动实施,专家团队正式进驻青岛特锐德电气股份有限公司。这标志着试点工作由前期筹备转入落地实施阶段。

开展碳足迹核算试点是崂山区推动制造业绿色低碳转型的重要举措,旨在选取重点行业代表性企业先行先试,探索建立符合区域产业特点的碳足迹核算方法体系,为全区企业提供可复制、可推广的实践经验。

作为崂山区高端装备制造业领军企业,特锐德电气股份有限公司是国家制造业单项冠军企业、卓越级智能工厂,在高压预制舱模块化变电站领域市场占有率全球领先。近年来,该公司积极践行绿色低碳发展理念,已入选山东省减污降碳协同创新试点,在绿色低碳管理方

面积累了扎实基础,具备较好的核算条件,因此被选定为本次崂山区碳足迹核算试点的首家企业。

对企业而言,碳足迹核算既是政策响应,更是价值创造,它能精准识别排放热点,以数据支撑节能降耗;是应对碳边境调节机制(CBAM)等国际绿色贸易壁垒的重要基础,提升出口竞争力;还能倒逼供应链优化,塑造绿色品牌,将环境优势转化为市场优势。

市生态环境局崂山分局主要负责人宋其鲁介绍,在试点筹备阶段,该局对辖区30余家重点用能及高端制造企业逐一走访摸排,向企业发放试点通知,宣讲碳足迹核算政策及奖补措施,动员企业积极参与。先后共有8家机电产品、农产品企业主动报名申请参与试点。随后,该局组织专题研究,围绕行业代表性、产品出口需求、已有核算基础、减污降碳工作

成效等维度逐一比选,经综合评估,最终选定该公司作为首家试点企业。

企业确定后,该局第一时间牵头召开对接协调会,组织中标技术机构与特锐德面对面沟通,明确核算产品范围、技术路线和时间节点,协调解决进场安排、数据对接等具体问题,为专家团队顺利进驻打通关键环节。下一步,该局将以特锐德为突破口,边推进边总结,尽快形成可复制的核算路径,带动全区更多企业参与碳足迹管理。崂山区碳足迹核算试点是2026年度崂山区碳足迹、碳普惠试点项目的核心内容之一。项目完成后,相关成果将纳入省级碳足迹因子背景数据库,为全区更多企业开展碳足迹核算提供方法参考和数据支撑,推动区域绿色低碳高质量发展。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 姜秋露)

接到监测报警 半小时锁定污染源

我市建立大气高值数据日常排查处置机制 闭环守护岛城晴空

寒露过后,舒适的气温叠加蓝天白云,让青岛秋日美不胜收。蓝天白云的背后,藏着一群“蓝天哨兵”的默默坚守。生态环境监测站的屏幕上,一组监测数值异常升高,立即触发一次奔赴现场的溯源核查,这就是青岛大气治理最细腻的日常。

监测消息“锁定”污染源

9月28日傍晚6时许,青岛市生态环境局莱西分局执法人员孙中举正在处理手头工作。一条监测消息突然弹出:莱西市某监测子站二氧化硫浓度出现升高,触发镇街高值监测报送。收到信息后,他第一时间联系镇街工作人员,敲定联合排查,随后从单位出发,驱车奔赴日庄镇。约半小时后,抵达监测站点周边。“数据不会说谎。浓度短时间内上升,源头一定就在附近。”一行人一点点摸排,在监测站点东南约200米处找到

线索——一家饭店后院立着一台简易燃煤锅炉,正在烧热水。散煤燃烧产生的含硫废气直接吹向监测子站,导致监测点位污染物浓度上升。

孙中举和镇里工作人员一同与饭店老板沟通。这家饭店规模不大,热水需求量有限,改用电加热完全可以满足日常使用。他耐心讲解烟气对监测点位的影响,现场督促饭店立即停用燃煤锅炉,改用电加热设备供应热水。

处置完成后,执法人员在“大气污染防治攻坚群”里,完整记录现场核查情况、处置措施以及后续防止问题反弹的复查计划,完成闭环上报。这样的快速响应、溯源排查、闭环处置工作模式,贯穿执法人员的工作日常。

自动监测子站24小时“放哨”

守护蓝天的队伍里,有两套“哨兵”:遍布城乡的空气监测子站,是感知空气

变化的“科技哨兵”;像孙中举一样收到监测数据异动消息即刻奔赴现场的执法人员,则是奔走在一线的“蓝天哨兵”。

青岛市建立大气高值数据日常排查处置工作机制,24小时不间断运行的空气自动监测子站,捕捉空气中污染物的细微变化。一旦某项污染物浓度出现异常,监测信息就会第一时间推送;属地值班人员第一时间动身,顺着数据去找污染源头。对这群“蓝天哨兵”而言,环保就是一场场微小又紧急的现场奔赴。

乡镇监测站点分散,许多小微污染源藏在角落,平时很难主动发现。如今,这套监测报送体系补上了短板。

在工作一线,秸秆禁烧、各类污染源排查,大大小小的任务交织在一起。在这群“蓝天哨兵”看来,都是本职工作。节假日,他们依旧盯着屏幕,随时准备出发。赶路、现场核查、耐心沟通、回头复查,他们在一次次数据响应、奔赴、处置中,把零散、隐蔽的小微污染源及时清



执法人员核查现场。市生态环境局供图

理,一点点压低污染物排放,守住城市空气的底色。

“大家都希望把这些容易被忽略、隐蔽的小问题一个个解决掉。多跑一点、多盯一点,就能为青岛整体空气质量改善多出一份力。”这是生态环境基层执法人员朴素的期待。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中