

巴以冲突爆发三年 和平曙光依然难见

新一轮巴以冲突爆发以来加沙死亡人数已超过7.4万

新一轮巴以冲突自2023年10月7日爆发以来已持续整整三年。尽管2025年10月达成的第一阶段停火协议结束了加沙地带大规模战事,但无人机袭击和军事行动至今仍在继续,加沙人道危机远未缓解,约旦河西岸局势更趋恶化,巴以和平依旧遥遥无期。

加沙地带:人道危机持续

冲突将加沙地带变成一片废墟,当地民众流离失所、物资极度缺乏,这一情况在停火协议达成后并未得到改善。联合国人道主义事务协调厅日前指出,加沙人道主义形势仍然“极其严峻”。

尽管停火协议已进入第二阶段,以色列军队以“定点清除哈马斯”为名的空袭却从未停止。加沙卫生部门最新数据显示,自2025年10月停火协议生效以来,以军行动导致加沙1460人死亡、5116人受伤;新一轮巴以冲突爆发以来加沙死亡人数已超过7.4万。

与此同时,加沙民众的生存空间被不断压缩。加沙地带政府媒体办公室数据显示,加沙约90%的建筑遭到破坏。以军无视停火协议划定的“黄线”,不断向加沙腹地深入,目前已控制加沙地带约60%的区域,约210万加沙民众被困在40公里长的狭长地带中。联合国人道主义事务协调厅8月数据显示,94%的加沙民众需要基本住所和家庭生活援助。

以方封锁导致加沙基本生存物资严重匮乏。联合国指出,目前获批的援助物资只能通过加沙南端的凯雷姆沙洛姆口岸运入,至少有4个口岸依然处于关闭状态。加沙地带政府媒体办公室的声明说,根据第一阶段停火协议,以方每天应允许600辆卡车进入加沙,但实际获准进入的卡车仅相当于这一数字的37%,这加剧了加沙人道主义灾难。

约旦河西岸:遭到“慢性侵蚀”

就在加沙地带被空袭与封锁“折磨”的同时,同为巴勒斯坦领土的约旦河西岸也面临以色列方面越来越大的安全威胁,巴勒斯坦人的权利遭到“慢性侵蚀”。

以色列不顾国际社会反对,持续修建犹太人定居点。联合国安理会近期一份文件显示,以色列今年3月批准在东耶路撒冷和西岸地区新建34个定居点,是迄今以方单次决定批准数量最多的一次。以色列政府还在“E1区”推进定居点建设项目,此举被指旨在分割约旦河



10月5日,在加沙地带北部杰巴利耶难民营,两名巴勒斯坦儿童站在屋顶眺望受损建筑。新华社发

西岸,使东耶路撒冷、伯利恒和拉姆安拉的巴勒斯坦区域无法连成一片。联合国秘书长古特雷斯直言,该定居点计划将对“两国方案”构成“生存性威胁”。

与此同时,定居者暴力愈演愈烈。联合国公布的数据显示,2026年1月至8月,西岸地区已发生超过1600起犹太定居者袭击事件,频率为2021年的4倍多。巴勒斯坦国家信息中心的一份报告指出,一些定居者组织的暴力活动得到以军默许甚至保护,定居者暴力正被合法化、制度化。

以色列还对巴勒斯坦人的行动设置障碍,严重影响当地民众正常生活。联合国人道主义事务协调厅数据显示,截至2025年底,包括东耶路撒冷在内的约旦河西岸共有925处永久或临时的行动限制设施,影响约340万巴勒斯坦人通行。

此外,以军经常以“反恐”和抓捕疑似哈马斯人员为由,在约旦河西岸开展各类军事行动。以色列当局还常以“缺乏建筑许可”为由拆除巴勒斯坦人的房屋及农用设施等。

美国国防部、美军中央司令部以及国防部监察长。国会正考虑是否批准修理或更换受损飞机的资金请求,还将据损失评估战争环境和敌军火力的威胁程度,以及是否需要调整美军装备、战术或基地部署态势等。

美国国防部监督机构9月14日公布报告显示,伊朗战事导致美国在中东地区的军事基地和外交机构遭受重大损失,至少数百栋建筑物和其他设施遭

和平道阻且长

分析人士指出,表面上,停火协议结束了加沙地带大规模战事,但加沙和约旦河西岸的现状表明,以色列对巴勒斯坦人的压迫还在持续,冲突远未得到解决。

巴勒斯坦政治分析人士巴塞姆·塔米米说,加沙与西岸的冲突形式虽然不同,但暴力行为的根本目标一致,即迫使巴勒斯坦人离开家园,使“两国方案”从“政治难题”变为“不可能的任务”,让和平遥遥无期。

专家认为,巴以冲突难以真正结束,有来自以方和巴方内部以及国际社会的多重原因。

从以方看,以色列长期追求自身绝对安全,将军事手段作为首选,漠视巴勒斯坦人的生存需求和民族尊严。以总理内塔尼亚胡为应对所涉贪腐诉讼、延续自身政治生命,依靠延续冲突维持“战时总理”身份。执政联盟中的极右势力也以退出联合政府相要挟,推动内塔尼亚胡政府对巴勒斯坦人实施日益强硬的政策。这些

都使得以色列方面妥协意愿不高。

从巴方看,巴勒斯坦内部长期分裂,削弱了对外谈判和落实停火协议的能力,给了以方拒绝谈判和妥协的借口。

从外部看,虽然国际社会日益加大对以色列的外交施压,就连以往长期支持以色列的一些欧洲国家也公开批评甚至制裁以色列,但真正对以色列有约束能力的美国却出于战略私利一直力挺以色列,令以色列有恃无恐。

上海外国语大学中东研究所副研究员包澄章认为,破解巴以冲突久拖不决的困局,一方面需要建立具有约束力的停火机制、保障人道主义援助通道畅通,逐步恢复各方基本信任;另一方面,需要推动巴勒斯坦内部和解,形成具有广泛代表性的治理安排,夯实谈判基础。与此同时,还要统筹推进以色列撤军与安全保障、加沙重建与治理,以及巴勒斯坦建国进程。只有把结束以色列非法占领、落实“两国方案”置于巴以和平进程的中心,让冲突双方都能看到通过政治谈判改变处境的现实可能性,才能促使巴以和平进程重回正确轨道。

据新华社

美报告对伊战事损失81架军机 包括12架F-15战机

特朗普:对伊朗的军事行动“必须收尾了”

据新华社电 据美国国会研究服务部5日发布报告,自2月28日美国和以色列对伊朗发起军事打击以来,共有81架美军飞机受损或被毁。

根据报告,上述战损飞机包括12架F-15E战斗机、2架A-10“雷电”攻击机、7架KC-135加油机、1架E-3“哨兵”预警机、1架MQ-4C大型无人侦察机、45架MQ-9“死神”无人机等。

报告称,相关数据来自新闻报道、美

国国防部、美军中央司令部以及国防部监察长。国会正考虑是否批准修理或更换受损飞机的资金请求,还将据损失评估战争环境和敌军火力的威胁程度,以及是否需要调整美军装备、战术或基地部署态势等。

美国国防部监督机构9月14日公布报告显示,伊朗战事导致美国在中东地区的军事基地和外交机构遭受重大损失,至少数百栋建筑物和其他设施遭

破坏,50多架美军飞机受损或被毁。这是五角大楼首次就这一战事期间美方装备和设施损失情况进行正式通报,涵盖2月28日美国和以色列对伊朗发起大规模军事行动至6月30日期间美国遭受的损失。另据美国国会预算办公室发布报告估算,截至8月1日,美国国防部在5个月内为伊朗战事支出约380亿美元。

据美媒报道,美国总统特朗普6日

在马里兰州斯帕罗斯角发表讲话时称,对伊朗的军事行动“必须收尾了”。特朗普说,美国对伊朗的军事行动“做得很棒”,对伊行动“必须收尾了,唯一要考虑的问题是以哪种方式收尾,是以柔和的方式或是强硬的方式”。

自2月28日美以对伊朗发起军事打击以来,美国对伊朗实施空袭、海上封锁、经济施压等,目前冲突仍在持续。