

青岛在建地铁线路假期施工不停

7条线路全面进入土建施工阶段 100座车站进入主体施工阶段

国庆假期，青岛地铁建设现场依然机器轰鸣，7条在建线路（2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期、15号线一期）的1.3万名建设者坚守施工一线，全力推进工程建设。

节日坚守岗位火力全开

“今天我们要浇筑A出入口最后一板衬砌，放料时务必保证连续性，提前用对讲机与前台沟通好，确保浇筑顺利完成。”在青岛地铁5号线昌乐路站施工现场，中铁四局青岛地铁5号线土建二标02工区项目队长兼技术主管王建文坚守在A出入口混凝土浇筑作业面，紧盯每一道施工工序，严把质量关。

今年32岁的王建文，来自黑龙江哈尔滨，2017年7月大学毕业，先后参建了青岛地铁1号线、青岛地铁5号线，现任中铁四局青岛地铁5号线土建二标02工区项目队长兼技术主管。王建文表示，现场管理工作不确定性比较大，现场强度也高。多个班组交叉作业，随时会冒出突发情况，经常需要往返现场，刚参加工作的时候，面对复杂现场经验不足，考虑问题不够周全，遇到难题容易紧张，很多事情都要请教前辈。经过长时间在一线的锻炼，尤其是有了青岛地铁班组建设的赋能，如今的王建文遇到问题能快



7条在建地铁线路假期施工不停，1.3万名建设者坚守一线。

速抓住核心矛盾，拿出可行的处置方案。“和以前相比，业务越来越熟练，统筹协调、现场处置能力都有了很大提升。”王建文说。

王建文告诉记者，当天浇筑的是A出入口二次衬砌拱墙，设计方量大概300立方米，白天计划浇筑160立方米。一旦混凝土和易性不佳，极易造成70米长的泵管堵塞，返工清理耗时费力，必须

在时间把控和前后配合上做到万无一失。一旁的M4换乘通道内，水磨钻取孔正有序开展，每一个钻孔的深度、间距，都严格按照规范执行。“取完口以后劈裂，然后再用挖机修边，工作人员再开展避架支护。”

当前，项目正进入施工攻坚阶段。国庆假期，王建文和工友们坚守岗位不打烊。目前昌乐路站主体结构已全部完

工，附属结构施工过半，项目整体推进平稳，关键节点按计划落实。

1.3万名建设者假期不休

青岛地铁5号线长约32.6公里，均为地下线，共设27座车站。线路位于青岛核心城区，是串联青岛中心区轨道交通网络的“C”形线路，覆盖市南、市北、崂山三区，为青岛市环东岸城区的大运量骨干线。线路建成运营后，将串联老城区与新城区，提升东岸中心城区地铁网络化运营功能，实现城市均衡发展。“看着青岛地铁5号线一天天建成，想到未来这条线路会极大方便市民出行，大家就干劲十足。”王建文说。

记者从青岛地铁集团获悉，今年国庆假期，青岛地铁共1.3万名建设者坚守在施工一线。目前，青岛地铁在建线路7条（2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期、15号线一期），141公里。广大建设者抢抓施工黄金期，全力推进各项节点目标。截至目前，7条线路已全面进入土建施工阶段，土建整体进度约79%。100座车站已进入主体施工阶段，94座车站主体结构封顶，累计始发掘进110台盾构/TBM（计划掘进112台）。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中 摄影报道

双山隧道及南延配套工程刷新进度条

全力冲刺主线桥梁及匝道年内通车目标

本报10月7日讯 国庆假期，青岛市重点市政基础设施工程——双山隧道及南延配套工程建设现场依旧热火朝天。广大建设者坚守岗位，抢抓施工黄金期，全力推进高架桥梁主线及匝道施工。

走进双山隧道—重庆高架路连接线施工现场，机械林立、车辆人员穿梭往来，施工人员正在有序开展桥梁承台、墩柱等下部结构及引桥施工。国庆假期，上百名建设者舍弃闲暇，全力攻坚项目建设。在市住房城乡建局指导下，青

岛市政开发集团统筹各参建单位严守质量安全底线，严格落实领导带班和安全巡查制度，紧盯高空作业、机械作业等重点部位，抓实文明施工，依托数字化建管平台、智慧工地等技术手段全程管控、动态监测，保障工程高质量推进。青岛市政开发集团将持续加强工程质量安全精细化管理，全力冲刺黑龙江路主线桥梁及匝道年内通车目标，助力青岛东岸城区主干路网体系提质升级。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）



双山隧道及南延配套工程加紧建设。青岛市政开发集团供图

麦岛路人行过街地道全面投用

地下互通地面交通能级提升 小麦岛出行更便利

本报10月7日讯 国庆假期，小麦岛再次吸引众多游客。假期前麦岛路人行过街地道全面投用，极大提升了地面交通能级。

国庆假期前，崂山区东海路麦岛路人行过街地道西北象限B出入口顺利投用，西侧、北侧通道同步开放。至此，地道四个象限出入口全部启用，实现路口全方位地下互通，片区立体过街交通体系进一步完善。东海路麦岛路人行过街地道采用“口”字形布局，在东海东路与麦岛路交叉口设置A、B、C、D四个出入口，覆盖周边居民区、小麦岛景区及相关配套设施。各出入口均配套扶梯、直梯，通行便捷、适应性强，能够满足老人、儿童、携带行李人员及残障人士等群体出行需求。地道东侧、南侧通道已于2025年9月先期投入使用；C出入口与小麦岛地下停车场无缝衔接，市民、游客可实现停车、过街全程地下通行。B出入口和北侧、西侧通道建成投用，结束地道分段通行状态，实现通道全域贯通。行人可由路口任意象限经地下通道横穿东海路、麦岛路主干道，无需等候地面信号灯，路口通行效率与过街安全水平显著提升。

为保障市民游客出行顺畅，公交崂山六分公司组织志愿者，在小麦岛公园公交站点、麦岛路香港东路地铁口站点开展志愿服务活动。志愿者们准备了青岛文旅主题折扇、小国旗等物品赠送游客，并为游客讲解公交线路、换乘方案，推荐周边游玩点位。在麦岛路香港东路地铁口站点，志愿者们主动为游客指引方向，提醒大家注意候车安全，引导乘客有序上下车。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

西风河特大桥左右单线连续梁合龙

潍宿高铁至青岛连接线连续梁完工超九成

本报10月7日讯 国庆假期，潍宿高铁至青岛连接线千余名建设者奋战一线。10月6日，工程建设迎来新进展——青岛西风河特大桥左右单线连续梁顺利合龙，至此全线连续梁建设完成超九成。

此次合龙的青岛西风河特大桥连续梁左单线长64米、右单线长80米，施工需上跨G341国道、G15沈海高速公路铁山立交G匝道，毗邻青盐铁路既有线，施工风险大，难度系数高，属于全线关键控制性工程。为保障施工安全，施工方将浇筑工艺由挂篮悬浇调整为支架现浇，有效减少对下方国道车辆通行和既有线运营影响，并采用非接触式毫米波雷达技术、全自动智能张拉与压浆系统等先进手段，借助北斗卫星信号源与无人机现场值守，实现对桥梁施工的数字化实时健康监测，最终将各处连续梁合龙误差控制在毫米级，实现梁体线形平顺、质量优良。

在全线40余处连续梁施工过程中，参建单位根据工况因地制宜选用梁柱式



西风河特大桥左右单线连续梁顺利合龙。中铁二十五局供图

支架现浇、桥面全包防护等差异化施工工艺，确保施工平稳可控、进展顺利。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部，全长108.78公里，是国家“八纵八横”高铁网京沪高铁辅助通道和沿

海通道的重要连接线，建成后将对胶东半岛北上京津冀、南下长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到重大推动作用。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）