

用电绿色化激活低碳转型“新引擎”

今年前8个月青岛地区客户绿电交易电量排名全省第一

本报9月29日讯 今年7月,《国家能源局综合司关于深入推进农村能源革命 开展村镇微电网建设试点工作的通知》提出,新能源产业是赋能乡村产业发展、激活乡村内生动力的抓手,要依托分布式光伏、小型风电、储能配套、生物质供能等技术,打造就地生产、就地消纳、余电上网的乡村一体化能源供给体系,为推进乡村全面振兴注入绿色动能。

国网青岛供电公司顺应新能源发展新形势,深入开展“清风暖阳”并网服务行动,首创“五节点+五星级”全流程服务模式,以项目前期系统性指引、建设过程主动式服务、并网验收标准化实施,护航绿电资源应接尽接。

乘船登上位于即墨区东南海域的大

管岛,海风扑面而来。沿着海岸线望去,几台白色风机正随风转动;山坡空地上,深蓝色的光伏板整齐排列,在阳光下熠熠生辉。曾经,0.46平方公里的大管岛上30多户居民仅靠一套小型离网微网和柴油发电机度日,“看天用电”是真实写照。如今,国网青岛供电公司联合清华大学在大管岛建成风电+光伏+构网型储能的100%绿电孤岛微网,实现海岛独立自平衡供电。这不仅点亮了渔村的夜晚,更打开了海岛发展的新空间——水产养殖、海岛旅游、民宿等产业在大管岛兴起。从“用上电”到“用好电”,百年渔村在充沛电能中迎来新生。

同时,国网青岛供电公司和青岛便捷能、青岛云路、国电投研究院等开展广

泛合作与联合攻关,积极推进山东首个浮式海上风电多能融合示范工程——大小管岛20兆瓦海洋能源融合发展试验示范项目。

绿色供给只有转化为绿色消费,能源转型才能真正落地,“绿电”使用已从“可选题”走向“必答题”。国网青岛供电公司坚持“逐绿”而行,以消费侧全链条服务助推城市低碳转型。

“为了助力绿证绿电消费,公司联合青岛市行政审批局、省电力交易中心上线‘绿电绿证供需发布平台’,开展绿电、绿证采购及撮合交易服务。”该公司营销部分布式电源服务兼市场拓展副班长王玉林介绍。今年1—8月,青岛地区客户绿电交易电量3.4亿千瓦时,排名

全省第一。

同时,国网青岛供电公司还打造国内首个电碳计量技术平台,为青岛啤酒等1.4万家外向型企业计算电碳因子计量数据、出具合规碳排放报告、制定节能降碳方案,帮助企业完成欧盟CBAM(碳边境调节机制)电力间接碳排放数据合规填报,降低企业申报成本34%。

以数字化手段降低绿色消费门槛,以市场化机制提升绿电附加值,国网青岛供电公司让“用绿电”从政策驱动走向价值驱动,以消费侧的规模化应用牵引供给侧的持续扩容升级,形成供需良性互促的绿色低碳发展闭环。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)

“青广快线”迎来国产C919大飞机

提升青岛机场至大湾区高品质互联互通水平

本报9月29日讯 自9月28日起,青岛机场携手南方航空,正式采用国产C919大型客机常态化运营青岛—广州“青广快线”。这是国产民机首次在青岛执飞空中快线,标志着青岛机场“国产大飞机+青广快线”正式开启全新篇章。

“青广快线”是青岛机场协同南方航空打造的高频、高质航空出行网络的核心产品,自落地以来,已成为串联胶东半岛与粤港澳大湾区的重要公商务主通道。此次进一步升级合作,将“南航快线”的高频优势与青岛机场的枢纽优势深度融合,不仅完善了南航在北方市场的快线版图,也有力提升了青岛机场至大湾区的高品质互联互通水平,为两地经贸往来、文化交流和人员流动搭建起更为高效便捷的空中桥梁。

C919大型客机是我国按照国际通行适航标准自主研发、具有自主知识产权的喷气式干线客机。当“国之重器”遇上“空中快线”,这不仅是青岛机场运营保障能力的有力体现,更是以实际行动支持国产民机商业化运营的具体实践。通过“国产大飞机+空中快线”的创新模式,青岛机场将携手南航共同积累国产民机在枢纽机场的航线适配、保障流程和商业运营经验,在助力国产民机事业发展中展现青岛机场与南航协作共建的联合担当。

为匹配“青广快线”的高品质定位,青岛机场与南航共同打造了全链条升级的专属福利体系。双方联合推出专属值机柜台、专属安检通道、专属机位和专属行李转盘,实现从值机、安检到登机、行李提取的全程“快人一步”。另外,旅客



C919国产大飞机上岗。机场供图

还可享受南航快线航班灵活签转、随到随走、行李服务、快线权益包等高品质服务。在此基础上,双方还进一步延伸“食宿行游购”综合服务场景,覆盖餐饮、住宿、交通、游览、购物等多个环节,为旅客提供“一站式”优享出行礼遇。旅客可通

过青岛机场官方平台查询机场相关权益,通过南航官方渠道了解客票及里程相关权益,享受双方共同带来的便捷出行体验。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

电耀丝路文旅 赋能上合新篇

国网胶州供电以全周期电力服务护航上合示范区文旅地标建设

本报9月29日讯 初秋时节,上合示范区如意湖畔晚风轻拂,丝路千古情景区内光影流转、鼓乐悠扬。作为我国唯一面向上合组织国家开展地方经贸合作的国家级示范区,上合示范区正以文旅为桥搭建人文交流新平台,这座青岛首个沉浸式全域演艺公园开园以来持续升温,成为兼具丝路文化底蕴与上合多元风情的城市文化新地标。精彩演艺与旺盛客流背后,国网胶州市供电公司

电能支撑。

作为上合示范区文化交流核心载体之一,丝路千古情景区深度锚定“海上丝路+上合风情”定位,打破传统剧场演艺边界,构建起“主剧场大秀+街区沉浸+光影展演”的全域文旅业态。高水准的沉浸式演艺对供电可靠性、电能质量提出近乎严苛的要求。景区全域布设了上千组的智能灯光设备,高峰用电负荷达3000千伏安,舞台机械、全息投影、特效音响系统对电压波动的敏感度达毫秒级,哪怕细微的电压暂降都可能导致演出画面卡顿、设备启停失误。加之园区每日多场的滚动演出与街区全天候运

营,保电难度远超常规商业综合体。对此,供电公司主动到园区内部协助开展设备运行健康性巡视和检查,对客户设备运维提出专业建议。通过日常红外带电检测对相应设备形成专属“健康档案”,分别在演出前、中、后三个时段对比开关柜局放检测图谱,时刻掌握设备安全运行状态。

聚焦重大文旅项目用电特性,国网胶州市供电公司将服务端口前移至项目规划阶段,建立“一个项目、一个专班、一跟到底”的重点项目服务机制,把电力保障融入项目建设运营全生命周期。针对演艺场馆负荷波动大、精密设备对电能

质量要求高的特点,供电专班先后26次深入现场勘测,覆盖210余个用电节点开展负荷精准测算,量身制定《上合丝路千古情景区供电保障方案》,打造“10千伏线路双环网供电,客户户内设备低压联络备投,应急发电车可接入”高可靠性供电网络,实现景区供电可靠率达到100%,电压合格率达到100%,完全满足顶级演艺设备的用电标准。

近年来,上合示范区加速打造国际合作新平台,文旅、经贸、物流等领域重点项目密集落地,用电需求持续攀升。国网胶州市供电公司相关负责人表示,公司将持续对接上合示范区发展战略,以稳定、高效、绿色的电力供给,助力上合示范区打造东西互济、陆海联动的开放高地。

(文/通讯员 朱元璞 房显名)

通告

因泰和路一次网供热管道施工,2026年9月10日至2026年11月15日将对裕和路(正阳路至泰和路)进行局部半封闭施工。

为保证安全,施工期间过往行人及车辆行经施工现场需减速慢行,遵守交通标志的指示和现场工作人员指挥通行,有条件的车辆请提前绕行。

青岛市城阳区河套街道办事处
青岛市公安局城阳分局
2026年9月10日

通告

因裕和路一次网供热管道施工,2026年9月10日至2026年11月15日将对裕和路(玉海路至正阳路)进行半封闭施工。

为保证安全,施工期间过往行人及车辆行经施工现场需减速慢行,遵守交通标志的指示和现场工作人员指挥通行,有条件的车辆请提前绕行。

青岛市城阳区河套街道办事处
青岛市公安局城阳分局
2026年9月10日

通告

因泰和路一次网供热管道施工,2026年9月10日至2026年11月15日将对泰和路(裕和路至小涧西余热能源站)进行局部半封闭施工。

为保证安全,施工期间过往行人及车辆行经施工现场需减速慢行,遵守交通标志的指示和现场工作人员指挥通行,有条件的车辆请提前绕行。

青岛市城阳区河套街道办事处
青岛市公安局城阳分局
2026年9月10日

通告

因青岛市地铁7号线二期工程周村站施工,需要对车站影响范围内环城北路进行封闭施工,2026年10月1日至2027年7月31日期间,通行车辆可绕行现状调流路,调流路为双向四车道,可满足车辆通行需求。

为确保施工及行车安全,车辆及行人行经施工现场须遵守交通标志的指示和现场工作人员的指挥,提前减速慢行,有条件的请提前选择其他路线绕行。

青岛市城阳区住房和城乡建设管理局
青岛市公安局城阳分局
2026年9月30日