

青岛公路养护，全国数第一

“十四五”国省干线公路获99分的高分 连续三年受到交通运输部通报表扬

本报9月28日讯 近日，交通运输部印发《关于“十四五”国省干线公路养护管理技术评价结果的通报》，我市国省干线公路以99分的高分居全国第一位，获交通运输部通报表扬，这是我市连续第三年受到交通运输部通报表扬。

“十四五”以来，青岛市交通运输局深入贯彻交通强国战略，着力推动公路网络提质增效，在交通运输部组织的“十四五”国省干线公路养护管理技术评价中，青岛市国省干线公路综合评分斩获全国第一，其中普通国省道单项评分全国第一、高速公路单项评分全国第二，较“十三五”取得明显提升，标志着我市公路养护管理水平走在全国前列，为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。

我市大力实施公路新改建工程，明村至董家口高速公路、潍坊至青岛（济青中线）高速公路建成通车，青兰高速双埠至河套段和沈海高速南村枢纽至日照界段由双向四车道拓宽为八车道，高速公路总里程增加至919公里、保持全省首位，六车道及以上路段占比44.7%、高于全省平均水平。高速公路实施修复养护工程25个、258公里，优良路率达到100%。在市财政持续有力保障下，普通国省道五年累计实施养护大中修1022公里，较“十三五”增长4倍，路面优良路率由83%提升至99.8%。农村公路完成新改建1101公里、养护提升4642公里，



我市公路养护连续三年受到交通运输部通报表扬。市交通运输局供图

创建“四好农村路”全国示范县1个、省级示范县2个，在2026年全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上，我市作为唯一地市级代表作典型经验交流。

青岛在省率先探索实施普通国省道长周期养护新模式，牵头联合烟台、潍坊、日照实施“服务青岛都市圈港城融合”交通调查能力提升项目，这两项任务获批交通运输部交通强国建设试点。在

疏港等重载路段实施长寿命路面改造，纳入交通强国试点并荣获行业科技进步奖。推动AI智能巡检、无人机公路巡查等数字化场景落地应用，胶州湾大桥无人机智能巡检技术入选交通运输部“低空无人机应用公路巡查检查先行试验项目”清单。胶州湾大桥探索北方冰冻海域跨海桥梁养护创新，获批交通运输部“国家公路现代养护工程试点”。提炼形

成“十四五”国省干线公路现代养护“青岛范式”，荣获2025年度“茅以升科学技术奖”二等奖。

我市推广应用沥青路面再生、工业固废转化等“四新”技术，国省干线路面旧料回收率95%以上、循环利用率85%以上，应用生态路缘石32.6万延米，消化工业固废4万余吨，节约投资2400余万元。推广路面降噪、护栏改造等“四新”技术，取得国家专利4项、发布地方团体标准3项，荣获国家级、省级行业奖项10余项。我市建立“全市公路一张风险隐患排查动态清单”，对高速公路、普通国省道自然灾害风险点实行落图管理。全市20米以上公路高边坡监测联网覆盖率达到100%，女姑口特大桥等26处重要桥梁完成结构监测及预警设施建设。持续健全公路应急保通体系，强化路网动态运行监测、应急抢险队伍建设，全面提升极端天气、重大节假日等关键时段路网通行保障与应急处置能力。

青岛市交通运输局将认真落实交通运输部《公路发展“十五五”规划》，坚持做优增量、提质存量内涵式发展，推动公路一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，不断提升安全、绿色、智慧、便民水平，更好助力全市高质量发展。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

雄商高铁开通 青岛至商丘新增始发高铁

全省高铁运营里程突破3300公里

本报9月28日讯 28日上午，雄商高铁山东段正式开通运营，全省高铁运营里程突破3300公里。雄商高铁是国家“八纵八横”高铁网京港台通道的重要组成部分，是纵贯冀鲁豫三省的高铁大动脉。其中，山东段全长269公里，途经济宁、聊城、菏泽3市，与既有济郑高铁、日兰高铁互联互通。

项目通车后，我省新增1条南北向高铁出省通道，高铁出省通道达到6条。聊城、菏泽形成“十字形”高铁布局，临清、阳谷、梁山、郓城迈入高铁时代，鲁西地区的区域交通枢纽地位大幅跃升，大大缩短了至北京、雄安、合肥、广州等城市的时空距离，促进了人流、物流、资金流等要素的快速流动，对于我省特别是鲁西地区深度融入京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略，拓展城市发展空间，扩大高水平对外开放，具有重要意义。开通初期，商丘将新增至青岛北的始发高铁G3252次，



雄商高铁开通运营。省交通运输供图

极大便利两地人员往来。

项目建设过程中，参建单位攻克多项重难点工程。全线控制性工程台前铁路特大桥全长1600米，是世界单联最长

的无砟轨道桥梁，也是国内外规模最大的钢桁梁柔性拱桥。京港高铁雄商段在郓城至菏泽区间有15公里与日兰高铁紧密并行；在梁山至郓城区间有全线唯一

与京九普速并行区段，这两个区段施工环境复杂，作业难度大，中铁十局在施工中严格落实营业线防护与动态监测，化解共通道各类难题，筑牢线路安全根基。

近年来，山东把推动高铁成环成网作为交通强国山东示范区建设重要内容，全面加快高铁大建设、大发展、大提升，先后建成济青、青盐、日兰、潍莱、济莱、济郑、莱荣、潍烟、雄商等一批重大高铁项目，全省高铁运营里程稳居全国前列。当前，山东还有济滨、津潍、济枣、潍宿和青岛连接线等5条在建高铁正在加快建设，在建里程达到1070余公里。其中，济滨高铁将于今年底通车，全省高铁里程将突破3500公里，津潍高铁将于2027年通车，济枣、潍宿高铁及青岛连接线将于2028年通车。这些高铁全部建成后，全省高铁运营里程将达到4400公里，实现“市市通高铁”，出省通道达到7个。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

第1000辆！上合示范区发力TIR国际公路运输

初步构建起国际公路运输区域枢纽

本报9月28日讯 日前，在青岛海关所属胶州海关监管下，一辆满载五金器材的TIR国际公路运输车辆从上合示范区“丝路电商”综合服务基地出发，驶往俄罗斯首都莫斯科。这是上合示范区发运的第1000辆TIR国际公路运输车。

TIR国际公路运输凭借全程不换车不倒装及“一次申报、一次放行、一车到底”等优势，破解了短途跨境、高时效货运的难题。“TIR运输机动灵活、周转速度快，在运输成本和效率

上非常有优势。”青岛利达物流有限公司总经理王泓久表示，将继续扩大车队规模，拓展运输线路。

自2023年9月首次开展TIR跨境公路运输业务以来，上合示范区先后开通中俄、中吉乌、中哈、中白俄、中阿等多条TIR运输线路，初步构建起国际公路运输区域枢纽。目前，示范区入驻TIR车队37家，备案车辆880辆，落地“TIR+冷链”“TIR+保税”“TIR+跨境电商”等运输模式，累计完成货运量1.6万吨，总货值7.2亿元。

“运输的货物品类越来越丰富，很多新客户找到我们使用TIR运输货物，包括机械、电子设备等高附加值货物。”青岛上控跨境电商运营有限公司多式联运业务部经理张全文介绍，“‘TIR+’新模式的陆续应用，为拓展TIR运输业务提供了更多选择。”

“海关不断优化监管模式，设立TIR业务专岗，为企业提供一站式通关服务，同时不断拓展‘TIR+’新模式应用，持续推动TIR运输高效畅通。”胶州海关副关长宋涛表示。

上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇表示，将依托TIR国际道路运输集结中心、上合示范区海关监管作业场所等载体，加快推进TIR国际公路运输通道建设，构建完善“通道+枢纽+网络”的跨境物流生态体系。同时，持续放大“丝路电商”综合服务基地平台效能，深化与上合组织国家的物流经贸合作，加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

（文/马丙政 通讯员 张航）