

9月22日清晨5时7分,随着首班“快速列车”从五四广场站驶往胶东机场,青岛地铁8号线南段正式开通。至此,全长61.4公里的8号线实现全线通车,从机场到海边一线直达,将极大方便双节期间出行的旅客,为绿色低碳城市建设贡献力量。



“从海边到空港” 穿山过海畅达八方

地铁8号线全线通车 补齐东岸城区南北向轨道交通短板

从海边到空港一线直达

22日上午,五四广场站人潮涌动,尝鲜乘坐8号线的市民络绎不绝。青岛地铁运营有限公司运营三中心总经理王瑞告诉记者。22日8号线南段开通,8号线实现全线通车,至此,青岛地铁运营里程达到365公里、运营车站176座、换乘站17座。8号线南段串联起青岛北站、浮山湾主城核心区等关键城市节点,助力环湾都市圈一体化高质量发展,补齐了东岸城区南北向轨道交通短板,缓解山东路沿线地面交通拥堵压力,惠及沿线居民日常出行。

为衔接航空、铁路客流,8号线开行“快速列车”,通过优化停站方案压缩行程。快速列车早间开行3列,夜间开行5列,乘客从五四广场站乘坐8号线可快速抵达地铁胶东机场站,全程最快用时压缩至40分钟内。“从海边到空港”一线直达,为市民游客进出港提供了方便快捷经济的出行方式。

“今天,8号线实现全线通车,我们的筹备工作迎来了市民的检验,希望这条线路能给市民朋友们的出行带来更多舒适与便利。同时,也感谢市民朋友们对8号线的关注,我们也将继续努力,不断优化服务。”王瑞说。

打造智慧车站

青岛地铁运营有限公司五四站区区长孙蓬勃告诉记者,8号线南段打造智慧车站,采用智能客服中心,提供票卡自助处理、智能问询等便民服务,其中首次上线免费票自助更换功能,该功能是青岛地铁自主研发的AI视觉识别免费票自助发票机的应用延伸,将优待群体免费票自助发放功能集成至新线智慧客服体系,实现创新成果赋能新线建设;智慧安检系统能够对危险品进行智能识别、集中判图,利用AI智能算法,实现对违禁品的智能识别、警示。同时,闸机采用“拍打式”扇门,外观小巧时尚、科技感突出,兼顾通行效率与视觉质感。

针对赶飞机、高铁的乘客出行需求,推出“快速列车”特殊提醒服务,发放“快速列车指引牌”,与铁路、机场建立高效联动机制,一线员工见牌提供帮扶引导,全链条为乘客打造“一路绿灯”的畅行体验。

开通首周,在8号线南段7座车站,



乘客体验地铁8号线。

面向市民乘客推出系列特色活动。乘客参与“快速列车”主题知识问答即可赢取文创好礼,现场还有AI互动体验、趣味拼图打卡等多元玩法。“太便利了,今天就把车放下了,坐着地铁上下班。”在五四广场周边写字楼工作的周先生家住水清沟附近,地铁没开通前每天要么开车要么坐公交,每天花在路上的通勤时间,让他苦恼不已。地铁开通后,周先生可以掐着表出门,乘坐地铁轻松顺畅出行。

留下多项行业首创

中国中铁青岛地铁8号线项目负责人周耀升表示,自8号线施工以来,项目部锚定高品质工程建设目标,立足“项目履约者、项目管控者”定位,对标青岛地铁世界一流地铁的总体要求,坚持以科技创新驱动工程建设。施工过程中,项目部持续深化施工方案研讨,针对各类高等级风险源工程反复优化技术措施,牢牢守住安全生产底线。项目部在复杂敏感环境下暗挖车站工程中系统性研究推广应用多种爆破+非爆开挖方式,多项技术达到国际领先水平,用实际行动为青岛地铁建设贡献中国中铁的智慧与力量。

青岛地铁集团有限公司第三建设分公司副总经理程学友表示,建设过程中,青岛地铁以建设世界一流地铁为目标,坚持“三位一体”系统推进路径,以“智、绿、融、创”为引擎,留下了不少行业首创。在智慧化上,依托地铁集团自主研发的智慧建造一体化平台,对施工现场



乘客在站台记录时刻表。

实行智慧化管理,并全面推广砼振捣机器人、地砖铺贴机器人、凿毛机器人等智能装备,把过去靠人力的活儿交给机器,质量更稳、效率更高。在绿色化上,推行BIM正向设计、工厂化预制、装配化施工,现场最大程度减少湿作业和建筑垃圾,做到了工地“一尘不染”,把绿色建造落到了实处。

在装配式上,大山站建成全国首座干式连接全预制装配式设备用房,像搭积木一样拼装,配套研发的超轻复合墙板又轻又结实;小水清沟站打造国内首座装配式膨石砌块地铁用房,榫卯连接、无湿作业,装完就能用。小水清沟、澳柯玛桥、五四广场、闫家山等站,还在全线网首次落地设备区全域夹层板,管线分层走、弯头减少四成,运维人员“不进房、即检修”。

在隧道掘进方面,建设团队不断挑战极限。省内最长的TBM区间2408米顺利贯通;省内首个双模盾构成功应用,软硬地层可以灵活切换;TBM整机长距离快速过站,日空推120.9米,创下全国全行业空推速度纪录。青岛地铁自主研发的TBM侧向液压移位装置达到国际先进水平,已经推广到北京、青岛等多条线路。

是交通线更是艺术线

闫家山站和五四广场站是两座重点车站,其中闫家山站是5号线、8号线换乘枢纽,也是市内四区体量最大的车站,高峰期6台盾构和TBM同时掘进,创造

了青岛地铁单站始发设备最多的纪录;五四广场站地处近海富水砂层,地质条件复杂,建设者首次明确了拱盖结构三阶段力学转换规律,采用的注浆加固工法达到国内领先水平,相当于在“豆腐层”里稳稳地建起了一座车站。

8号线不仅是交通线,更是一条有温度的艺术线。闫家山站以“时空幻象”为主题,流体造型艺术装置配合LED数控技术,灯光与反射镜组合,营造出无限延伸的未来感;五四广场站“光舞飞扬”,蓝色弧形穹顶搭载数控LED星空灯,能实现星空模拟、动态流光,让乘客在地下空间也能仰望“苍穹”。乘客在赶路之余,也能感受到城市的美学表达。

8号线全线贯通后,将强化环湾互联互通,推动北岸城区与东岸主城联动发展,带动沿线商业、文旅和城市更新融合,让市民真切感受到“穿山过海、畅达八方”的出行便利,为青岛建设品质城市注入强劲动能。这条线连起的不仅是机场与海岸,更是城市的今天与未来。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

相关链接

财企协同惠民生

青岛地铁8号线南段开通,8号线全线通车之际,青岛市财政局联合地铁集团走进五四广场等车站,围绕资金筹措、班组建设开展业务交流,以“一线工作法”推动服务效能转化为重大工程建设实效。调研组主动下沉一线,详细了解线路开通准备、技术创新、商业配套情况,围绕如何激活班组“前沿堡垒”作用深入交流。沉浸式、面对面了解项目实情,为协同破解推进难题奠定沟通基础。青岛市财政局统筹运用多元渠道,实现项目全链条资金覆盖。财企双方围绕政策赋能等方面展开调研讨论,为项目平稳推进做好前瞻性谋划。青岛地铁8号线南段接续向海,青岛市财政局持续优化资金保障模式,既聚焦项目建设投入,更着眼综合效益,把财政投入转化为群众可感可及的民生获得感。

下一步,青岛市财政局将完善财企常态化协同机制,持续践行“一线工作法”,推动党员干部下沉重大项目服务一线,充分发挥财政资金撬动和引导作用,助力青岛轨道交通事业高质量可持续发展。