

建设世界一流绿色智慧港口

《青岛港口绿色转型三年行动方案(2026-2028年)》发布

走在前 挑大梁
海上新山东

9月21日,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛港口绿色转型三年行动方案(2026-2028年)》相关情况。

当前,全球航运能源变革加速推进,国际海事组织提出2050年净零排放目标,主要枢纽港纷纷制定碳中和时间表,港口绿色转型已成为衡量国际航运中心竞争力的关键标尺。青岛港作为全球第四大港口,加快绿色转型既是落实国家战略的必然要求,也是提升竞争力的现实需要。

打造全国港口低碳发展与能源转型示范标杆

《方案》以建设世界一流绿色智慧港口为目标,聚焦绿色低碳高质量发展,强化科技创新与数智化转型,加快构建风、光、氢、醇多能协同的新型能源体系。通过推动港口用能清洁低碳替代,切实降低港口运营能耗和碳排放,持续提升青岛港绿色竞争力,引领山东世界级海洋港口群建设,服务黄河流域高质量发展,助力青岛国际航运中心建设。

《方案》共三部分,包括发展目标、重点任务、保障措施,围绕打造绿色供能、绿色港区、绿色通道、智慧赋能四个体系,部署17项重点任务。

《方案》明确提出了2028年和2030年两个阶段目标。力争到2028年,基本建成全国领先的“电为核心、清洁主导”绿色港口标杆,绿色低碳发展水平稳居沿海港口前列。到2030年,港口绿色能源自给能力稳步提升,构建以绿电为支撑、氢能为特色、绿色燃料加注为新业态的新型能源供应体系,碳排放强度持续下降,打造全国港口低碳发展与能源转型示范标杆。

设备用能全面清洁低碳替代

《方案》确定的重点任务,包括绿色供能体系——多能融合构建绿色供能模式。探索港口绿电直连新模式,研究在前湾、董家口港区外围开发风电、光伏项目;推进前湾港区北岸20.1兆瓦风电建设,到2027年年发电能力超3000万度;新增分布式光伏装机不低于15兆瓦,绿电发电能力1500万度;到2028年建成1个虚拟电厂项目,构建



繁忙的山东港口青岛港。资料图片

“源网荷储”一体化供用能模式。

绿色港区体系——设备用能全面清洁低碳替代。加快新能源机械装备替代,到2028年淘汰老旧燃油设备40台、更新电动机械50台,大型固机流机清洁能源比例达70%;推广电动车辆约150台,港内水平运输车辆全面达到国五及以上排放标准;依托国内港口首座加氢站,新增氢能应用场景不少于2个;推广势能回馈、永磁驱动等节能技术,应用设备不少于50台。

绿色通道体系——海陆联动创建低碳运输网络。优化货物集疏运结构,新增海铁联运班列6条,到2028年清洁运输比例保持90%;新建充换电站不少于6个,新增岸电设施不少于4套,岸电接电量超2000万度/年;常态化开展绿色甲醇加注,布局LNG(液化天然气)船对船加注和液氨加注,到2028年绿色燃料加注量达8万吨/年、LNG加注能力达20万立方米/年;绿色航运走廊及陆上绿色通道各新增1至2条。

智慧赋能体系——数智转型打造绿色港口标杆。依托国家人工智能应用中试基地,建成能碳智能管控平台,实现全港能耗数据“一屏总览、一键追溯”,新增碳足迹核算场景2个;建成PortEnergy(智慧能源综合服务平台),为客户提供能源供应与碳管理全生命周期数字化解决方案;推进堆场作业AI优化,作业效率提升10%;到2028年新增星级绿色港口、“零碳港口”等示范不少于3个。

聚焦六大方面形成特色亮点

《方案》立足青岛港口资源禀赋和产业基础,在四大体系的基础上,聚焦

六个方面形成特色亮点:一是多能融合供能,构建绿电自给新体系。青岛港用能需求大、负荷集中,具备发展港口绿色能源的独特优势。《方案》以绿电直连、风电、光伏、虚拟电厂等多种手段协同发力,构建“源网荷储”一体化供用能模式,推动港口从“用能者”向“供能者”转变,为沿海港口破解高能耗、高排放难题提供可复制的青岛方案。

二是氢能全场景应用,打造“中国氢港”标杆。青岛港是国内港口氢能应用的先行者,已建成全国港口首座加氢站,氢能拖轮、集卡、轨道吊、AGV(自动导引车)、热电联供系统等多场景落地。在此基础上,《方案》明确进一步向氢能流动机械、固态储氢技术等新场景拓展,推动氢能“制储输加用”全链条在港口先行先试,加快打造国内港口氢能应用场景最丰富、产业链最完整的“中国氢港”标杆。

三是多品类燃料加注,打造东北亚绿色加注中心。绿色甲醇、LNG、液氨是未来船舶低碳能源的主要方向,青岛港依托现有甲醇仓储资质和装卸能力,已具备先发优势。《方案》明确,常态化开展绿色甲醇加注,联合中石化、中石油等头部能源企业逐步具备LNG船对船加注能力。青岛港将积极打造具备全品类加注能力的港口,率先在东北亚区域形成绿色燃料加注服务新优势。

四是岸电规模化应用,打造“全覆盖、常态化”岸电应用样板。岸电是减少船舶靠港期间大气污染物和碳排放的重要措施。青岛港已实现全部可用泊位岸电全覆盖,2023年至2025年年度接电量,连续两年净增量全国第一。《方案》结合前湾港区北岸及董家

口港区相关泊位建设持续增配岸电设施,推广高压岸电机器人提升服务能力,靠港船舶岸电接电量持续增长,全覆盖、常态化岸电应用已成为青岛港绿色作业标配,岸电接电量保持北方港口首位。

五是能碳一体数智管控,树立港口“碳脑”标杆。绿色转型不仅靠硬件投入,更靠智慧赋能。《方案》部署建设能碳智能管控平台,打通全港能耗数据采集、分析、核算、管理全链条,实现“一屏总览、一键追溯”;同步建成PortEnergy(智慧能源综合服务平台),为客户提供能源供应与碳管理全生命周期数字化解决方案。“平台+服务”双轮驱动,使青岛港成为全国港口能碳数智化管理的先行者,真正让绿色转型“看得见、算得清、管得住”。

六是双通道链接全球,引领绿色航运规则互认。青岛港已与德国汉堡港、威廉港及巴西维多利亚港建立绿色航运走廊合作关系。《方案》明确,持续深化与国际枢纽港合作,围绕绿色燃料供应、碳足迹服务等领域推动标准互认与规则对接;试点“两端充电、中途无碳”零碳运输专线模式,实现陆上绿色物流通道新突破。青岛港将以“海上走廊+陆上通道”双通道格局,深度融入全球绿色航运治理体系。

下一步,市交通运输局将加强统筹协调,细化工作举措,做好任务分解和责任分工,推动《方案》重点任务落地、落实、落细,力争到2028年基本建成全国领先的绿色港口标杆,为青岛国际航运中心建设提供坚实的绿色支撑。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

足不出户“乐购青岛”覆盖京东、抖音、淘天三大主流电商平台

5000万元线上零售消费券今起发放

本报9月21日讯 记者从市商务局了解到,青岛市商务局将于9月22日起组织发放5000万元“乐购青岛”线上零售消费券,以真金白银促消费、惠民生。本次活动覆盖京东、抖音、淘天三大主流电商平台,涵盖数码家电、日用百货、汽车用品、时尚美妆、健康保健等日常消费品类,市民线上即可领券、畅享优惠。本次活动将从9月22日至10月,发完即止。请广大市民及时关注三大平台的活动通知,按平台规则申领使用,不要错过这波

领券福利!

领取方式。京东平台,打开京东App,搜索“青岛消费券”,进入活动会场挑选心仪商品,或直接在前台搜索心仪商品,符合政策品类要求的商品下单即可享受补贴。抖音平台,打开抖音App,搜索“乐购青岛”进入活动会场,或搜索店铺“抖音电商青岛自营旗舰店”选购商品,领取资格后提交并支付订单,即可享受补贴。淘天平台,打开淘宝/天猫App,搜索“地方补贴”进入专区,选择“青岛消费券”进入活动会

场,选择拟采购的商品,在商品详情领取资格后,提交并支付订单,即可享受补贴。

本次消费券适用于入围活动平台的自营品类商品(优惠不与以旧换新国家补贴重复享受),包括数码家电、日用百货、汽车用品、时尚美妆、健康保健(含适老化产品)等品类。

想换一部新手机、给家里添置一台新家电,这里有补贴;想选购日用百货、人手心仪的美妆护肤品,这里有优惠;想为家中长辈备置适老化

产品、送上一份贴心关怀,这里同样有惊喜。从个人到家庭,从日常刚需到品质升级,覆盖市民线上购物的主要需求。

黄金贵金属等具有投资属性的商品,虚拟货币、数字藏品、各类虚拟服务等虚拟商品,储值卡等不纳入本次活动范围。青岛市商务局将持续做好活动组织保障,让实惠直达市民,让消费市场持续升温。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)