

终于等到你！8号线南段今日开通

至此地铁8号线实现全线通车 五四广场至胶东国际机场地铁直达

青岛地铁8号线南段今日开通，8号线实现全线通车。至此，青岛地铁运营线路达8条，运营里程365公里、运营车站176座、换乘站17座。8号线全线通车后，从五四广场前往青岛胶东国际机场，无需换乘，最快40分钟即可地铁直达。

7站连珠主城线网再加密

8号线南段自北向南沿周口路、南昌路、山东路敷设，串联李沧区、市北区、市南区，开通青岛北站、闫家山站、小水清沟站、大山站、西吴家村站、澳柯玛桥站、五四广场站7座车站。

地铁青岛北站可换乘1号线、3号线，并与国铁青岛北站无缝衔接；西吴家村站可换乘4号线；澳柯玛桥站未来可与5号线通道换乘；五四广场站可换乘2号线、3号线，出站即见浮山湾。

40分钟五四广场速达机场

8号线全线通车后，常规列车五四广场站往胶州北站方向首车06:10、末车22:15；胶州北站往五四广场站方向首车05:45、末车22:00。乘客从五四广场站乘坐8号线可直达地铁胶东机场站。

为衔接航空、铁路客流，8号线开行“快速列车”，通过优化停站方案压缩行程。快速列车沿途仅停靠五四广场、西吴家村、青岛北站、胶东机场、胶州北站等车站。早间开行3列，五四广场站发车时间为05:07、05:22、05:42，赶早班机的乘客可快速到达机场；夜间开行5列，地铁胶东机场发车时间为21:42、22:02、22:25、22:45、23:15，其中夜间前2列加停澳柯玛桥站，晚到航班旅客进城

8 号线快速列车时刻表					
Line 8 Fast Train Timetable					
早间					
Morning					
第1列车 Train 1	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第2列车 Train 2	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第3列车 Train 3	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
夜间					
Night					
第1列车 Train 1	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第2列车 Train 2	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第3列车 Train 3	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第4列车 Train 4	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
第5列车 Train 5	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station

温馨提示：快速列车仅停靠以上车站，请提前到达站台候车。



更从容。乘坐快速列车，乘客从五四广场站乘坐8号线可直达地铁胶东机场站，全程用时压缩至40分钟左右，“从海边到空港”一线直达。快速列车仅停靠指定车站，请乘客提前到站候车，具体时刻以青岛地铁APP及车站公告为准。

在地铁青岛北站，地铁与国铁、公路客运、公交同站衔接；在地铁胶东机场站，列车直达胶东国际机场综合交通

中心，下车即可办理值机。

多段行程票价降低

青岛地铁按里程分段计价，起步价2元、可乘5公里，票价按两站间最短路径计算。南段开通后，线网新增多条“最短路径”，部分站间票价不升反降，降幅为1元。

热点行程票价变化如下：五四广场站至西吴家村站，由3元降至2元；海泊桥（海慈医疗）站至五四广场站，由3元降至2元；水清沟站至浮山所站，由4元降至3元；小村庄站至麦岛站，由4元降至3元；青岛北站至高雄路站，由5元降至4元；流亭站至五四广场站，由6元降至5元；青岛中央商务区（燕儿岛路）站至红岛火车站，由7元降至6元。

具体票价可通过青岛地铁官网或青岛地铁APP查询。

地铁8号线北段穿山越海，架起空港与海湾的通途；南段接续向海，织密主城区与海岸的地下线网。全线贯通后，“空港+高铁+地铁”立体联运更加顺畅，东岸城区南北向轨道交通供给进一步增强，北岸城区与东岸主城联系更紧密。

沿新线而行，大山站与嘉定山公园遥相呼应，澳柯玛桥站纵贯主城商贸核心区，五四广场站直达浮山湾、奥帆中心。不妨跟着“乘着地铁逛青岛”，一站一景，感受山海烟火。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中

车辆从最初24辆增至1987辆 线路从10条拓展至3616条

温馨守望，岛城专业校车平安走过15年

2011年9月22日，我市开通首条专业校车线路。15年来，我市专业校车从24辆增至1987辆，专业校车线路从10条拓展至3616条，累计服务乘车学生从413名增长至362650名，累计安全行驶27960万公里。

主导起草首个行业标准

在校车随车照管员刘姗姗的工装口袋里，塞着几张卡通贴纸，她每天用一张好看的贴纸，就可以换来刚入学的小雨的腼腆微笑。日子久了，小姑娘也会往刘姗姗的口袋里塞一颗糖。这样的细节，藏在每一辆校车车厢里。每一辆校车都有自己的名字、自己的主题，孩子们的作品贴满了车厢。

2022年5月19日，城运控股交运温馨校车公司主导起草的国内校车行业首个《校车运营服务管理》系列团体标准在国家标准化管理委员会团体标准信息平台正式发布，成为推动校车行业高质量发展的重要标准支撑。公司还向北京、甘肃、海南等国内近30个校车企业进行了管理输出，提升了校车行业整体服务水平。

2024年，温馨校车成为首批山东省儿童友好城市试点单元，以专业标准和优质服务为岛城学子打造儿童友好的“青岛样板”。截至2026年，温馨校车累计开展312万次主题流动课堂活动，24万次文化传承活动，80余个主题的车厢文化设计。



工作人员为校车保洁。温馨校车供图

时时刻刻绷紧安全弦

每天清晨5点，温馨校车的停车场，车灯次第亮起，校车驾驶员殷辉红弯腰、检查、起身，再走向下一个车轮。这是他从业十五年来刻进骨子里的节奏。安全带卡扣的松紧、急救箱药品的有效期、应急逃生通道的畅通——这些旁人看不见的细节，是温馨校车每天的必修课。

如今，“慧乘车”平台正逐步落地，线上点名、车辆定位、到站提醒，让安全多了一双数字的眼睛。2020年5月，中国道路运输协会专家评审组对温馨校车公司安全生产标准化建设一级换证评价进

行了现场评价，为温馨校车公司颁发交通运输企业安全生产标准化建设等级证明。直到今天，温馨校车公司仍然是全国校车企业中唯一一家同时通过“三体系”认证、安全生产一级资质达标和安全生产双体系认证的校车运营企业。

2022年，温馨校车形成了具有校车特色的安全文化体系，即“一个安全品牌、一套安全理念、五级网络、六大行动、N项措施”的“1156N”安全文化体系，“大海哥哥话安全”团队，用生动有趣的方式为孩子们讲解消防、交通、应急逃生知识，累计开展安全主题流动课堂6.9万次，累计开展校企联合消防演练、地震逃生演练2890次。

做强做优校车服务链条

2023年，“跟着校车去研学”品牌正式启航，企业从传统运输服务商向“交旅融合服务集成商”转型，并联合政府、学校、文旅企业成立研学产业联盟。截至目前，项目累计服务学生超21万人次，已开发15类主题、60余条精品线路，涵盖海洋研学、非遗传承、军事拓展等多元领域。

2026年2月，“跟着校车去研学”品牌商标成功注册。项目打造“土豆娃娃”东西部协作IP，校车成为串联教育资源、文旅场景、公益服务、东西部协作纽带的关键枢纽，非运营时段车辆使用率提高42%。

今年6月18日，由城运控股交运温馨校车公司与广东智德力国际教育（讯飞生态企业）联合打造的“温馨校车 知芯伙伴”AI自习室正式启用。截至目前，AI自习室累计服务学生60余人，以“AI精准学+真人伴学+趣运动户外拓展”为核心，把课后托管、素质拓展、研学实践串成一条线，为破解双职工家庭“接娃难、辅导难、监管难”提供了全新解决方案。

15个春秋，从“接送”到“陪伴”，从“运力”到“生态”，校车承载的是一座城市呵护下一代的民生承诺，也是对少年未来的温暖守望。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中