

潍宿高铁至青岛连接线刷新进度条

青岛西货场封停拆除Ⅲ级要点施工完成 打通站场改造关键节点

本报9月17日讯 近日,由中铁十局青岛公司负责施工的潍宿高铁至青岛连接线青岛西货场封停拆除Ⅲ级要点施工圆满完成,提前实现全部拆除节点目标,成功打通项目站场改造关键前置节点,为后续工程高效推进奠定基础。

本次拆除作业位于青岛西站站场区域,是站场改扩建的关键前置工序,也是全线营业线施工的重难点控制性工程。受新建线路占压青盐铁路青岛西维修工区及货场既有设施影响,需对既有货1线、货2线、大机停放1线、大机停放2线、轨道车存放线、接触网抢修列存放线、机待线等线路,以及轨道车库、门卫室、围墙、硬化面等建构筑物实施拆除,拆除完成后按原规模实施还建。

拆除施工利用5个凌晨天窗点集中开展,主要完成14#道岔紧固加锁,16#道岔侧向设置临时车挡、移动停车信号牌并断轨,拆除断轨点至货场围墙300米线路(含机待线1条、16#-12道岔一组),同步完成维修工区两端硬隔离封闭作业。施工区域地下管线错综复杂,既有设备分布密集、机械作业空间狭小,营业线安全管控难度大、风险高。

面对天窗点时间紧、任务重、安全



潍宿高铁至青岛连接线刷新进度条。中铁十局供图

风险高,以及地下管线复杂、既有设备密集、机械作业空间狭小等难题,项目部坚持“方案先行、精细统筹”,全面推行实战预演和清单化管理。施工前,组织作业班组开展模拟预演,细化完善应

急处置预案;施工中,反复优化施工组织方案,压紧压实现场安全防护、既有设备防护、关键岗位盯控等责任,科学统筹调配人员、机械、物资等资源,保障天窗点内各工序紧密衔接、高效流转。

此外,项目部全方位强化现场探测、标识保护,严格机械作业边界管理,全过程加强施工精度把控和安全隐患排查,有效化解作业空间狭小、交叉干扰等多难题。全体参建人员各司其职、协同联动,安全优质完成全部要点施工任务。

本次节点任务顺利完成,有效破除站场改造前置障碍,全面释放施工作业面。项目部按期兑现青岛西站站改节点目标,实现站改工程由第一阶段向第二阶段平稳过渡,施工由线下转为线上作业,标志着青岛西站站改工程进入全新施工阶段。青岛公司参建项目部将紧盯年度建设目标,持续优化施工组织,高标准推进后续各项工程建设。

潍宿高铁至青岛连接线是我国“八纵八横”高速铁路网京沪辅助通道与沿海通道的重要联络线,全长108.78公里,设计时速350公里,串联青岛西海岸新区、潍坊诸城、日照五莲。项目建成后,将打通青岛直达京沪二线的快速通道,大幅缩短胶东半岛往返京津冀、长三角的通行时间。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

千里送光明 对口帮扶暖民心

青岛市胶州中心医院眼科团队赴甘肃成县开展精准医疗帮扶

本报9月17日讯 为深入推进东西部跨区域医疗对口协作,日前,青岛市胶州中心医院眼科主任王强、护士长王燕跨越千里,奔赴甘肃成县人民医院,与正在成县驻点援甘的青岛市胶州中心医院李明医生会合,开展为期四天的免费专项眼科手术支援及精准医疗帮扶、技术传帮带工作,把优质眼科诊疗服务送到山区群众家门口。

陇南成县地处偏远山区,交通闭塞,优质眼科医疗资源相对匮乏,部分老年群众受就医条件限制,眼病拖延不治现象较为突出。不少白内障患者因

长期延误规范诊疗,病情持续进展。此类疑难复杂病例手术容错率低、术中突发风险多,是当地眼科长期难以突破的技术瓶颈。

抵达当地后,团队迅速投入工作。王强坚持“一人一策”,对患者逐一进行术前筛查评估,细致研判手术风险,制定个体化手术方案;王燕护士长同步落实手术全流程护理管理,保障手术安全有序开展;李明医生负责患者筛选、术前健康宣教、心理疏导、术后康复指导及后续随访衔接工作。三人团队分工明晰、紧密协作,构建起全方位、闭环式

的对口帮扶体系。团队两天内成功完成各类疑难白内障手术35例,帮助多名饱受眼疾困扰的山区老年患者重见光明。不少老年患者重获清晰视力,纷纷为青岛市胶州中心医院专家团队精湛的医术和千里驰援的暖心服务点赞致谢。

此次对口支援,既是一场惠民利民的光明救治行动,更是一次精准落地的技术赋能、人才培养工程。帮扶期间,团队坚持“临床救治与技术传承双向赋能”,在手术工作之余开展现场实操教学、病例复盘和专题业务交流。针对复

杂白内障风险预判、疑难病例诊疗思路、高难度显微手术核心技巧、眼科围手术期精细化管理、专科护理质控体系建设等基层薄弱环节,团队对当地医生开展手把手带教、点对点答疑解惑,提升其疑难眼病综合救治能力。

下一步,青岛市胶州中心医院将持续深化跨区域对口协作长效机制,常态化开展跨区域技术支援、学术共建、人才带教、专科赋能等帮扶工作,助力基层医疗服务能力提质升级。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 任璐 宋晓玲)

官路水库启动蓄水试运行

先期少量蓄水重在开展坝体、防渗、泵站联调试验



官路水库建成后首次充库水源。

本报9月17日讯 15日,由青岛市统筹实施主体施工建设的官路水库传来喜讯,水库正式开启蓄水试运行。当天,首次充库水源,经青岛黄水东调承接工程南线管道,缓缓流入水库。

本阶段蓄水主要利用汛期峡山水库胶东调蓄战略水源地工程蓄水1000万立方米作为首次充库水源。官路水库蓄水后将与现有棘洪滩水库,形成客水调蓄“双渠双库”供水格局,进一步织牢现代水网,提升全市水安全保障能力。

官路水库位于青岛胶州市与潍坊

高密市交界区域,总库容达2.11亿立方米,是衔接黄河水、南水北调与本地雨洪资源的重要枢纽。

按照青岛官路水库初期蓄水方案和省水利厅批复,初期蓄水将坚持分期试压、逐级抬蓄,多轮次间歇充库。后续将根据省市水情、外调水水源条件统筹安排,逐步抬升蓄水位,循序渐进验证大坝长期运行性能,为后续全面发挥工程效益筑牢基础。

(青报全媒体/观海新闻记者 马丙政 通讯员 刘晨宇 王琛 摄影报道)

空中连丝路 金秋游西北

机场携手航司推惠民航旅服务



机场携手航司推惠民航旅服务。机场供图

本报9月17日讯 16日,青岛机场联合山东航空举办“丝路金秋 西北华章”主题营销活动,以丰富的航线网络、特色的文旅展示和贴心的惠民政策,为旅客金秋畅游西北,打造一站式的“航空+文旅”体验。

目前,青岛机场已开通至西安、乌鲁木齐、银川、兰州、阿克苏、陇南、延安等西北地区城市的航线,全面覆盖陕西、

甘肃、宁夏、新疆等省区,构筑起青岛与沿黄河流域畅通高效的航空出行通道。

为了让旅客更直观地了解青岛至西北的航线网络与特色航旅服务,活动在航站楼内设置“丝路文化体验站”,现场开放拍照打卡、抽奖等趣味互动环节,旅客可参与赢取特色礼品与文创伴手礼。

在完善航线网络的基础上,青岛机场推出“景区直通车”服务,为经青岛中转西北或从西北出发经由青岛中转的旅客提供一站式短途游览服务,在青中转间隙可搭乘景区直通车,直达上合·丝路千古情或海底世界、八大关、五四广场、奥帆中心等青岛经典地标,丰富中转停留时光,让旅客实现“山海风光双向打卡”。

同时,山东航空推出“惠游通”“乐龄优享”两大专属购票福利,覆盖青岛至西安、乌鲁木齐、银川、兰州、延安等多条热门西北航线;围绕中转出行、大众购票、银发出行、研学出行推出四大专属福利,精准适配不同客群出行需求,降低旅客出行成本,让金秋西北之旅更实惠、更便捷。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)