

“瞰海”等海洋领域 AI 大模型发布

2026 海洋合作发展论坛在青岛西海岸开幕 去年中国海洋发展指数达 132.3

本报9月17日讯 17日,2026海洋合作发展论坛在青岛西海岸新区开幕,《中国海洋发展指数报告2026》发布。该指数以2015年为基期,基期指数值设定为100,对我国海洋领域的经济民生、科技创新、生态环境、资源利用、开放水平、综合管理六个方面进行综合量化评估。《中国海洋发展指数报告2026》显示,2025年中国海洋发展指数为132.3,比上年增长2.5%,海洋经济高质量发展稳步推进,海洋强国建设取得新成效。

海洋经济发展稳中有进,社会民生持续改善。2025年,经济民生指数为133.1,比上年增长2.9%。全国海洋生产总值达11万亿元,比上年增长5.5%。海洋新兴产业和海洋制造业保持较快增长,产业结构持续优化。人均海水产品占有量比上年增加0.9千克,民生保障水平不断提升。

海洋科技创新效能不断增强。科技创新指数为138.5,比上年增长2.5%。海洋科技创新投入持续加大,科技创新平台建设积极推进。科技创新成果不断涌现,深海探测、海洋新能源和数智等技术装备取得新进展,全球首台16兆瓦漂浮式海上风电成套系统示范应用工程项目“三峡领航号”完成一体化组装,我国自主研发的“天然气水合物试采区地层空间钻探监测系统”在南海1200多米水深海域完成海试,“瞰海”等海洋领域AI大模型相继发布。

海洋生态环境治理成效明显。生态环境指数为128.3,比上年增长2.8%。沿海城市污水处理率保持在99.0%以上,近岸海域水质优良(一、二类)比例为84.9%,比上年提高1.2个百分点,海水水质不断改善。海洋生态状况总体稳定,局部海域有所改善,珊瑚礁、海草床、红树林、海岛生态系统状况以优良为主。

海洋资源开发利用质效稳步提高。资源利用指数为132.8,比上年增长2.5%。海洋原油增产占全国原油总增量的近七成,海上风电发电量超1000亿千瓦时,海洋能源供给能效再上新台阶。海水淡化日产规模比上年增长7.7%,海水利用规模稳步扩大。全国新增用海用岛面积39.7万公顷,涉及投资超8484亿元,有力保障渔业、油气、风电等领域的用海用岛需求,海洋空间资源利用水平进一步



2026海洋合作发展论坛在青岛西海岸开幕。



今年8月6日,全球首座16兆瓦张力腿浮式风电平台“海油安澜号”接入陆丰油田电网。该平台浮体结构由海油工程青岛基地建造。

步提升。

高水平对外开放不断深化。开放

水平指数为129.2,比上年增长2.5%。

海运进出口总额比上年增长1.7%,我

国与共建“一带一路”沿海国家贸易额比上年增长6.2%,沿海地区实际使用外资金额占全国总额的80%左右,国际贸易与投资总体平稳。沿海港口外贸货物吞吐量比上年增长4.7%,沿海港口外贸货物量持续向好。

海洋领域综合管理能力稳步提升。综合管理指数为128.7,比上年增长2.0%。我国发布海洋灾害预警334次,海洋预警预报水平不断提升。制定的现行有效涉海标准比上年增长5.5%,海洋领域标准化建设稳步推进。主办国家级涉海国际会议和培训人次比上年增长10.5%,海洋国际交流与合作不断向纵深发展。

中国海洋发展指数以量化方式,呈现了“十四五”收官之年我国高质量推动海洋发展的“成绩单”。站在“十五五”的新起点,我们将继续发挥中国海洋发展指数综合量化、动态评估的作用,持续彰显海洋强国建设的新成效。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

■相关链接

《世界海洋经济发展简报2026》发布

在2026海洋合作发展论坛上,国家海洋信息中心发布《世界海洋经济发展简报2026》(以下简称《简报》)。

《简报》汇总了全球9大海洋产业以及近30个沿海国家海洋经济的发展情况,重点呈现2025年全球海洋经济发展现状,旨在为海洋经济政策制定、企业决策投资,以及海洋经济研究提供参考。

从全球海洋产业发展情况来看,海洋产业已成为世界经济复苏和增长的蓝色引擎。

海洋渔业方面,全球海水养殖产量稳步增长,2024年达3834.9万吨,占海水产品产量的比重为32.5%,比2015年提高7.3个百分点。

海洋交通运输业方面,海运量增

速有所放缓,2025年全球海运量130.5亿吨,比上年增长2.3%;海运运力持续增长,截至2025年底总运力24.4亿载重吨,比上年增长3.4%。

海洋制造业方面,造船市场处于新一轮景气周期,2025年造船完工量和手持船舶订单量实现10%以上增长。海工装备市场稳步复苏,2025年浮式生产储运装置新接订单金额占全部海工装备新接订单金额61%,浮式生产装备成为市场焦点。

海洋能源方面,海洋油气产量稳步提高,2025年全球海洋原油和天然气产量比上年分别增长5.8%和1.3%;油气勘探成果丰硕,2025年亿桶以上的海洋油气发现17个,其中超半数超深水。海上风电市场实现较快增

长,2025年全球新增装机容量9252兆瓦,比上年增长16%。全球潮汐、潮流、波浪等多类型海洋能开发利用持续推进。

此外,全球海水淡化工程规模保持稳定,截至2025年底,正在运行的海水淡化工程总规模6831万吨/日。全球邮轮旅游市场稳定增长,2025年全球邮轮旅客3720万人次,比上年增长7.5%。海洋药物和生物制品的产品矩阵持续拓展,覆盖食品、环保、农业等多个领域。

从沿海国家和地区来看,海洋经济发展各具特色。

在亚洲,2025年中国海洋生产总值达到11万亿元,比上年增长5.5%。2025年韩国和新加坡集装箱吞吐量

均创下历史新高,日本正通过转向高附加值船舶与绿色动力技术重塑竞争力,印尼和越南旅游业强劲复苏。在欧洲,英国积极推动海上风电和海事脱碳,是欧洲第一大海上风电市场,德国是欧洲第二大海上风电市场,法国是世界顶级豪华游轮制造商之一,俄罗斯是全球油气资源大国。挪威、丹麦、芬兰等北欧国家海洋产业特色鲜明,在水产养殖、航运与海事服务、海上风电、极地造船等领域实力突出。在美洲和大洋洲,美国海洋旅游业商业化体系成熟。巴西持续推动深水油气开发。澳大利亚海洋油气业和旅游业发达。在非洲,海洋渔业和旅游业是沿海国家的主要海洋产业,非洲海洋资源丰富,经济发展潜力巨大。