

6个海洋产业增加值居全国第一

2026 山东海洋发展成果展在青岛西海岸新区开幕

走在前挑大梁
海上新山东

本报9月16日讯 16日，2026 山东海洋发展成果展在青岛西海岸新区开幕。本次展览作为2026海洋合作发展论坛配套活动，以“经略海洋绘就强省画卷 走在前列再启五年新程——‘十四五’山东海洋强省建设巡礼”为主题，汇集50余组、百余件展品，系统呈现五年来山东海洋强省建设标志性成果，前瞻“十五五”海洋发展蓝图。

2026年是“十五五”开局之年，也是山东海洋强省建设承前启后的关键节点。本次展览既是对过去五年成效的集中复盘，也是对实践经验的系统总结。展览通过实物展品与翔实数据，呈现全省海洋事业由海洋大省向海洋强省迈进的历史性跨越，为“十五五”向海图强凝聚共识、积蓄力量。

山东省海洋生产总值由2020年1.3万亿元增长至2025年1.9万亿元，



2026 山东海洋发展成果展展品。郭念礼 摄

总量居全国第二；海洋渔业、海洋水产品加工业、海洋化工、海洋矿业、海洋盐业、海洋电力等6个海洋产业增加值规模位列全国第一；沿海港口货物吞吐量达21.9亿吨，连续四年居全国首位；国家级海洋牧场达71处，占全国总

量38%；驻鲁海洋领域院士24人，约占全国三分之一。

展览采用“一轴五区”展陈架构，以“蓝色时光轴”为核心脉络贯穿全场，层层递进铺展核心成果。观众沿动线移步观展，可依次了解海洋战略部署、五

年建设综述、特色产业成果、核心科创突破等内容，并前瞻“十五五”海洋发展蓝图，直观感受山东从海洋大省迈向海洋强省的奋进步伐。

展览现场汇集50余组、百余件展品，覆盖海工装备、海洋药物、海洋化工、深远海渔业等领域。全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台“深海一号”、全球首艘15万吨级智慧养殖工船“国信1号2-1”、亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”等模型集中亮相，“鲁”字号国之重器创造多项世界纪录，彰显山东海洋产业向高端智能、绿色低碳、创新驱动转型的跨越式蜕变。

本次成果展既是对“十四五”山东海洋强省建设历程的集中回望，更是面向“十五五”新征程的动员部署。以展览为窗口，山东海洋事业发展的清晰脉络得以完整呈现——从战略部署到产业落地，从科技赋能到成果突破，各领域成果相互支撑、彼此赋能，共同构筑起海洋强省建设的坚实基础。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川）

青岛排名全球金融中心第31位

较上期提升2位，已连续第20次上榜全球金融中心前50

本报9月16日讯 16日，英国智库Z/Yen集团与中国（深圳）综合开发研究院在英国伦敦和深圳同时发布“第40期全球金融中心指数报告（GFCI40）”，在本期纳入指数榜单的全球117个金融中心综合排名中，青岛位居第31位，较上期提升2位，至此，青岛已连续第20次上榜全球金融中心前50。

本期评选出的全球十大金融中心依次为：纽约、伦敦、香港、新加坡、上海、东京、首尔、深圳、迪拜、苏黎世。本期报告认为，影响国际金融中心的竞争因素主要包括营商环境、人力资本、基础设施、金融业发展水平和声誉等。在这些维度中，青岛在金融基础设施排名中居全球第16位，较上期提升7位；在“声誉”排名中位居全球第22位；在营商环境排名中位居全球第28位。

值得一提的是，在本期金融科技单

项排名中，青岛位居全球第20位，较上期提升3位，伴随着青岛金融科技排名上升，本期中国内地已有6个金融中心入围全球金融科技排名前20。

报告编写人之一，中国（深圳）综合开发研究院金融发展与国资国企研究所主任研究员余鹏表示，青岛本期排名提升主要得益于社会声誉和金融基础设施、金融科技排名的提升。

“从问卷调查数量及不同区域受访者评价情况来看，给青岛较高评分的受访者主要来自亚太和北美。作为全国唯一经国务院批准设立的财富管理金融综合改革试验区，青岛依托上合示范区、青岛自贸片区等国家战略平台，加快财富管理、创投风投、数字金融等特色金融发展，截至2026年上半年，金家岭金融区已集聚金融机构及类金融企业超1500家，3家全国性银行理财子公司管理产品

规模达2.4万亿元，居全国前列，这些都令受访者印象深刻。”余鹏说。

开放一直是金融业的特色与优势。青岛金融监管局数据显示，目前青岛共有外资银行分行15家，机构数量位居全国第6。截至2026年8月末，青岛辖内外资银行资产总额为562.3亿元，同比增长6.05%，各项业务保持良好态势。

作为开放政策最集中的城市之一，近几年间，青岛在跨境投融资便利化、金融开放等领域大胆先行先试，先后获批跨国公司本外币一体化资金池、QDLP、养老理财、金融资产投资公司股权投资、科技企业并购贷款等30余项国家级金融创新试点，形成了一批可复制、可推广的经验做法。

人民银行青岛市分行的数据显示，2026年7月15日，青岛全面落地跨境贸易高水平开放试点，实施当日办理便

利化试点468笔、8860万美元。截至6月末，跨国公司资金集中运营和本外币一体化资金池试点企业集团扩容至16家，覆盖境内外464家成员企业，试点业务规模279亿美元。

青岛金融业自身的规模与实力也不断进阶。截至6月末，全市本外币各项贷款、各项存款余额分别为3.5万亿元、3.3万亿元，同比分别增长5.55%、8.84%，增速分别高于全国0.45个、0.64个百分点。

报告显示，本期中国内地共有12个金融中心进入指数榜单，分别为：上海、深圳、北京、广州、青岛、成都、杭州、大连、武汉、西安、天津和南京。其中，上海排名上升1位至全球第5，再次进入全球前五行列；深圳排名上升1位至全球第8。

（青报全媒体/观海新闻记者 傅军）

擦亮服务名片“女导游”安全到站

304路乘务员刘秋云扎根山海标杆线路15年 站好最后一班岗

本报9月16日讯 16日，青岛城运控股公交集团隧道巴士第五分公司304路乘务员刘秋云圆满完成职业生涯最后一班营运任务，正式告别深耕十五载的公交一线岗位。在青岛唯一一条有人售票公交线上，她以始终如一的热忱与严谨站好最后一班岗，用几千个日夜的平凡坚守，诠释了基层公交人的初心使命与责任担当，为自己的公交生涯画上圆满句号。

作为岛城标志性的山海观光公交线路，304路自1994年开通以来，便串联起栈桥、五四广场、石老人、崂山流清河等二十余处知名景点，横贯市南、崂山两大沿海片区，是市民通勤出行、游客畅游青岛的重要交通纽带。2006年，该线路被命名为“刘艺线路”，是全国首条以个人名字命名的公交线路，2019年获评“全国青年文明号”，是青岛公交优质服务的标杆名片。

304路保留传统人工分段售票模式，票价随里程阶梯浮动，是目前青岛



刘秋云扎根山海标杆线路15年。 公交供图

仅剩的一条有人售票公交线路。在这条线上，刘秋云每天要问上百次“到哪一站”，要打卡机、算票价、撕票、找零，

高峰期，她几乎停不下来。15年来，刘秋云扎根这条“山海风景线”，以高标准服务传承线路标杆底色，让文明温情随公交轨迹流淌。

退休当日，刘秋云仍旧早早到岗，严格按照作业规范，细致检查车厢安全设施、整理票务工具、清扫车厢卫生，每一项操作都一丝不苟、严谨规范。从业15年来，她始终践行304路特色“导游式服务”，早已将标准化服务刻进职业本能。车辆发车后，她穿梭在车厢过道，反复提醒乘客站稳扶好、注意上下车安全。面对络绎不绝的外地游客，她总能细致解答出行咨询，娓娓道来沿途景点的人文典故与山海风貌，让每一位乘客在旅途之中感受青岛的山海之美与服务温度。

“线路是老的，乘客是新的，每天都有不一样。春天看樱花，夏天看海，秋天看崂山，冬天看栈桥的海鸥，304路每天都有不一样的人和风景。”刘秋云说。细微之处见真情，15年营运生涯

中，贴心帮扶特殊乘客、真诚服务每一位旅客，是刘秋云不变的坚守。面对行动不便的老年乘客，她主动搀扶接送、协助落座；遇到携带婴儿车、大件行李的乘客，她第一时间伸手搭把手，缓解乘客出行负担。

日复一日的暖心陪伴，让刘秋云与万千乘客结下深厚情谊，也让她的服务成为304路山海风光之外动人的人文风景。此前得知她即将退休，不少常年乘坐304路的市民、公交爱好者专程赶来，带着精心准备的小礼物与真挚祝福，向这位坚守山海线路十五载的乘务员表达感谢与不舍。在乘客心中，刘秋云细致温柔的服务，早已成为这条观光线路不可或缺的温暖印记。

场站之内，班组同事们也纷纷送上真挚的退休祝福，现场暖意融融、情谊浓浓，为刘秋云的公交生涯画上温暖圆满的句号。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）