

“汪汪行动”升级 创建无犬只狂犬病区

一年周期系统施策,青岛构建人畜共患病全链条防控体系

本报9月9日讯 9月9日,市政府新闻办召开市政府政策例行吹风会,解读《青岛市无犬只狂犬病区建设方案》相关情况。为落实“人病兽防、关口前移”防控要求,有效控制并逐步消除犬传人狂犬病,守牢公共卫生安全底线,切实保障人民群众生命安全和身体健康,近日,青岛市政府办公厅正式印发《青岛市无犬只狂犬病区建设方案》(以下简称《建设方案》),明确以一年为建设周期,在全市全域推行犬只狂犬病“城乡同步”免疫机制,加快构建“政府主导、部门协同、基层联动、社会共治”的长效防控机制,持续维持无犬只狂犬病病例状态,全力争创国家无犬只狂犬病区,力争顺利通过国家无疫区评估。

无规定动物疫病区,是指在某一确定区域,在规定期限内没有发生过规定的某一种或某几种动物疫病,且在该区域及其边界,对动物和动物产品的流通实施官方有效控制,并经国家验收合格的区域。建设无规定动物疫病区,是国家推进动物疫病防控,实现控制、消除重大动物疫病的重要制度抓手,也是国际上管控动物疫病风险、保障动物及动物产品贸易安全的通行做法。

狂犬病是24种人畜共患传染病之一,管控难度大、社会关注度高。市人



泰迪犬主人和宠物一起参与派对游戏。记者 孙启孟 摄(资料图片)

大代表持续提出相关建议,随着城市品质提升,市民对文明养犬、健康人居环境的需求日益增长。启动无犬只狂犬病区建设,是守护民生福祉、筑牢安全底线的民心工程。

青岛已连续9年无狂犬病病例报告,在全国率先打造犬只狂犬病“城乡同步”免疫“汪汪行动”品牌,犬只免疫相关指标长期保持较高水平。同时,城

乡防控均衡度、基层监测预警、一线防疫力量仍存在短板。本次方案坚持问题导向,构建全域闭环防控体系,全面提升综合防控能力。

根据《建设方案》,要在全市全域开展无犬只狂犬病区建设,要求经过一年建设,实现全市犬只狂犬病免疫密度达到70%以上,免疫抗体合格率稳定保持70%以上。群众狂犬病防控知识知晓

率达到90%以上。持续维持无犬只狂犬病病例,力争通过国家无疫区评估。

方案提出健全四大体系,细化12项重点工作。建立疫病预防组织架构,强化涉犬场所督导,引入第三方、动物诊疗机构参与防控;推行“定点免疫+集中免疫+流动免疫”模式,开展科普“六进”活动,引导文明养犬。

制定年度监测与流调方案,对抗体不合格犬只及时补免;搭建市、区(市)、镇(街)三级监测预警网络,布局监测哨点;建立多部门会商机制,做好伤人犬、疑似病犬采样监测处置。

落实犬只产地检疫,交通、邮政、农业农村联合加强犬只调运监管;开展多部门联合执法整治,严格执行病死犬无害化处理,查处随意丢弃掩埋行为。

完善疑似疫情报告核查与群众举报核查机制,细化应急方案,常态化开展培训演练,动态储备消毒、防护、检测等应急物资。

方案明确四项保障举措:压实属地、行业、饲养主体三级责任。打通跨部门信息共享,构建全链条监管一张网。各级财政将防疫经费纳入预算保障。常态化开展技术培训,规范疫苗接种、暴露处置全流程标准。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文)

你弯腰的背影温暖了整座城

316路公交司机“暖心一背”刷屏网络

本报9月9日讯 一座城市的温度,往往不在高楼大厦之间,而在平凡岗位的细微善举里。8月31日下午,青岛316路公交车上,驾驶员逢坤伟的一个弯腰、一次背负,悄然打动了一座城。这段由外地游客记录下的暖心画面,经网络传播后迅速刷屏,收获无数点赞与留言。人们说,这是青岛最美的“城市名片”。

一次耐心搀扶

当日15时55分,青岛贵州路朝城路公交站,316路公交车完成二次进站停靠。一位步履蹒跚的老人缓缓走向车门,身体微微颤抖,口齿表达不清,行动明显不便。正在驾驶位上的逢坤伟见状,没有催促,也没有等待,而是第一时间解开安全带,快步迎上前去。

他伸出双手,稳稳扶住老人的胳膊,轻声引导:“大爷,慢点,不着急。”一步、两步,他耐心地陪着老人挪到座位旁,确认老人坐稳后才回到驾驶室。整个过程自然、沉稳,像对待自家长辈一样细致。行车途中,逢坤伟始终放不下心。



逢坤伟主动背起老人。监控截图

通过后视镜,他不时观察老人状态,留意老人是否有起身迹象。在得知老人要在太平角公园站下车后,他提前做好打算,尽量将车停得离站台更近、更稳。

一个坚实后背

当车辆平稳抵达太平角公园站,逢

坤伟停好车,起身走向老人。

“大爷,我背您下去。”他俯下身,将老人轻轻搭上后背,双手稳稳托住,一步步走向车门。下车时,他格外小心,侧身、缓步,直到老人双脚落地,他才松了一口气。这一幕被车厢内的外地游客全程拍下。9月4日,视频发布至抖音平台后迅速发酵。画面里,蓝色的公

交制服、微弯的脊背、缓慢而坚定的脚步,构成了一幅静默却有力的画面。网友纷纷留言:“这一背,背起的是责任,也是善良”“青岛的公交车,是有温度的”,也有网友表示“司机师傅的举动太暖心了,细微之处见真情,为青岛公交人点赞”,更有外地网友感慨“一座让人暖心的城市,从不缺平凡的善意”。一条条暖心评论,既是对逢坤伟善举的认可,更是对岛城文明新风的由衷赞美。

“谁家都有老人”

面对突然而来的关注,逢坤伟显得有些意外。在他看来,这只是运营途中的一件小事。“谁家都有老人,出门在外不方便,能帮一把就帮一把,真没啥。”他笑着说。车队负责人介绍,逢坤伟平日里就是个热心肠,遇到老人、孩子或者携带重物的乘客,他总会多等几秒、多问一句、多扶一把。“他把服务做在细节里,也做在日复一日的坚持里。”

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

多学科联合,青大附院平度院区实施剖宫产术 体重近400斤高危孕妇顺利分娩

本报9月9日讯 近日,青大附院平度院区产科、麻醉科、重症医学科、内分泌与代谢性疾病科、血管外科、综合儿科、手术室等多学科协作,为一名体重近400斤的高危孕妇成功实施剖宫产术。面对极重度肥胖、瘢痕子宫、妊娠期糖尿病及心脏结构异常等多重高危因素,多学科团队周密评估、密切配合,实现母婴平安。

多学科专家围绕分娩时机、麻醉方案、手术实施、血糖控制、血栓预防、新生儿保障及术后监护等关键环节逐一研判:产科团队制定个体化手术及

应急处置方案;麻醉科团队充分评估极重度肥胖带来的麻醉风险,制定个体化麻醉方案;内分泌与代谢性疾病科团队制定围手术期血糖管理方案;血管外科团队重点评估并指导血栓预防;重症医学科团队做好危重情况救治准备;综合儿科团队提前做好新生儿保障;手术室团队在体位安置、手术器械及术中防护等方面进行专项准备。

面对患者腹壁及背部脂肪较厚、手术暴露和麻醉穿刺困难等问题,产科、麻醉科及手术室医护团队紧密配合实施手术,随着一声清脆的啼哭,一

名健康的女宝宝平安降生。术后产妇生命体征平稳,安全返回病房。

顺利分娩并不是健康管理的终点,医疗团队将服务进一步延伸到产后长期健康管理。术后,多学科团队继续加强血糖、切口及静脉血栓风险等方面的监测和管理,产妇身体恢复良好。

此次高危孕妇的成功分娩,是青大附院多学科协同诊疗的又一次生动实践,也是医院高危孕产妇管理和危重孕产妇救治体系不断完善的充分体现。

(青报全媒体/观海新闻记者 徐小钦)

公告

2024-101工程于2024年6月正式开工,于2024年12月31日正式竣工。施工过程中所有农民工工资均通过监管账户进行发放,现就本项目的农民工工资的发放情况进行公示。如存实际在本项目施工单位农民工,未领到足额工资的请及时进行反馈,并提供相关证据。

接到反馈后我单位将在一周内进行落实,并进行解决。

反馈联系电话:15106389138

烟台东华建设集团有限公司
2026年9月7日