

胶州湾“神话之鸟”种群创新纪录

市观鸟协会8日记录到157只中华凤头燕鸥其中幼鸟28只 打破胶州湾监测数量纪录



中华凤头燕鸥的成鸟、幼鸟在胶州湾夏栖地。



在胶州湾集群的中华凤头燕鸥。青岛市观鸟协会供图

9月8日，青岛市观鸟协会在中华凤头燕鸥同步监测中，共记录到157只中华凤头燕鸥，其中幼鸟28只。这一数据不仅刷新了胶州湾2023年142只的最高数量纪录，28只幼鸟也创下该区域有监测以来的幼鸟最高纪录。

监测记录到157只“神话之鸟”

8月下旬至9月，中华凤头燕鸥从各繁殖地陆续迁飞抵达胶州湾，种群数量逐日增多。8月23日起，胶州湾中华凤头燕鸥日均监测数量持续处于高位。进入9月，连续多日单次记录到的数量超过135只。

在中华凤头燕鸥聚集的高峰时段，青岛市观鸟协会利用每日高潮位观测窗口期，开展了覆盖胶州湾全域的连续

多日同步调查。本次同步调查于8日12时30分正式启动计数。由于计数期间中华凤头燕鸥在各点位间不断飞进飞出，种群处于动态变化中，调查人员最终在当天13时09分第四次同步计数时将数量定格在157只。

青岛市观鸟协会已连续多年开展胶州湾中华凤头燕鸥系统性监测。此前，胶州湾区域最高纪录为2023年创下的142只。本次157只的监测数据，不仅是胶州湾中华凤头燕鸥最高数量纪录，也创下目前全球有记录以来中华凤头燕鸥非繁殖季单次最大种群数量纪录。梳理近几年数据可见，中华凤头燕鸥抵达胶州湾的时间呈明显提前趋势：2023年首次记录日为7月7日；2024年为6月26日，较上年提前11天；2025年为6月17日，较上年提前9

天；2026年则为5月31日，较上年大幅提前17天。

胶州湾已成主要停歇地

自2016年启动中华凤头燕鸥的监测和保护工作以来，青岛市观鸟协会已连续积累了11年的系统性数据。每年，协会都会在胶州湾重点保护鸟类养护观测站项目与SEE任鸟飞——中华凤头燕鸥专项调查项目的支持下，开展常态化、全覆盖的监测工作。

作为东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道上的核心滨海湿地，胶州湾凭借广袤的潮间带滩涂与丰富的鱼类资源，为中华凤头燕鸥提供了充足的食物补给和安全的栖息环境，已成为全球中华凤头燕鸥完成繁殖后的主要停

歇地。多年稳定的保护成效与持续监测，使胶州湾逐渐成为该物种非繁殖季最核心的聚集区域，承载着全球超七成的种群个体，对中华凤头燕鸥种群存续与保护管理具有不可替代的战略意义。中华凤头燕鸥作为全球极危物种，有着“神话之鸟”的美称，全球种群仅约200只，繁殖成功率较低、种群极度脆弱，是青岛野生动物保护工作的旗舰物种和重要指示生物。其正常生活史为：每年春夏在浙江、福建、中国台湾以及韩国等地完成营巢与繁殖；成功繁殖的个体，会在7月之后陆续离开繁殖地，北上进入胶州湾，在此度夏、换羽、育幼、觅食、积蓄能量，直至11月前后南迁越冬。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

市南区基层治理更懂群众心

“人工智能+”扎根烟火民生

本报9月9日讯 “不用专门等工作日，也不用翻找一堆纸质材料，手机上问一句，该怎么办就全清楚了。”市南区中山路街道居民王女士最近真切感受到社区智能政务带来的改变。之前给孩子办理医保参保，她要抽时间跑到社区，来回核对各类材料。现在打开微信小程序“中山红·民事通”，线上简单提问，AI智能体就把办理条件、需要准备的材料、就近办事窗口一一梳理清楚。这样接地气的办事日常，是市南区用人工智能激活基层治理、改善民生服务的鲜活片段。如今，辖区瞄准群众办事的急难愁盼，铺开全域“人工智能+”实践。

底蕴厚重的八大关，成了AI惠民的生动样本。“遇见八大关”小程序，让百年老街同时实现文旅体验与社区治理双向升级。游客可以顺着9条主题路线，打卡23处特色建筑、31处名人故居、18个赏花点位，吃饭、停车、找公厕、找应急点位，一键导航，市民游客可沉浸式逛遍老城风光。

对辖区5个社区近20000名居民来说，这更是家门口的线上服务站。小程序对接“爱山东”“网上国网”，社保预约、缴纳电费不用再跑腿；联动32家共建单位、86家商户，邻里之间共建共治的生态圈慢慢成型。街道还把“1530政务服务圈”98项服务事项录入AI知识库，嵌入社区公众号投入试运行。居民不用“啃”冗长的政策文件，也不必掐点赶窗口，文字、语音随时提问，标准化办事指引即刻到手，政务服务跟着居民的真实需求走。



市南区搭建起低空智治体系。市南区宣传部供图

从单点探索逐步走向全域落地，市南区结合实际，打磨出一批看得见效果、能够复制推广的治理应用。八大峡、金湖路街道搭建居家安全智能研判模块，用数字手段守好老人居家安全防线。中山路街道打造“中山红·民事通”“中山红·助企通”两套智能服务体系，一边全天候接收居民咨询和诉求，把窗口大量重复工作分流化解，社区工作人员得以从繁琐问答中抽身，把更多精力放在面对面的细致服务上；另一边面向市场主体精准推送惠企政策，快速响应企业各类诉求，用数字力量为营商环境减负提效。

面向城市全域治理，八大关、香港中路等街道打造适配辖区实际的

专属智能体，精准回应片区高频诉求；金门路街道探索AR实景智能感知，提前识别火灾隐患、人员聚集等风险，做到风险早发现、服务往前移。辖区还联合青铁低空公司搭建低空智治体系，无人机常态化巡航搭配AI识别，主动捕捉市容、环境各类问题，通过智能派单、闭环处置、线上复核，构建起覆盖更广、反应更快的城市治理新路径。

始于普通居民一次轻松的办事体验，拓展至整个城区基层治理的迭代升级，市南区的“人工智能+”自始至终扎根烟火民生。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张琰 通讯员 党航）

下了飞机直达景点

青岛机场“景区直通车”上线

本报9月9日讯 中转数小时只能在机场候机厅消磨时间？想去青岛街头吹吹海风、看看风景，又担心交通不便、赶不上返程航班？青岛机场集团联合青岛旅游集团、山西汽运集团省运专车平台，面向来青中转旅客推出景区直通车服务，将中转等待时间转化为短途旅行体验，自9日起启动试运营！

景区直通车以“单向输送+返程拼车+定制化出行”为运营模式，覆盖不同中转时长与游玩偏好的旅客，目前开通了上合·丝路千古情专线、青岛市区经典地标观光打卡专线及随心定制用车等多元服务，班次灵活，每小时一班或5人成团即发。旅客可在青岛机场航站楼或青岛机场中转酒店指定区域乘车，30元起即可轻松匹配行程安排。

其中，上合丝路千古情单程直通车运营时间9:00—16:00，全程一站直达、无需换乘，旅客可35分钟左右轻松抵达景区，感受丝路文化与青岛风情融合的独特演艺魅力，景区建议游玩时间2—4小时。青岛市区经典地标观光打卡直通车24小时运营，串联起青岛海底世界、八大关景区、五四广场、奥帆游船中心等经典地标，旅客可自主选择目标站点，70分钟左右车程即可到站开启城市漫步，各景点建议预留1小时游玩时间。青岛机场同步为国际中转旅客增设每日限量福利：享青岛海底世界/《寻梦沧海》旅游演艺/奥帆中心游船“三选一”福利，匹配国际旅客的短途游玩需求。旅客可根据自身航班中转时长，灵活规划游玩行程，享受专属出行服务。

从“候机等待”到“短途旅行”，青岛机场始终以旅客需求为核心，持续拓展中转服务场景，丰富机场配套文旅业态。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）