

38年脚步丈量山河 手绘万余份资料 集成“水文宝典” 西海岸新区孙丙考荣登“中国好人榜”

本报8月31日讯 8月31日上午，2026年第二批“中国好人榜”发布仪式在甘肃省平凉市举办，全国共有150名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。其中，青岛市孙丙考获评“敬业奉献好人”。截至目前，青岛累计118人荣登“中国好人榜”。

38年深耕水利一线

孙丙考出生于1970年11月，生前系青岛西海岸新区大场镇农业农村中心工作人员。他投身基层水利一线38年，用脚步丈量山河阡陌，守护22处水文设施与285处水位站，手绘万余份资料，集成“水文宝典”。他心里不仅装着水，更装着靠水而生的百姓。2025年4月，年仅55岁怀揣兴水利民赤子情怀的他因癌去世，生命最后一刻仍心系水利数据与河湖安澜。

1987年，孙丙考投身基层水利事业一线，38年风雨兼程，从塔山乡到大场镇，将最美好的年华奉献给了这方水土——22处水文设施，285处地下水位站是他的“阵地”；蜿蜒的河道、巍然的库坝是他的“考场”；阡陌良田、汛期惊涛是他的“牵挂”。

“汛情就是命令！”这是孙丙考常挂在嘴边的话，更是他一生践行的铁律。汛期他的办公室总是彻夜长明，累了就眯一会，饿了就吃几口泡面。2023年，暴雨如注的夜晚，河崖大坝出现土地塌陷险情！孙丙考二话不说驱车冲向雨幕，好不容易到达现场，抹一把脸上的雨水，又不顾风雨肆虐、道路泥泞，沿坝



孙丙考（右）发放水利工作宣传材料。资料图片

一步一步查看……他就是那个“人家往家跑，我往外冲”的风雨“逆行者”。

手绘万份“水文宝典”

在笔写手画的岁月里，孙丙考用一支支笔、一张张纸汇起的水文数据库，成为防汛抗旱的一手依据和后来者的学习宝库。万余份纸张泛黄的手稿，记录着每一次流量增减、雨量分布，每一处设施状况、水位变化。这是孙丙考用责任一笔一画书写出来的“水文活地

图”，背后是他烈日下的奔波、寒风中的坚守。他留下的不仅是数据，更是万余份浸透汗水与洞察水文的宝贵财富。

数字化时代，为更好地留存数据资料，已过知天命之年的他“狂”学电脑，办公桌上堆满了书、光盘，笔记本上满是操作步骤、心得体会。这浸润着他的与时俱进，记录着他的兢兢业业。38年深耕水文，屡获优秀机关干部、先进个人、优秀水文工作者，见证着他的奉献。他的徒弟说：“师傅常说不能被时代淘汰，他是我们的榜样。”

毕生心系乡梓民生

“水利”连万家。他设身处地为水源移民争取资金和补贴，让发展的甘泉惠民，孙丙考不遗余力衔接治理资金与政策支持，他“蹲守”现场“上阵”把关，从河道清淤到岸坡整治，从生态修复到景观打造……碧水清波终成“省级美丽乡村河湖”。每当提到他、想起他，大家都说“他是真为老百姓办事的！”38年坚守的背后，是塔山乡、大场镇这两个偏远乡镇的清苦，水文设施多在田间荒滩，早年连像样的路都没有，骑着自行车晴天一身土，雨天一身泥，去一趟最远的水位站，来回大半天……父母年逾八旬、妻子常年抱病卧床，组织多次让他调岗，他总是摇头：“这里每条河、每座坝我都摸透了。换别人一时上不了手。我走了，不踏实。”

高山流水，毕生守护。当病魔无情来袭，他依然“坚守”：住院期间，口中念叨的不是病痛，而是那些未尽的巡查点、待完善的台账。弥留之际的他已无法起身，仍心心念念着吉利河，让同事“替我去看看水位，数据不能出错……”2025年4月，他的生命定格在了55岁。

江河无言，奔流不息。38年“清水”为卷，青岛西海岸新区孙丙考以水“利”民生命作答。“丙”火之光映照“水不退，人不撤”的勇毅，“考”绩之实铭刻“生命不息，守护不止”的坚守。他以脚步为笔、汗水为墨，在“清水”长卷上书写了“择一业、终一生”的执着与“心系民、情似水”的赤诚。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川）

地铁8号线南段工程通过竣工验收

全长13.1公里设置7座地下车站 通车后50分钟内五四广场抵达胶东机场

本报8月31日讯 8月31日，青岛市地铁8号线南段工程竣工验收会顺利召开，为后续初期运营筑牢坚实基础，标志着青岛地铁8号线南段高水平开通正式迈入冲刺阶段。山东省交通运输厅、青岛市住房和城乡建设局、青岛地铁集团及各参建单位相关负责人同志参会。

验收组通过听取汇报、现场踏勘、

功能测试、查阅资料等环节对8号线南段工程进行综合评价，认为青岛市地铁8号线南段工程质量合格，满足竣工验收条件，一致同意通过验收。青岛市住房和城乡建设局对验收全过程开展监督，发表竣工验收监督意见，山东省交通运输厅对验收工作进行全程指导。

地铁8号线南段全长13.1公里，设置7座地下车站，北接8号线北段青岛

北站，南抵五四广场站，串联青岛北站、浮山湾主城核心区等重要节点，衔接多条地铁线路，补齐东岸城区南北向轨道交通短板，有效缓解山东路沿线地面交通压力，惠及沿线数十万群众出行。全线贯通后，五四广场至胶东机场通行时间可压缩至50分钟以内，打通了胶东机场、北岸城区至东岸主城的快速通道，构建起“空港+高铁+地铁”立体联

运体系，有效服务胶东机场集疏运，强化环湾都市圈互联互通，助力环湾区域一体化发展。下一步，市住房城乡建设局将以精准高效的服务举措、精益求精的管控手段，常态化抓实轨道交通工程全过程监管，持续赋能城市轨道交通网络提质升级，为青岛品质城市建设贡献坚实住建力量。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

公交车72变!“流动服务站”开到家门口

西海岸新区红石崖街道联合真情巴士推出“红芙连心线”，打通民生服务最后一米

本报8月31日讯 “以前去东边取个快递，要穿过昆仑山路那个大路口，过马路像‘打仗’一样。现在好了，专车接送，志愿者还帮我把20斤的米面扛上6楼!”周五下午3点，家住红石崖街道芙蓉路社区的张春艳拎着刚取的包裹，乐呵呵地走回了家。

让张春艳赞不绝口的，是西海岸新区红石崖街道联合真情巴士集团创新推出的“红芙连心线”定制服务项目。在这里，公交车不仅是代步工具，更是开到家门口的“流动服务站”。

红石崖街道辖区新老社区交织，过去公交线路覆盖不均，早晚高峰人挤人，平峰时空车跑。为此，“红芙连心线”玩起了“分时复用”的魔术。

早晚上下班高峰，它是精准匹配的“通勤线”。家住芙蓉路社区的上班族

小李感触颇深：“以前去地铁站要走两公里，现在车门开在小区口，候车时间缩短了近20分钟，步行距离减少了70%以上。”

到了平峰时段，它又成了老年群体的“专属伴”。“逢一逢六”集市日，接驳专车直接开进小区接上大爷大妈去赶集；非工作日，“健康便民接驳”路线开通，志愿者全程陪同老人去医院挂号、拿药。而到了非运营时段，公交车停靠在指定地点，化身“共享活动站”，老人们能在车上歇脚、看书，车辆日均使用时间超6小时，把闲置资源用到了极致。

依托流动公交的属性，红石崖街道索性把固定大厅、固定诊室“搬”上了车，创新打造“五辆流动专车”。

“磨剪子嘞——戥菜刀!”伴随着熟悉的吆喝声，“暖心益站”志愿专车开进

了老旧小区。独居的王福磊家收音机“罢工”了，他在社区群里“点单”后，专车带着维修师傅上门，不仅修好了收音机，还顺手帮老人代缴了水电费，手把手教他用智能手机打视频电话。

“下楼遛弯的功夫，就把病看了。”对于患有高血压的刘阿姨来说，“健康护行”义诊专车就是微型诊室。全科医生随车下沉小区驻点，量血压、调用药、解读体检报告，全在小区院落里搞定。

不仅如此，“法润民心”法律专车开进小区，专职律师坐镇，邻里漏水纠纷在车旁就地化解；“政策到家”直通专车，把社保认证、医保答疑等高频事项搬上车，让高龄老人零跑腿办成事；再加上张阿姨体验的“快递便民”直达专车，每周二、周五固定发车，车接车送帮取件，打通了地理阻隔的痛点。

除了送服务上门，“红芙连心线”还是个零距离的“流动议事厅”。

“咱们小区飞线充电太危险，得管管了!”在一次“车厢议事会”上，十几位居民代表、社区干部、公交司机围坐在车厢里，把问题摆到桌面上。大家群策群力，不到半个月，小区空地新规划了充电桩，头顶的“蜘蛛网”也被清理干净了。

利用非运营时段，社区党委牵头每月在车厢里开2次议事会，专治各种“小区疑难杂症”。目前已解决飞线充电、公共空间占用等烦心事8项。到了节假日，车厢又摇身一变，成了非遗体验、红色故事分享的“文化微空间”，邻里关系在欢声笑语中越发融洽。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川）