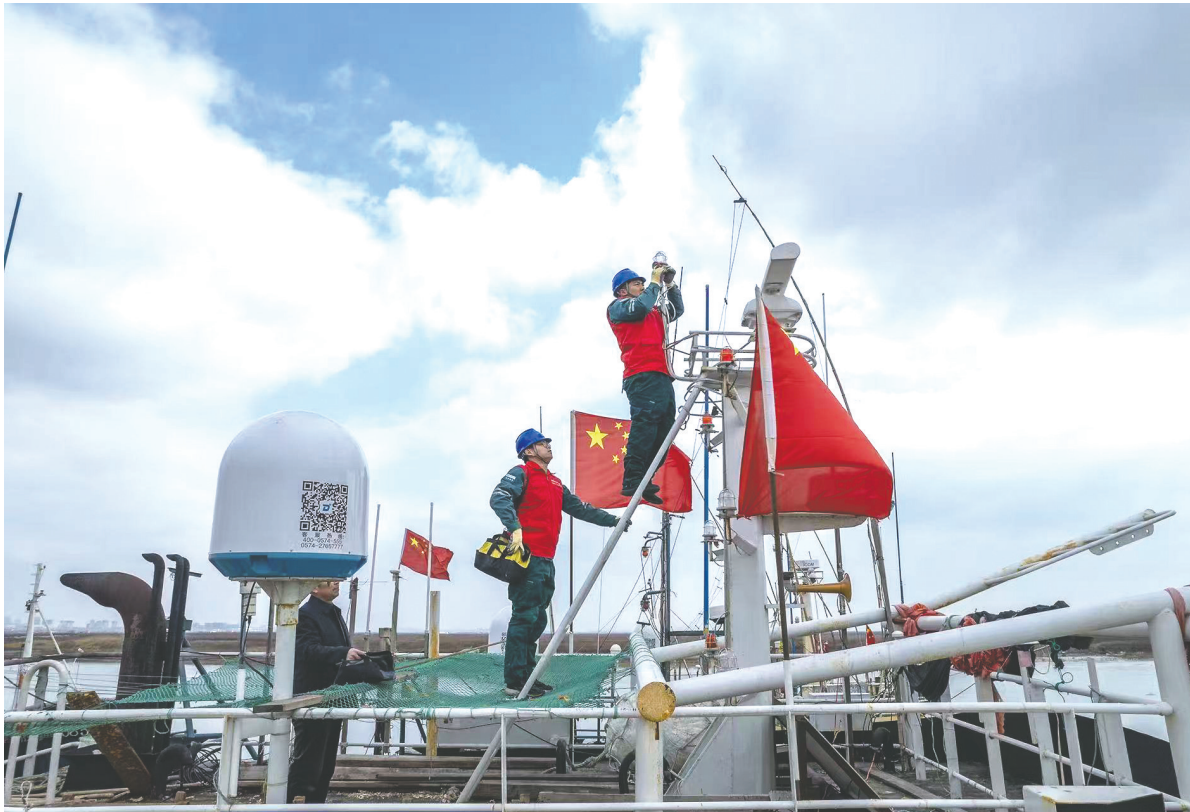


坐拥817公里的绵长海岸线,海鲜是大海对青岛人最慷慨的馈赠。每年9月1日,都是青岛人翘首以盼的日子。伴随着渔船马达的轰鸣声,在沙子口、积米崖、田横岛、管海等各大码头,一艘艘钢铁渔船鱼贯而出,开启全新的捕捞季,几天后,它们将满载鱼虾蟹贝归来,满足青岛人对那口极致“鲜”味的全部期待。伴随着海洋渔业不断向深海进发,这口鲜味正从“近海捕捞”向“深海智慧养殖”跨越。这里不仅有数量庞大的渔船,更有大型养殖工船“国信1号”、有“海上发电、水下养殖”的渔光互补项目。从“靠海吃海”到“耕海牧渔”,在绿色电力的护航下,青岛正以硬核科技为蓝色粮仓注入澎湃动能,让这份来自深蓝的馈赠,四季不断、永续长鲜。



彩虹共产党员服务队正在为渔船进行“电力体检”。企业供图

开海了! 青岛电力全程守护每一口“鲜”

“电力体检”让渔船安心出海 绿电赋能让智慧养殖走向深蓝

登船“体检”送安全 310艘渔船建起“一船一档”

正式开海后,数千艘渔船浩浩荡荡驶离港口,开启了与时间赛跑的“寻鲜之旅”。然而,出海捕捞从来都伴随着未知与风险。海边湿度极大、空气中盐分重,长期停靠的渔船内部线路极易被海风盐雾侵蚀老化,电瓶桩头腐蚀、船上配电箱受潮、打氧保鲜设备接触器绝缘破损等问题尤为常见。一旦在远离海岸的深海途中发生用电故障,轻则导致无法捕捞作业,重则威胁渔货存活。每年开海前夕,国网青岛供电公司的工作人员总会准时出现在各大渔港,将安全课堂搬到船头。

沙子口渔港是青岛历史最悠久的综合性渔港之一,每年开海后,从这里上岸的秋鲮鱼被源源不断地发往全国各地。沙子口供电所所长王胜霖,一位在海岸线上奔波了十几年的老电力人,每年这个时候都会带着同事逐船登门。他们耐心检查每一根电缆的绝缘层,用万用表测试每一个接线端子的通断,手把手教渔民如何辨识湿漉漉的船舱里那些看不见的隐患。工作人员实地查看渔船自备发电机、船载低压控制回路接线端子的腐蚀情况,将发现的设备隐患逐条详细记录并告知渔民,现场给出接地气、实操性强的整改建议,把贴心的安全提醒送到每一位船主手中,让渔民出海作业少一份后顾之忧。

为了让渔民们更加安心奔赴渔场,国网胶州市供电公司还为他们配备了一件“神奇法宝”——国家电网山东电力(胶州)彩虹共产党员服务队自主研发的便携式蓄电池检测仪。这台小巧的设备能在半小时内完成对蓄电池容量、内阻、端电压等关键健康指标的全方位诊断,就像给船舶的“动力心脏”做了一次精准“体检”。休渔期间,服务队30名技术骨干轮班作业,顶烈日、冒酷暑,完成了对辖区310艘大中型渔船的“地毯式”电气体检。不仅如此,服务队还创新

性建立起“一船一档”电子台账,详细记录每艘渔船的电气设备状况、维修历史和保养周期,实现精细化管理。同时国网胶州市供电公司联合胶州市渔业局,在社区活动中心开设“平安出海第一课”,通过实物演示和互动教学,手把手教渔民使用检测仪、识别常见电路隐患,从源头筑牢海上用电安全的第一道防线。

从沙子口的“船头课堂”到胶州的“一船一档”,正是这些开海前细致入微的电力体检,让渔民们能够安心驶向深海,放心开启寻鲜之旅。

冷库制冰不间断 故障定位从半小时缩至5分钟

伴随着渔船的满载而归,储存成为了锁住鲜味的关键环节。新鲜的鱼、虾、蟹一旦离水,必须迅速进行低温处理。因此,冷链仓储与加工环节离不开持续、稳定的供电保障。开海季,大量海产集中上岸,冷库、水产加工厂、海鲜转运企业设备全天候高负荷运转,供电可靠性直接关系到海产品的新鲜品质和企业的经营收益。

针对这一特点,沙子口高压客户经理主动上门对接供区冷链仓储、水产加工、物流运输主体。他们走进厂区配电室和制冷车间,对变压器、制冷机组供电回路开展细致状态核查与负荷测算。结合企业当下生产工况,高压客户经理和企业开展面对面科学用能指导,讲解错峰用电、无功补偿、设备日常运维等实用小技巧,同步摸排企业后续因扩大生产可能涉及的增容、改造用电需求,做好业务政策答疑,确保海产能够快速完成低温入库、加工分装和外贸流转,牢牢守住海产从渔港走向餐桌的新鲜关口。

在胶州,供电保障工作更是跑在了时间前面。早在8月下旬,国家电网山东电力(胶州)彩虹共产党员服务队就完成了对营海渔港周边10千伏配电线路的全线巡检。队员们手持红外测温仪,沿着电杆逐基排查,不放过任何一个细微的发热点,累计消除设备缺陷8处。在一处巡检中,经验丰富的队

员张庆国敏锐地发现,为程涛水产供电的变压器桩头温度出现异常升高。他立即上报,申请带电作业消缺,在不停电状态下迅速排除了故障。“制冰生产线停摆一两个小时,损失可能就是几十吨冰,那些刚上岸的鲜货就保不住了。”张庆国说,“开展带电作业,就是要做到隐患处理不影响用户正常用电,保障生产不间断。”

国网青岛市即墨区供电公司则成立了5个渔业服务保电小组,依托“村网共建”服务机制,与渔民、养殖户保持24小时联系。在技术保障层面,该公司应用“配网服务地图”和台区智能监测工具,涉海涉渔台区一旦发生故障,系统可在5分钟内精准定位异常配电变压器位置并完成工单派发,将故障定位时间从过去平均半小时压缩到5分钟以内。

在养殖加工集中的沿海区域,该公司提前完成配电网双联络环网建设与绝缘化改造,新增渔业专用变压器,将渔港冷库全部接入双电源。此外,还推广应用电流曲线智能监测系统,通过AI大数据分析客户用电波动异常,在客户感知到异常前主动介入维修。正是这些看得见和看不见的守护,让即墨的渔船能够安心出海、满载而归。

从上门排查到带电作业,从5分钟精准定位到AI主动预警,正是这些岸上的接力守护,让渔船靠岸后的每一分钟都充满效率,让鲜美不再流失。

绿电上岛又下海 “蓝色粮仓”青岛鲜味再上新

伴随着科技的发展,青岛海洋渔业正在实现从“近海捕捞”向“远海养殖”跨越。这样的转变让青岛人期盼的这口鲜味从“季节限定”走向“全年畅享”——深远海智慧养殖的崛起,让海洋渔业变得更加稳定丰产,人们餐桌上的“鲜”,比以往任何时候都更加从容而富足。

随着基础设施的改善,海岛游、渔家宴等新业态从渔业中衍生出来,游客上岛吃海鲜、住民宿、看海景,正

在成为渔业经济之外新的增长点。今年7月底,在即墨东部海域的大管岛上,基于定频构网技术的“风光储”保供微电网建成投运。这座面积仅0.58平方公里的海岛,实现了“风电、光伏、储能”一体化综合能源供电,为海岛提供24小时全天候全绿电,“相当于在岛上建设了一座微型发电厂”。有了充沛且绿色的电力支撑,岛上居民购置了大型海参烘干机,加工效率提升了三倍,产品附加值显著提高;民宿里空调、热水器一应俱全,原本单调的渔业小岛焕发出了新的文旅活力。

在海洋渔业领域,依托绿电的蓬勃发展,这口鲜味得以从近岸走向深远海,从短暂的时令美味延伸为可持续的产业优势。鳌山湾海域,中电建海上光伏项目正在“借光生电”,形成“海上发电、水下养殖”的渔光互补新格局。上层光伏板遮挡部分强烈日照,为下层贝类、藻类提供了更适宜的生长环境,实现了空间与能源的双重高效利用,让一片海域发挥出双重价值。

依托雄厚海工装备产业优势,青岛将“寻鲜”的航迹不断向深远海延伸——从近岸养殖到深海工船,从传统渔港到海上粮仓,青岛正在海洋渔业新赛道上实现真正的“领航”。全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”已顺利交付运营。这艘移动的“海上牧场”甲板上装有大面积光伏板,首次尝试光伏系统与船舶主电力系统并网,为深远海养殖工船的长期离岸作业提供了可再生的绿色电力保障,大幅降低了化石能源消耗,让深远海养殖有了更清洁的动力来源。

从开海前的船头课堂,到靠岸时的冷库守护,再到深远海的绿电版图,电力人的足迹从未离开过这条波澜壮阔的“鲜味之路”。那无数次的登船检查、深夜巡线、带电作业、智慧监测与微网创新,织就了一张让渔港灯火通明、让冷库经久不冻、让工船远航无忧的能源保障网。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛 通讯员 臧阳