

机械臂挥动下的“即墨速度”

即墨汽车配套企业整车与零部件协同驱动千亿级集群,后视镜市占率全国第一

产业链上的山东好品牌
青岛新力量
发展新质生产力

8月28日,由即墨区委宣传部、青岛市汽车行业协会联合组织的“‘链’接整车·‘智’造未来”即墨汽车产业链配套企业媒体采访活动走进即墨汽车产业新城。记者来到青岛新泉汽车饰件有限公司、青岛海通集团、青岛即东集团三家重点配套企业,探访即墨汽车产业全链协同、智造升级的生动实践。

产业链上的“隐形冠军”

当天上午,记者先后走进三家汽车零部件标杆企业,近距离观察自动化产线与精益化管理,切实感受到即墨汽车配套产业从“单品生产”到“模块化配套”的硬核实力。从内外饰件到车桥制动器,从传统后视镜到汽车电子,这批扎根即墨的本土企业凭借过硬的制造能力与稳定的交付质量,深度融入整车供应链,在多个细分领域占据了行业领先地位,成为支撑千亿级汽车产业集群的坚实底座。

在青岛新泉汽车饰件有限公司,总经理朱荣良向记者介绍,企业专业从事汽车内外饰件研发制造,年生产大纲达100万台/套,主要产品涵盖商用车重、中、轻卡的仪表板、高架箱、门板、顶置文件柜,以及乘用车的仪表板、副仪表板、门板、立柱总成等。记者在生产车间看到,470至2800吨单双色注塑机、德国火焰处理设备先进装备正有序运转,企业还具有齐全的检测试验能力,为产品质量提供了可靠保障。

青岛海通集团,前身是崂山拖拉机厂,历经多次改制转型,如今已发展为拥有一流车桥总成装配线、涂装线,制动器及自调器总成装配线,桥壳、前轴、转向节、制动鼓总成加工线,SMC驾驶室高顶及附件生产线等完备制造能力的专业企业。企业主要为一汽解放等主机厂配套,产品覆盖轻中重卡商用车全系列,年生产车桥能力达48万套,制动器总成168万套。

凭借过硬的产品质量,海通已连续多年获评一汽解放“核心供应商”。截至6月底,企业实现销售收入5.48亿元,同比增长11.2%。企业上半年完成桥壳加工线升级改造,在原有投资1500万元配置日本马扎克立式加工中心的基础上,新增数控双头磨床、数控



青岛海通车桥有限公司生产车间 企业供图

双头镗床、轴承面滚压设备等,正式投产后预计年产能达10万支以上,完善所有轻中重型载货汽车的焊接及铸造桥壳生产加工链条。

青岛即东集团一组市场数据颇为亮眼。企业重卡后视镜市场占有率达41.3%,连续五年稳居行业第一;重卡转向管柱市场占有率连续五年超20%,位居行业前三。目前,即东集团已形成四大核心业务板块,商用车后视镜拥有800余种型号,覆盖全部品类;转向管柱涵盖机械调整、气动调整两大品类;冷却模块实现一汽解放全系列模块化供货、陕重汽全马力段独立配套;汽车电子领域,摄像头、流媒体后视镜、CMS电子后视镜等产品2025年产销超40万套,电子后视镜单车价值从500元跃升至5000元。

创新成果密集落地见效

创新是制造业高质量发展的核心引擎。三家企业无一例外地将技术研发摆在突出位置,持续加大投入,在轻量化、智能化、模块化等方向取得了一系列突破性成果。

在海通集团,技术人员重点展示了多项创新产品。锥主销结构前桥整桥载荷7吨,重量仅377千克,相比同吨位竞品减重20千克以上,轻量化优势明显。液压驱动前桥可实现适时四驱,为

整车提供15000Nm的输出扭矩,同时支持超低速车速运行。双叉臂独立悬挂系统转弯侧倾小,轮胎抓地性好,适用于承载性商用车。制动器产品涵盖凸轮式和模式两大系列,覆盖轻、中、重型车辆的前、中、后桥,较传统制动器降重10%至20%。免维护轮毂端轮毂轴承单元设计寿命达150万公里,在整车正常使用条件下质保期达3年50万公里免维护。一系列技术突破,彰显了企业在商用车底盘核心零部件领域的深厚积累。

即东集团累计拥有160余项专利,其中发明专利17项、实用新型专利125项、软件著作权10项、电子后视镜核心专利12项,是国家级专精特新“小巨人”企业。其CNAS国家实验室认可检测中心的检测结果被200多个国家和地区互认机构予以承认,标志着企业技术能力已达到国际互认水平。在智能车间,记者亲眼见证了企业自主研发的智能制造工艺——通过智能化改造,原本14道工序压缩至4道,用工减少三分之二,生产效率提升15%。从传统制造到数智化生产的跨越,正是即墨汽车配套企业转型升级的生动缩影。

千亿级产业集群加速崛起

整车与零部件的协同发展,是汽车产业做大做强关键所在。即墨目前已集聚一汽解放、一汽-大众、奇瑞汽

车三大整车项目和200余家配套零部件企业,规划整车年产能65万辆,形成了商用车、乘用车、改装车、零部件全链发展,传统能源和新能源车同步发力的产业格局。2025年,即墨整车产量达44.8万辆,整车产值666亿元,同比增长5.7%;其中新能源整车产量10.4万辆,产值180.5亿元,增长44.9%。快速增长的产业数据,折射出即墨汽车产业强劲的发展动能。

青岛市汽车行业协会秘书长崔明琪向记者表示,随着一汽解放、一汽-大众等整车企业的产能释放,本地零部件配套体系已实现从“无”到“有”、从“有”到“优”的跨越式发展。一批本土企业凭借过硬的产品质量和技术实力深度融入整车供应链,在内外饰、车桥、后视镜等细分领域形成了较强的市场竞争力,部分核心供应商已实现与整车厂的同步研发与模块化供货。他同时指出,本地配套在缩短供货周期、降低物流成本方面优势明显,配套企业应紧跟“链主”需求,向模块化总成升级、加快数智化转型、瞄准新能源“三电”等新兴领域拓展,并积极“借船出海”开拓海外市场。

即墨汽车产业链从“整车引领”到“配套协同”,从“传统制造”到“智造升级”,千亿级汽车产业集群正在加速构建。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川

我市词元出海首笔海外商业业务落地签约

开启北方跨境AI算力服务新篇章,打通跨境数据贸易完整业务链

本报8月30日讯 28日,崂山区携手中国联通青岛分公司、BitSpace新加坡有限公司,在青岛联通大厦举行词元出海战略签约暨首单落地仪式,象征着青岛市完成了首个词元出海业务的商业化闭环。此次签约标志着青岛在抢占全球AI算力跨境流通新赛道上,迈出了从“技术验证”到“商业落地”的关键一步,为全市词元经济高质量发展打响了词元合规出海“第一枪”。

本次签约及首单业务的成功落地,是青岛市落实国家数字产业发展战略、推进数字贸易对外开放的重要实践。我市持续深化跨境领域开放

合作,致力于将枢纽优势转化为产业优势。作为联合主办方,中国联通青岛分公司紧扣集团“强算力、全球化数字服务”发展战略,深耕国际化数字基础设施建设,与数字产业国际化生态伙伴携手创新,共同搭建起合规可控的词元出海专属通道,通过政企多方深度协同,成功打造了“算力在国内、AI服务通全球”的行业出海新模式。

作为此次签约的核心成果,这笔单年价值20万美元、连续五年的海外订单,不仅是一次国产AI算力走向全球的“模式验证”,更成功打通了一条

“国内算力、合规传输、海外使用、闭环结算”的完整业务链路,即联通算力平台汇聚主流大模型生成词元,经由青岛国际通信业务出入口局的联通低时延、专属稳定的国际通信链路,直连比特时空与海外全球龙头云服务企业联合推出的nextAPI全球自营AI模型聚合平台,通过该平台将词元销往全球,真正实现了“算力留青、服务出海、价值跨境”,为跨境数据贸易探索出了“青岛样板”。

仪式现场,在有关部门的共同见证下,崂山区、BitSpace新加坡有限公司、中国联通青岛分公司三方正式签

署为期三年的词元出海项目战略合作协议,构建长期稳定、深度协同的政企合作体系,协力推动国产词元销售的规模化扩容。

以此次首单落地为契机,青岛市及崂山区将持续放大枢纽地位的辐射效应,依托出入口局及跨境数据综合服务生态,加速推动跨境电商、来数加工等高附加值跨境数据业务汇聚青岛,全力打造立足青岛、辐射北方的跨境数据产业高地,为全市数字经济高质量发展注入澎湃的新动能。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川)