

旅
游

周末海上玩三天

全国首个“周末游+海上游”在青收官



“梦想”号靠泊青岛邮轮母港。资料图片

本报8月27日讯 日前,7.7万吨级豪华邮轮“梦想”号靠泊青岛邮轮母港,标志着全国首个“周末游+海上游”三天两晚微度假创新产品的首次航程圆满结束。这一创新产品打破传统邮轮运营固有思维,兼顾跨境出境与海上巡游双重体验,近2000名乘客体验了一场无需额外请假、周末即可实现的海上休闲之旅,为国内邮轮文旅业态创新提供新样本。

8月21日,“梦想”号从青岛邮轮母港拔锚起航。航线中途停靠韩国济州港,乘客享有充分的自主选择权:既可以办理手续下船,探访济州岛自然风光与市井烟火,感受异国风土人文;也可以全程留驻邮轮,沉浸式享受船上餐饮、演艺、休闲娱乐全套服务,享受无目的地海上漫游,真正实现“陆地有景、海上有趣”,做到动静皆宜、各得其乐。

不同于行业内习惯从运营端界定航线属性,本次产品设计立足乘客实际需求,把周末、短途、邮轮、体验作为核心要素,走出一条以乘客需求为导向的邮轮产品创新路径。据东方邮轮销售经理白子健介绍,旅游的核心服务对象是乘客,本次将周末韩国游产品与无目的地海上游创新融合到同一条航线上,适配都市人群周末微度假的现实诉求,目的是让乘客玩得更随心、更舒心。

除了航线设计上的创新,本航次在消费场景拓展上也有新尝试。为打通海上度假与城市消费,本航次继续联动青岛“票根经济联盟”。乘客凭邮轮登船凭证,即可享受青岛多个景区、核心商圈、文旅消费场景的优惠权益。一张船票串联起邮轮吃住游娱与青岛本地文旅资源,实现“登船休闲+岸上游览”双向赋能,把海上客流转化为城市消费动能,助力青岛提振文旅消费市场,为金秋邮轮季积蓄势能。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张琰 通讯员 丁飞)

医
疗

重度膝内翻的腿变“直”了!

城阳人民医院骨科中心侯增涛团队精准矫治助患者恢复行走

本报8月27日讯 近日,青岛市城阳人民医院骨科中心侯增涛主任团队成功完成一例高难度人工全膝关节置换手术。患者确诊为左侧膝关节骨性关节炎合并32° 重度内翻畸形,并伴有胫骨内侧骨缺损。团队采用髓内定位精准截骨联合胫骨金属垫块修补的个体化方案,一次性矫正下肢异常负重力线,依托加速康复ERAS管理体系,患者术后第二天即可下床站立行走,下肢力线恢复至正常生理状态。

“现在一走路腿就疼得不行,连出门都成了问题!”王阿姨今年70岁,左侧膝关节骨性关节炎病史长达十余年。患病以来,王阿姨行走跛行明显,短距离步行便会引发剧烈关节疼痛,上下楼梯、下蹲起身等日常动作均严重受限。多年来她尝试过口服药物、理疗等多种保守治疗方式,始终无法有效控制症状。

患者经多方打听后,慕名来到青岛市城阳人民医院骨科中心寻求侯增涛主任手术治疗。侯增涛主任介绍,患者属于临床复杂关节置换病例,手术挑战突出:胫骨内侧因长期异常负重出现骨质缺损,假体缺少稳定的支撑基底;膝关节内外侧软组织张力严重失衡,韧带松解与张力平衡难度大;下肢机械力线偏移幅度大,截骨操作的精度容错率极低,角度偏差极易引发关节疼痛不稳,甚至导致假体早期松动等远期并发症。

侯增涛主任团队术前为患者完善下肢全长负重CT等影像学检查,精准测算下肢力线、畸形程度与骨缺损范围,量身定制手术方案:采用髓内定位系统完成股骨端精准截骨,严格还原人体标准下肢机械力线;置入胫骨金属垫块修补内侧平台骨缺损,为人工假体提供均匀、牢固的骨性支撑;术中精细化松解膝关节内外侧软组织,平衡韧带张力,在矫正畸形的同时保障膝关节屈伸稳定性。

手术过程顺利,术中出血量少,假体安放位置及畸形矫正效果均达到术前设计预期。术后第二天,王阿姨就在医护人员的陪同保护下顺利下床站立,并完成缓慢步行。王阿姨满心感激:“膝盖疼了十几年,腿一直弯着,之前不敢做手术,没想到术后第二天就能下地走路,腿也变直了,特别感谢侯增涛主任医护团队。”

(青报全媒体/观海新闻记者 张慧)

消
防

消防产品质量必须合格

青岛保税区消防开展专项检查



消防员在检查企业配备的干粉灭火器。

本报8月27日讯 为扎实推进消防产品质量集中整治行动,8月25日,青岛前湾综合保税区消防救援大队执法人员走进青岛中港仓储物流管理有限公司,对消防产品质量开展专项检查。

当天,消防行政执法人员重点核查场所配备的灭火器、应急照明灯、疏散指示标志、防火门等消防产品,认真核验产品外观标识、身份信息、“3C”强制认证材料,通过扫码核验、资料比对等方式甄别产品质量,排查消防产品质量不达标、维保管理不规范等各类问题。针对检查发现的相关问题,消防行政执法人员现场向场所负责人反馈,明确整改标准与时限,同步宣讲使用不合格消防产品的安全风险及相关法律责任。

“我们的目的,旨在严厉打击假冒伪劣消防产品使用行为,压实场所消防安全主体责任。”消防行政执法人员表示,他们结合仓储物流场所货物密集、火灾风险较高的特点,同步开展普法提示,督促场所消防安全责任人健全消防产品采购、入库验收、日常维保台账,采购器材时选择资质合规的正规渠道,严防劣质消防产品被投入使用。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 武晓茹 摄影报道)

电动车不能推进楼道

城阳消防宣传员走进小区开讲安全课

本报8月27日讯 为进一步提升群众消防安全意识与自防自救能力,扎实做好社会面火灾防控工作,8月24日,青岛市城阳区消防救援宣传员走进万科魅力之城小区开展消防宣传。

“燃气泄漏、厨房用火不慎和电气线路问题,是居民家庭火灾的主要原因。”在小区的小广场上,消防宣传员结合火灾防控特点,围绕家庭用火用电用气安全、楼道杂物清理、消防通道保持畅通、初期火灾处置、火场逃生自救等重点内容开展讲解。当发现部分小区居民骑电动车出行后,宣传员立刻提醒,不要将电动车推进楼道,要在集中充电点停放或者充电。

当天的宣传中,宣传员叮嘱大家要常态化排查家中火灾隐患,做到不私拉乱接电线、不违规存放易燃易爆物,离家时落实“三清三关”。针对老年人、儿童等重点群体,宣传员使用通俗易懂的语言,耐心解答大家提出的消防安全疑问,纠正日常生活中的消防误区,补齐弱势群体消防安全知识短板。当天,共有20多名小区居民接受了宣传教育。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 仇雅茹)

校
车

抢抓暑期“窗口期”筑牢安全防线 大鼻子校车“体检”迎开学

本报8月27日讯 开学在即,青岛城运汽车服务集团在暑期提前开展校车检修工作,预计开学前将完成500台校车的“体检”工作。

暑期校车停驶、集中驻场停放,便于开展进行批量检修作业,正是检修的黄金“窗口期”。城运汽车服务集团抢抓有利时机,主动与校车运营单位对接,派出检修团队前往校车驻地上门开展巡查检修。检修人员刘明君正在校车驻地检修,他躺在晒得滚烫的地面上检查车底盘管路。他说:“校车检修关乎学生出行安全,例如座椅固定螺栓松动、灯具不亮、安全锤缺失等细节问题,看似是小毛病,在行驶时就是威胁安全的大隐患,所以我们检修时要严把细节关、质量关,检修明细上的每一项检查都要耐心细致、确认无误,不能让校车带病上路。”

8月25日,温馨校车崂山分公司组织召开秋季新学期安全服务动员大会。崂山区车管所民警孙兆胜结合PPT演示与真实典型案例,为全体参会人员开展专题培训。针对驾驶员日常运营中常见的情绪压力与心理困扰,孙兆胜深入讲解了心理健康辨识方法,传授情绪疏导、肌肉放松的实用技巧,帮助驾驶员利用休息间隙快速缓释压力、实现自我调节。培训设置场景模拟互动环节,通过还原不同运营情境,引导驾驶员学会换位思考,掌握科学的自我心理疏导方式,从心理源头筑牢行车安全屏障。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

供
水

90后“护水人”守水脉

守护岛城供水系统安全平稳运行

本报8月27日讯 90.98万立方米、91.22万立方米、91.35万立方米……连日高温下,青岛供水量纪录被持续刷新。数字不断攀升背后,是一条看不见的“城市生命线”。其中,有一群90后“护水人”头顶烈日,散布在供水全链条的每一个节点上,守护岛城供水系统的安全平稳运行。

盛夏正午,青岛奥帆中心一处阀门井旁,青岛水务海润自来水集团管网巡检工徐硕手持RTK管网实时动态测量设备,正在逐段排查沿海区域的供水管网设施。设备屏幕在阳光直射下有一些反光,他和同事侧身围拢,用手遮光,反复核对定位数据,然后逐一记录、拍照存档。“老城区供水管网建成时间较长,部分管线定位存在偏差。”徐硕说,“偏差虽然不大,但到了用水高峰期,一旦发现漏点需要抢修,抢修人员找不准位置,耽误的就是时间。现在集团启用了GIS系统,我们日常巡检现场修正定位,为后续运维提供了精准数据。”

高峰供水期间,受夏季高温、汛期降雨等叠加因素影响,安全供水保障任务更为艰巨。在青岛供水水质监测中心,水质检测员沈朕和他的同事们成了这个夏天“最耐得住寂寞”的一群人。为确保高峰供水水质安全,海润集团依托HACCP水质精细化管理体系,对原水输送、水厂制水、管网输配等环节实施全链条闭环监控,并将日常水质监测频次,由每周1次调整为每周3次。从取样、检测、出具报告,每一个环节严谨规范、层层把关。今年6月至今,累计完成检测近2万项次,及时启动水质纠偏流程8次,真正做到风险“快发现、快响应、快处置”,让供水水质“可溯源、可评价、可验证、可分析”,为市民喝上“优质水、放心水”筑起一道坚实防线。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

天
气
预
报

市区	
今天	多云
东南风3-5级	26℃~29℃
明天	多云
北风3-5级	23℃~30℃
明天	
崂山	多云 22℃~31℃
即墨	多云 21℃~30℃
胶州	多云 21℃~30℃
黄岛	多云 22℃~29℃
莱西	小雨转多云 20℃~27℃
平度	小雨转多云 20℃~27℃