

青岛汽车站开启转型发展之路

长途汽车站首批80余条线路下月起调整至青岛汽车北站

从温州路青岛长途汽车站坐上大巴车出行,对不少岛城市民而言仿佛就在昨天。受多种因素综合影响,乘坐长途客车出行旅客数量逐年减少,长途客运班线数量逐年萎缩,汽车站也开启了转型升级之旅。27日,交运集团有限公司青岛汽车总站发布消息,首批80余条线路正式开启北迁,从青岛长途汽车站始发变为汽车北站始发。

首批80余条客运班线北迁

全国多地长途汽车站停运、搬迁等消息,近年来屡屡出现,让人们对青岛长途汽车站的命运也格外关注。今年7月,交运集团有限公司青岛汽车总站发布公示,为贯彻落实交通运输部《关于加快推进汽车客运站转型发展的通知》及省、市关于优化客运网络布局的相关文件精神,进一步推进城市交通资源整合,提升客运服务品质,经研究并报青岛市交通运输主管部门备案,对青岛长途汽车站客运班线始发站实施调整。本次调整将青岛长途汽车站始发的客运班线,分批调整至青岛汽车北站和汽车东站发车。公告期结束后,将正式启动客运班线始发站的分配调整工作,分批次组织实施。

公示结束后,8月27日,交运集团有限公司青岛汽车总站正式发布首批调整的客运班线信息。自9月1日起,80余条客运班线始发站由青岛长途汽车站调整至青岛汽车北站,具体班线信息、发车时刻及购票方式,市民可关注“城运控股交运汽车总站”官方微信公众号、各车站公告栏或拨打客服热线96650进行查询。前往青岛汽车北站可选择以下交通方式:地铁乘坐青岛地铁1号线至“仙家寨(汽车北站)”站下车;公交乘坐605路、606路、608路、640路、428路、908路等公交线路,在“汽车北站”站下车。

长途汽车站的改造之路

青岛汽车总站是我市最大的公路客运枢纽中心和长途汽车中心站,也是国家一级汽车客运站。高峰时每日发送的省内外客车多达900余车次,2007年更是发送了351.21万名旅客。1995年,四方长途汽车站首创“情满旅途”服务品牌。“情满旅途”品牌正式向国家商标局申请注册,成为道路运输行业的服务商标,并逐渐发展为全国知名品牌。

2007年底,青岛长途汽车站迎来



青岛长途汽车站首批线路开始北迁。资料照片

线路	汽车北站 发车时间	线路	汽车北站 发车时间	线路	汽车北站 发车时间
曲阜	8:00	临沂	12:40	蓬莱	8:50
泰安	8:00	临沂	8:30	乳山	12:50
邢台	7:20		13:20		14:50
安丘	9:00	莱阳	13:00	石岛	7:00
	13:00		14:30	寿光	13:30
	14:00		8:20	沙河	8:50
	16:40		12:00	临朐	8:40
滨州	8:10	莱州	13:00	威海	8:30
	11:10		14:30		10:20
	13:20		16:40		15:30
	16:20				17:00
昌邑	8:00	寿张	7:50	五莲	12:20
	12:20	薛城	9:50		14:50
	14:00	夏津	6:50	沂南	8:50
	8:30	新汶	7:30		11:50
东营	8:30		13:45		15:20
	11:40	保定	11:20	沂水	8:40
	17:00	昌邑	8:00		10:40
			12:20		12:40
黄城	7:10		9:00		16:20
	8:20	高密	13:30	阳信	17:00
	11:20	高唐	11:00	沂源	7:50
	15:00	广饶	8:50		13:00
莒县	17:00	邵家庄	15:00		15:00
	8:20	乐陵	7:00	沾化	6:50
	13:50	莱芜	7:20	长治	9:30
楼德	8:40		8:50	濮阳	7:50
兰陵	7:00		6:50		
蒙阴	6:50	新乡			
宁津	8:20				

了新的改造工程,涵盖了地下社会公用停车场、车站站房扩建、内部生产服务设施升级以及车站环境的美化与亮化等多

个方面。2008年7月底,历时7个月的封闭改造,一座体现青岛人文风情的“帆”型新长途汽车站出现在人们面前。

线路转型抢抓精细化市场

长途客运走弱,近来青岛各长途线路也开始转型抢抓精细化市场。

青岛城运控股集团莱西交通发展有限公司今年8月28日开通莱西至青岛就医“好运便民快巴”线路。线路采用“一站多点”运营模式,为两地间通勤、就医、购物及探亲等不同出行需求的乘客提供公共交通服务。线路全程运行时间约2小时,共设置10个站点。每日自莱西交发公司总部站发车,在莱西境内依次停靠北利群站、莱西汽车总站、齿轮厂站、道一科技站、山文学院站、姜山招呼站,随后经龙青高速直达青岛城区,进入青岛后停靠青岛汽车东站公交站、同安路与翠岭路交叉路口站,终点站为青岛大学附属医院(崂山院区)站。返程亦按此站点对应乘车,市民可就近选择上下车位置。莱西交发公司相关负责人表示,该线路借助“一站多点”的灵活设站方式,提升了服务的覆盖面和便利性,有效缓解了莱西青岛间自驾费用高、换乘公共交通耗时费力等问题。

交运集团即墨分公司运营的即墨汽车总站至利津路长春路公交站“好运便民快巴”线路于8月20日开通,为即墨与青岛主城区之间的跨区出行再添一条便民通道。线路双向串联即墨核心城区与青岛主城区关键节点,在即墨方向覆盖即墨汽车总站、佳乐家商圈、墨城路沿线等客流集中区域;在青岛方向,乘客可在瑞江路昌福路站直达青岛山姆会员商店,在利津路长春路站步行进入台东商圈;在内蒙古路长春路站可与地铁4号线海泊河公园站无缝换乘,快速前往青大附院江苏路院区、市立医院等重点医疗机构。线路与青岛地铁网络形成有机互补,大幅提升了跨区通勤的便捷度。

扮演角色依然无可替代

汽车客运站是城市的交通枢纽,曾几何时,汽车站人头攒动的场景就是中国人对春运的记忆,“情满旅途”品牌随着长途班线走向全国。公路客运具有“从门到门”服务优势的公路客运,所扮演的角色依然无可替代。展望未来,行业专家表示,整体而言汽车站数量会继续减少,但减到一定程度后会维持平衡,出行需求继续存在。在大城市中,汽车站仍会继续保留,但会集中成几个汽车站,这些车站可能与高铁、地铁等站点形成交通枢纽。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

两处关键连续梁顺利合龙

潍宿高铁至青岛连接线刷新进度条

本报8月27日讯 27日凌晨,由中铁十局承建的潍宿高铁至青岛连接线跨胶黄铁路特大桥——双线段跨胶州湾高速80米连续梁、跨红柳河路64米连续梁顺利合龙。这一关键节点的突破,标志着该连续梁主体结构施工圆满完成,为后续架梁作业顺利开展筑牢了坚实基础。

此次合龙的两处连续梁位于西海岸新区红石崖街道,是全线重难点控制性工程之一。施工现场上跨胶州湾高速及主干道公路,车流量大且邻近青盐铁路。连续梁采用挂篮悬臂灌注法施工,需要在保障车辆顺畅通行和施工作业安全的前提下进行高精度作业,空间

受限、精度要求极高。

面对复杂的施工环境,项目团队积极推广应用集同步走行系统、智能应力监测系统、线形控制系统于一体的智慧挂篮体系。同时,通过配备的智能检测系统,实时监测后锚杆件、前吊带应力等关键参数。结合云平台大数据技术,实现了施工数据的实时传输、存储和分析,有力地保证了施工安全可控与梁体线型精准。项目团队严格落实交通运输及铁路建设各项安全管控规范,反复优化施工组织方案。在跨高速作业区域设置了全封闭防护体系,并全过程强化施工精度把控与隐患排查,有效化解了气象条件多变等难题,确保连续梁按期实现合龙。



潍宿高铁至青岛连接线两处关键连续梁顺利合龙。中铁十局供图

潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高速铁路网京沪辅助通道与沿海通道的重要联络。线路全长108.78公里,设计时速350公里,串联青岛西海岸新区、潍坊诸城、日照五莲,将打通青岛直达京沪二线的快速通道。项目

建成后,将大幅缩短胶东半岛往返京津冀、长三角的通行时间,极大方便市民南下北上,进一步完善山东半岛立体铁路交通网。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 石丽颖 郭小宁）