

市区20公里老旧供水管网加速“焕新”

保障九水西路项目学校段8月底前完工 多举措助力民生工程跑出加速度

本报8月26日讯 水雾喷洒、机器轰鸣,8月26日上午,在青岛第五十八中门口的九水路上,大型机械正在压实路面,为后续沥青摊铺、道路恢复筑牢基础。老旧供水管网改造是今年市办实事,为把这项民生工作做优做实,青岛水务益水公司通过精心编排施工计划、饱和式投入人员机械等多种举措,让供水“主动脉”加速更新升级,赶在学生开学前完成九水西路五十八中、李村小学段老旧供水管网改造并恢复路面。

为保障片区供水加保险

最近几天,途经李沧九水西路老旧供水管网施工现场时,不少市民看到绿色围挡上方在“喷雾”,挖掘机等机械设备忙碌不停。围挡内外,不论是临时路面还是马路全都干净整洁,行人车辆往来从容,这与传统印象中“灰头土脸”的施工场景大相径庭。益水公司管道工程分公司副经理崔云先告诉记者,九水西路项目是青岛市区老旧供水管网改造工程中的一个重要标段。该项目主要建设内容是沿九水西路新建一条DN1000的给水主管道,总长度约2.2公里。这条管道是区域供水系统的一条主干“动脉”,建成后将大幅提升沿线及周边区域的供水安全性和稳定性。

“此前该处是一条DN400供水管道,改造后供水能力将大幅提升,相当于换了一条更粗、更结实的主动脉,为东李片区居民用水加了保险。”崔云先表示,考虑到周边环境、交通流量和用户分布,该公司将工程分为两个阶段有序推进,第一阶段实施的是万年泉路至黑龙江中路路段,长度约810米。这一阶段的特点是用户密集,沿途涉及大量自来水居民用户和青岛第五十八中、青岛李村小学。“两所学校学生较多,暑期正是我们施工的黄金期。”因此,该公司把这一段的工期保障放在首位,通过精心编排施工计划、加强人力与机械配置、严格把控每日进度,确保在学生秋



九水西路老旧水网改造项目8月底前将完工。

季开学前完成该段全部施工任务,做到“开学不误、施工不扰”。

多举措助力项目跑出加速度

项目设定工期原本到9月8日,但考虑到即将开学的实际,项目团队自我加压,通过精心编排施工计划、饱和式投入人员机械等举措,极大缩短学校段施工工期,助力项目建设跑出加速度。“我们把项目分成三个小标段,每个小标段包含三个班组,24小时不间断施工。”崔云先表示,在推进工程建设的同时,项目严格落实安全文明管理和绿色施工要求。现场采取全封闭围挡作业,并配备喷雾降尘、洒水冲洗等设施,有效控制扬尘;在噪音控制方面,将高噪音作业尽量安排在白天时段,避免夜间扰民,同时选用低噪音设备,减少机械运行对周边学校和住宅区的影响。“现场,我们投入了静音锤、静音发电和静音履带等机械设备。”崔云先说。不仅如此,施

工过程中产生的渣土也是日产日清,运输车辆密闭出场,确保“泥不外带、尘不飞扬”。在保障质量和进度的前提下,把对市民生活的影响降到最低。

不仅如此,为保障学校顺利开学,在道路主管部门的支持下,该项目在全市首创大规模压茬恢复路面。以往的管道改造施工,铺设新管道后路面无法迅速摊铺沥青,而是需要沉降一段时间后再开展。在该项目施工过程中,项目管理团队通过提高回填压实度等方式,确保项目迅速开展沥青摊铺等工作,为8月31日前完工通车筑牢坚实基础。

创新工艺攻克施工难点

九水西路老旧供水管网改造的第二阶段,实施的是君峰路至万年泉路段和顶管穿越黑龙江中路跨线桥段,长度约1.4公里。这一段沿线住宅小区比较集中,同时下穿城市主干道。益水公司管道工程分公司在施工组织上更加注重

与周边社区的沟通协调,合理安排作业时段,尽量减少对居民日常生活的干扰。

整个改造工程需要下穿两处关键节点——河南社区附近暗渠以及黑龙江中路高架桥。这两处位置非常特殊,一个是地下排水构筑物,一个是城市交通大动脉,如果采用传统的明挖开槽方式,不仅会对暗渠结构安全造成影响,还可能对高架桥墩造成扰动,同时也会大幅占用路面、加剧交通拥堵。因此,益水公司在两处节点均采用顶管法施工。所谓顶管法施工,简单来说,就是通过工作井将管道借助顶进设备进行顶管施工,是一种非开挖管道埋设施工技术,无需大面积开挖路面。它的优势非常突出,可以像“穿针”一样在地下精准顶进:通过激光导向和实时监测系统,可以将管道轴线偏差控制在厘米级,确保管道安全穿越暗渠和高架桥桩基之间有限的空间;对地面影响极小,地面只需要设置工作井和接收井,其余路段完全不受影响,高架桥正常通行、路面交通不断流;施工在地层深处进行,不会破坏既有构筑物的地基稳定性,也避免了沟槽开挖带来的塌方风险。

供水管网埋藏在地下,是城市运转“看不见的生命线”,一头连着城市供水安全,一头牵着千家万户的日常用水体验。从“看不见”的管道到“看得见”的用心,青岛水务益水公司用一项项具体的工程实践,回答城市更新的深层命题——如何在有限的城市空间中,既保障基础设施的安全韧性,又最大限度减少对市民生活的干扰;如何在“地下功夫”中体现“地上温度”,让每一项民生工程都走深走实。

据了解,2026年青岛市计划完成市区20公里老旧供水管网改造,截至目前,已综合利用开挖和非开挖方式完成澳门路、南京路、贵阳路等供水管网改造任务。下一步,青岛水务益水公司将继续采取精细化措施,让城市供水主动脉更加强劲稳固。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道)

两座电动重卡充电示范站同步投运

青岛绿色补能廊道建设按下“快进键” 重卡充电远程状态实时可查

本报8月26日讯 8月26日,沈海高速胶州服务区电动重卡充电示范站与西海岸新区横河西路电动重卡充电示范站投入运营。这两个站点的同步启用,标志着青岛市国省干线电动重卡绿色补能廊道建设取得关键性突破。

G15沈海高速胶州服务区充电站位于G15沈海高速胶州服务区,由青岛城投充电网科技发展有限公司建设,分为东西两大功能区域,是山东省打造沈海高速零碳货运通道的重点基础设施之一。项目设置2台2500kVA充电箱变,搭配2台1920kW充电堆,配置8台1440kW大功率液冷分体式重卡双枪充电桩,共16把充电枪,单枪峰值充电功率可达720kW。站内设有重卡充电车位8个、充电等待车位6个,可同时满足8台电动重卡充电需求,有效缓解高速干线电动重卡补能压力。

西海岸新区G204横河西路充电站位于董家口经济区港兴大道横河西路停车场,由青岛董家口发展集团有限公司建设,主要服务于董家口港周边电动重卡集疏港运输。项目安装1台2000kVA和4台1000kVA充电箱变,配置6台720kW充电桩和9台360kW充



青岛两座电动重卡充电示范站同步投运。市交通运输局供图

电桩,共30把充电枪,可同时满足15台电动重卡充电需求。

推动电动重卡规模化应用,是落实国家“双碳”目标、促进物流降本提质增效的关键一招。今年以来,市交通运输局锚定绿色低碳高质量发展方向,以“高速+国省道”补能网络为突破口,全力推进电动重卡大功率充电示范站建设,力争早日建成覆盖全域、安全便捷

的绿色能源走廊。按照既定时间表,8月底前首批建成“2+4”重卡充电示范站,即沈海高速胶州服务区2座,西海岸新区、即墨区、胶州市、平度市国省道4座。2027年6月底前,将覆盖G204、G206、G308、G309等国省干线,形成“两纵两横”井字型绿色补能廊道。

今年5月中旬,市政府办公厅印发《青岛市电动重卡大功率充电示范站建

设及推广应用工作方案》。市交通运输局会同发改、供电等部门召开专家评审会,统一用电容量标准、优化布局方案。坚持技术先进、标准统一、互联互通,选用成熟可靠的主流设备。充电单枪能力达720kW以上,场站全设备同时运行时单桩充电功率不低于480kW,主机具备并联扩容能力,并预留兆瓦级扩展接口,充分满足现有及未来重卡补能需求。

将充电设施建设与公路驿站布局有机结合,在充电功能之外,增设便民服务。所有充电站数据接入省级信息公共服务平台,配备远程显示与预警提醒功能,实现充电状态实时可查、安全可控。按照计划,2026年8月底前,即墨、胶州、平度等国省道重卡充电站将陆续投入运营;2027年6月底前,结合高速公路与国省道电动重卡充电需求,再建成1对高速公路示范站及电力增容配套、6座国省道示范站及电力增容配套。届时将基本补齐国省干线新能源重卡补能基础设施短板,有效破解重卡充电慢、找站难等现实痛点。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)