

地铁2号线二期转入试运行阶段

顺利通过项目工程验收 开通后将填补李沧东部轨道交通空白

本报8月20日讯 备受市民关注的青岛市地铁2号线二期工程传来好消息。19日,青岛市地铁2号线二期工程项目工程验收会顺利召开,项目工程验收通过,标志着线路全面转入试运行阶段,为后续高水平初期运营奠定了坚实基础。

验收共分总体、土建、机电、设备和试运行准备等5个专业验收小组,按照验收方案现场抽取汉川路站、龙川路站及区间,对设备系统的调试情况、列车运行状态、线路平稳性和限界等情况进行了检查,审阅了建设、勘察、设计、监理、施工单位的工程档案及各项功能性检测、监测资料,核查了合同履行情况和工程建设各环节法律法规及强制性标准执行情况。

验收组一致认为青岛市地铁2号线二期工程项目验收合格。市市政公用监督站对验收工作进行全过程监督,并出具监督意见,认为项目工程验收组织形式、验收程序、验收组人员资格等符合要求。



地铁2号线二期工程顺利通过项目工程验收。市住建局供图

地铁2号线二期工程全长8.9公里,共设8座车站,线路西接2号线一期

李村公园站,东连蓝谷快线世博园站,串联百通馨苑、春和景明等20余个社

区,开通后将惠及近10万居民,填补李沧东部轨道交通空白,实现主城区15分钟快速通达,有效缓解东部城区沿线交通压力。此前,我市发布了地铁2号线二期工程标准站名,分别为:下王埠(外贸学院)、佛耳崖、长涧、上臧、李家上流(八医东院区)、南王家上流、毕家上流、世博园。

项目建设过程中存在工期紧、任务重、多专业交叉施工等严峻挑战。市市政公用监督站根据业务需要,开展“送培训、送政策、送服务”一站式上门帮办服务,全力当好企业的“联络员、服务员、把脉员”。提出各专业分区、分块、分隔施工措施,降低施工安全风险,利用轨行区视频监控、人员定位等提升智慧监管水平。轨行区送电后,利用夜间及周末停运时间,加班加点进行道床强度回弹、焊缝探伤检测等实体质量抽查抽测,全力推进线路验收工作。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

“周五下班飞青岛”成韩国新风潮

青岛往返韩国日均客运航班38架次 青岛机场多举措接住“国际流量”

近日,在首尔工作的金先生现场打卡青岛国际啤酒节闭幕会后,结束了周末的青岛之旅,搭乘晚间的航班返回韩国。从周五下班后飞抵青岛,到周日晚间返程,这趟“两天一晚”的短途跨国旅行,已经成为他和许多同事朋友的日常。在韩国社交媒体上,“到青岛度周末”“热门话题持续霸榜”。这股风潮背后,是一组亮眼的数据:截至8月18日,青岛机场2026年韩国方向旅客131万人次,同比增长15%,韩国稳居青岛机场口岸第一大入境客源市场。从“尝鲜”到“常态”,“周五下班飞青岛”正成为中韩人员往来的新的生动注脚。

航班“公交化” 一个半小时“跨国串门”

“从首尔飞青岛甚至比韩国国内部分航线时间还短、还方便。”这句话是韩国旅客最直观的感受,更道出了青岛机场对韩航线的核心优势。目前,青岛往返韩国日均客运航班达38架次,实现“公交化”运营,其中往返首尔日均34架次,航班时段覆盖早上8时至晚上10时,基本实现每小时一班的高频运营,首尔快线累计航班量、旅客吞吐量保持全国第二位,客座率达88%。釜山航线保持日均4架次稳定运营,航班量同比增长12%,客座率达91%。

8月27日,青岛机场将携手青岛航空恢复青岛直飞韩国清州航线,这是山东省内唯一至清州的直飞航线,计划每周四、周日执飞。届时,青岛机场将形成覆盖首尔、釜山、清州、大邱等主要城市的对韩航线网络,精准触达韩国核心经济区域与消费市场。2025年,青岛机场韩国市场旅客量185.7万人次,同比增长22%;今年以来仍保持高速增长,截至8月18日,青岛机场往返韩国客运航班量达8468架次、旅客吞吐量达131万人次,同比分别增长3%和15%,占青岛机场国际航班总量和旅客吞吐量的61%和64%。高频次的航线网络,将中韩之间的“物理距离”转化为“时间优势”。一个半小时的航程,让“跨国串门”从“概念”到“尝鲜”到变成日常。



“周五下班飞青岛”成韩国新风潮。机场供图

通关提速 让开放窗口更加高效

客流持续攀升的背后,是政策红利的持续释放。2024年底,国家移民管理局全面放宽优化过境免签政策,将过境免签外籍人员在境内停留时间统一延长至240小时;2025年底,24小时直接过境免办边检查验手续口岸范围进一步扩大。

青岛机场紧抓国家政策与城市文旅活动机遇,会同青岛胶东机场海关、山东边检总站青岛机场边检站等单位,从多个维度提升通关效率,着力构造“进得来、行得畅、游得好”的一流口岸环境:扩容入境填卡区域、加宽验证通

行空间,推动航空公司引导旅客提前完成电子入境申报,实现信息采集“双前置”;建立“智能预警、分区通关、潮汐查验”机制,升级国际专用中转厅。政策“开闸”,通关“提速”,客流自然“涌进来”。据山东边检总站青岛机场边检站统计,截至8月18日,青岛机场口岸入境外籍旅客数量达41万余人次,同比增长32%。其中,韩国籍入境旅客达26.8万余人次,同比增长20%,近九成韩国籍旅客通过免签入境。

入境服务 打造中转美好体验

为全力承接这波“国际流量”,青岛

机场持续升级配套服务举措。境外来宾综合服务中心提供6大国际银行卡取现、8种外币兑换、120种语言实时翻译、全域交通接驳、SIM卡及WiFi租赁等一站式服务;航站楼标识中英日韩四语全覆盖,并设立“8个固定问讯柜台+N组流动问讯岗位”;优化“机场拼车”24小时服务,联动地铁延长夜间运营,补齐深夜运力短板,并提供引导服务。7月1日,青岛机场推出“青易登”“青易转”等惠民产品:国际航班优化分区登机服务,覆盖机场代理国际航班总量的73%,单航班登机时长平均缩短5至7分钟,综合服务效率提升15%。推出全国首例“集群式”跨航司跨境通程中转模式,为国际隔夜中转旅客免费提供住宿服务,联动重点航司构建起42个国内航点经青岛连接东北亚、东南亚、欧洲等12个国际航点的通程基础网络。截至8月18日,青岛机场国际中转旅客同比增长21%。

同时,对于入境游客而言,机场是认识一座城市的“第一印象”。青岛机场集团联合青啤集团推出“青岛接机酒”主题活动,以机场到达场景为切入点,将传统接机流程转化为富有城市特色的迎宾仪式,让“第一印象”成为“青岛印象”;联合青岛电视台针对国际入境旅客开展电视塔观光、天空之城及莱特兄弟VR体验等特色项目限量门票赠送活动,让旅客从抵达机场开始,走近青岛、感受青岛。

当“周五下班飞青岛”从社交媒体热潮演变为日常化的跨境出行方式,青岛机场正在进一步拓展机场兼具综合交通运输、城市文化展示与大众情感链接的城市公共空间功能,以空港活力助力“流量”转化为“留量”。下一步,青岛机场将持续优化国际航线网络,不断完善配套服务,以更便捷的通关体验和更高的人境游便利化水平,为青岛市建设国际消费中心城市注入强劲的航空动能。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中