

@外卖小哥,“等灯加时”青岛上线啦

首期覆盖即墨区全部淘宝闪购骑手 等红灯不用再“赶时间”

本报8月18日讯 为深入落实新就业群体党建工作,切实保障骑手出行安全与合法权益,8月17日,由青岛市网约配送行业党委、淘宝闪购平台联合主办,青岛市委宣传部、青岛市委社会工作部、青岛市委总工会、青岛市公安局共同参与的淘宝闪购骑手日暨青岛“等灯加时”举措启动仪式在青岛举办。活动以“夏送清凉聚新力,安全万里保护航”为主题,政企平台多方联动,以数字化技术赋能骑手安全配送,擦亮青岛“青暖红骑”党建服务品牌。

本次落地青岛的“等灯加时”功能,是全国首批面向网约配送骑手的红灯时长自动补偿机制,也是政企协同优化配送算法、引导文明安全骑行的创新实践。该功能实现全流程智能化、免手动操作:骑手APP识别车辆路口停驶等候红灯时,界面将自动展示“等灯中”状态并实时累计等候时长;订单考核结算阶段,系统自动调取记录时长为对应订



外卖骑手在路口等红绿灯。

单顺延配送时限,等灯时长完全不计入骑手时效考核,让骑手等灯有底气、出

行更从容。首期将覆盖青岛即墨区全部淘宝闪购骑手,后续将在全市铺开。

据了解,“等灯加时”技术此前已在全国多地完成多轮试点打磨,青岛作为全国首批落地城市,将结合本地交通路网、配送行业运行特点持续优化算法模型,待试点运行成熟后,淘宝闪购将在更大范围复制推广该项安全举措。

近年来我市持续深耕网约配送行业党建工作,打造“青暖红骑”党建品牌,整合多部门资源,搭建集暖新阵地、安居保障、典型选树于一体的全周期骑手服务网络。本次联合淘宝闪购落地全国首批“等灯加时”机制,是党建引领政企协同、精准回应骑手急难愁盼的关键举措。下一步,市网约配送行业党委将持续跟踪“等灯加时”试点运行成效,收集骑手反馈,同步推出更多暖“新”实事,以红色党建凝聚新就业群体力量,推动全市网约配送行业高质量发展,让每一位骑手感受到城市温度与组织关怀。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 摄影报道)

向地下要空间 向数智要效率

老城停车治理有了市南新解法

国务院5月印发的《城市更新“十五五”规划》明确提出,实施老城区停车补短板行动,鼓励建设集约化停车设施,推进停车设施建设改造。这一政策导向,与青岛历史城区近年来持续攻坚的停车难题形成呼应。青岛如何作答这道老城治理的必答题?市南区用一组数据给出了回应——中山路历史街区及外围配套30处停车场,公共泊位总量已近5000个。数字背后,是一场向地下要空间、向智慧要效率的系统性变革。

地下抠位“见缝插针”

基于历史原因,中山路历史街区道路狭窄、单行道多,学校集中、老建筑密集,开车进去“进退两难”曾经是常态。面对这一困局,市南区将目光投向地下。

北京路91号六街口智能停车场,原址是一处街心公园,仅有50个泊位。设计团队在1370平方米的狭小用地内,采用地上公园、地下智能立体停车库的方案,“抠”出了200个车位。此外,龙山人防停车场利用原人防设施改扩建,泊位个数达到380个;中山商城人防停车场及禹城路连接通道项目拆除闲置商铺,车位总量达551个。



原点广场地下停车场为市民游客提供了最近的落脚点。市南融媒供图

今年,车位扩容步伐继续提速。原点广场地下停车场正式启用,新增248个停车泊位,设置龙口路、大学路双向出入口;上街里MALL地下停车场的281个泊位也投入使用。

至此,市南区近年来通过人防工程改造、商业设施改建等方式,已新增中山商城、栈桥音乐家广场等7处公共停车场、2100余个泊位,并增设新能源汽车充电桩150余个。

若将这些新老停车场落在地图上,多点分布、就近可达的停车网络一目了然。奥特莱斯地上停车场与栈桥仅一

路之隔,出停车场便是海景;悦喜客来地下停车场位于中山路核心商圈,与老字号商铺和游客人流咫尺之遥;火车站西广场地下停车场“守望”广州路出站口,解决了旅客最后几百米的接驳难题;八大峡广场地下停车场为沿海一线自驾游客兜底;紧邻大学路网红墙的原点广场地下停车场,为打卡拍照的年轻人提供了最近的落脚点。

云端导航精细治堵

增加泊位是解决停车难的基础,但

仅靠增量还不够,还需要在有限的空间内实现高效运转。

在智慧停车方面,市南区的停车数据已动态接入高德地图、青岛停车、中山路·上街里小程序等互联网平台,实时推送景区周边30处停车场近5000个泊位信息。核心景区8条道路,415个路内泊位完成智慧化升级,新增济南路、郯城路、文登路等电子导引屏。游客无需再绕圈碰运气,通过手机即可实时查询周边停车场余位。

在交通组织管控上,市南区恢复了曲阜路东西向通车,增加穿越中山路的横向通道,优化浙江路、德县路等微循环路网。同时规范旅游大巴通行路段、时段和集散地,增设出租车排队通道和网约车专用泊位。中山路增设智慧灯杆、电子道旗和导览标识,延长4个过街路口人行横道线,设置统一的外卖快递非机动车停放区……这些细节调整,让行人和车辆的“摩擦”少了许多,老城慢行体验正在一步步提升。

5000个泊位是一个阶段性的里程碑,远非终点。在增量建设之外注重存量盘活,在人工引导之外推进数据导航,市南老城的停车治理之路,仍在向前延伸。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张琰 实习生 季逸霏 通讯员 党航

为350多个住宅小区消防“体检”

青岛消防开展集中夜查行动 确保消防车通道畅通

本报8月18日讯 为防止电动自行车进楼入户,强力推进人员密集场所“拆窗破网”,打通“生命通道”,8月17日傍晚,青岛市各级消防救援机构联合多部门,广泛发动镇(街)、社区的基层消防力量,在全市范围内开展夜查。

当天傍晚,记者跟随崂山区消防救援局执法人员来到枣山东路附近一小区。这处小区是社区回迁房,共有2000多户,已有约60%的住户入住。消防行政执法人员和中韩街道工作人员要求物业打开消防车通道的大门,株洲路消防救援站的城市主战消防车驶入,测试消防车的通过性,熟悉高层建筑前

的作业区域。执法人员还检查了小区设置的电动自行车集中充电点。执法人员要求物业部门配备足够的充电端口,将监管系统接入“市信息共享监管平台”,确保设施的安全、规范、高效运行。集中充电点只能供电动自行车充电和停放,不得停放自行车或者堆放其它物品。一旦发现,物业必须及时清理。

在消防中控室,执法人员要求物业安排足够的值班人员,且必须持证上岗。针对发现的消防安全隐患,必须第一时间上报并予以排除。执法人员特别强调,部分居民还是有将电动自行车

推进大楼门厅的习惯,物业必须加强巡查,将电动自行车推出楼。

消防行政执法人员还就地开展执法执勤“五分钟宣讲”,结合火灾案例劝导并纠正消防安全违法行为,向场所负责人反馈隐患问题,讲解夜间火灾防范要点,现场提出整改意见,督促责任单位落实隐患整改。

记者从青岛市消防救援局了解到,当晚的夜查行动,以高层民用建筑、夜间经营性场所及人员密集场所、劳动密集型企业、各类“九小场所”等场所为重点,严查电动自行车“进楼入户”、违规停放、非法改装等突出问题,重点整治

疏散通道堵塞、安全出口锁闭、防火门损坏、消防车通道和登高场地被占用、门窗设置障碍物等隐患。当晚,消防行政执法人员还检查了消防控制室值班值守、消防管网供水、微型消防站建设和实战能力等情况。

当晚的夜查行动,青岛市共派出310多个检查组,检查了350多个住宅小区以及770多家其他场所,现场清理“违规停放”“进楼入户”电动自行车340多辆,拆除、清理消防“生命通道”障碍物158处,整改各类问题隐患超过970处。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅)