

青岛机场迎来暑运最繁忙时刻

单日客流连续7天突破10万人次、连续20天保持9万人次以上

单日旅客吞吐量连续7天突破10万人次、连续20天保持9万人次以上高位运行……盛夏的青岛机场迎来了暑运以来最繁忙的时刻。

客流数据节节攀高

7月29日，青岛机场单日旅客吞吐量达10.4万人次，刷新开航以来的纪录。进入暑运至今，青岛机场单日旅客吞吐量已连续7天突破10万人次，连续20天保持9万人次以上高位运行，日均航班达624架次，日均旅客吞吐量9.4万人次。旅客热门出行方向集中在成都、重庆、昆明、西安、首尔等国内外城市，航班平均客座率超85%。

为保障旅客顺畅、便捷出行，青岛机场全面推出“青易登”“青易宿”“青易转”三大惠民服务：压缩乘机流程，无托运行李旅客可在起飞前15分钟登机，开放专属指廊24小时全天候运行，在安检隔离区内打造集值机、安检、休憩、餐饮、便民保障于一体的一站式夜间服务阵地，聚焦中转旅客“食宿行游购”全链条服务需求，擦亮“经青中转、全程无忧”的空港服务名片。研究制定入境便利化提升“十条举措”，着力构建“进得来、行得畅、游



繁忙的值机柜台。机场供图

得好”的一流口岸环境。紧扣暑运文旅热点，积极培育航旅融合新动能，联合西安、武汉、长沙等20余家友好机场构建跨区域营销联动体系，开展“青岛接机酒”主题活动，持续深化航旅融合，不断推动“流量”转化为“留量”。

保障强度高位不减

持续攀升的不只是客流，还有机坪上的温度。“10万+”客流高位运行的背后，是各岗位上青岛机场人的坚守。当

旅客在航站楼内有序抵离时，停机坪上热浪不断翻滚，机坪地表温度频频摸高，飞机发动机余温、道面反射热浪交织叠加，让每一次保障都成为与高温的较量。一架航班落地后，机务人员有序开展绕机检查，俯身查看起落架、发动机等关键部位，一圈走下来，工装早已被汗水浸透；航空器监护员顶着烈日值守机位，全力守护每一架航空器安全过站。

行李分拣区内，分拣员不停弯腰、搬运、装车，一件件行李快速流转、高效传送；货运装卸员和平台车驾驶员往返于机位与机位之间，在热浪中完成货物行的装卸、转运、交接，确保航空物流高效畅通。场区巡视人员迎着热浪穿梭飞行区，巡查道面、围界和设施设备，不放过任何一处安全隐患；消防救援人员全天候备勤值守，加强装备检查和应急准备，随时守护机场运行安全。汗水顺着脸颊滑落，工装湿了又干、干了又湿。从晨光初现到夜幕降临，热浪没有停歇。运行指挥中心实时统筹调度航班保障平稳顺畅，值机、安检、问讯、地面综合交通等多个岗位默契配合，一架架航班安全起降，一批批旅客顺畅抵离。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

红绿变色灯带让上下行一目了然

地铁8号线南段电扶梯照明升级完成 守护乘客通行路

本报8月4日讯 当金属扶梯邂逅温柔灯光，日常出行也能收获不期而遇的美好。开通在即的地铁8号线南段，电扶梯有了新巧思：专属“发光裙边”正式点亮，设备披上暖光外衣，颜值与安全感双重升级，为这条城市动脉再添一抹温暖亮色。

扶梯是市民进出地铁站时经常乘坐的工具。本次照明升级采用定制化毛刷+灯带一体式基座方案，无需在原有裙板上打孔破坏设备结构，仅更换一体化支架即完成改造。方案严格遵循国标防夹要求，灯带采用IP65级防水防尘设计，灯珠寿命不低于5万小时，从根源上消除安全隐患，耐用又可靠。

市民乘客不用在扶梯口犹豫确认上下行。出入口动态变色灯带随运行方向自动切换：入口亮起柔和绿灯提示通行，出口为醒目红灯提醒止步。直观的色彩引导让老人小孩都能一眼看懂，有效减少扶梯口拥堵，让高峰通行更顺畅。扶梯倾斜段采用4000K中性暖白光，与车



地铁8号线南段电扶梯照明升级完成。地铁集团供图

站整体照明色温高度一致，无刺眼色差。灯光在梯级表面形成80—120勒克斯均匀柔和照度，既能清晰地照亮每一级台阶，又不会造成视觉疲劳，让匆忙的

通勤路多了一份温暖惬意。

梳齿照明守护全程。除了裙板主灯带，扶梯两端同步加装梳齿照明灯，与裙板灯带平齐衔接，无缝覆盖梳齿板和前

沿板区域，尤其在光线较弱的出入口，能清晰地勾勒梯级与地面交界线。

系统全程践行绿色发展理念，选用长寿命低功率LED光源，在保障照明效果的同时最大限度降低能耗；所有线缆均采用低烟无卤阻燃材质，兼顾环保与消防安全，用科技打造低碳出行环境。

每一束温暖的灯光，都承载着青岛地铁“为人民建地铁、为城市建地铁”的初心。青岛地铁将持续打磨每一处细节，于细微处传递城市温度，陪伴每一位市民奔赴山海，见证每一次出发与抵达。

青岛地铁8号线串联主城区、城阳区和胶州市，是连接青岛胶东国际机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路。8号线全长61.4公里，共设18座车站，起点自胶州北站，终点至五四广场。2020年12月24日，8号线北段开通运营。8号线南段起于青岛北站，止于五四广场站，共设车站7座，全长13.1公里，计划今年开通。届时，8号线将成为主城区核心区居民往返青岛胶东国际机场的一条快速通道。此前，地铁8号线南段公布了7座车站的标准站名，分别为东南山、闫家山、小水清沟、大山、西吴家村、澳柯玛桥、五四广场。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

公路边坡装上“智慧网” 出现险情秒级响应

我市运用智慧监测手段守护普通国省道边坡安全 实现从人防到技防新跨越

本报8月4日讯 近年来，青岛市公路中心坚持科技赋能、创新驱动，全面推广“智慧监测”模式，持续推动公路边坡安全管控从传统“人防”向“技防”转变，构建起数据驱动、精准可控、高效联动的公路边坡安全管控新格局，为公众出行筑牢安全防线。

市公路中心聚焦边坡风险识别与管控，建立健全“排查—评估—管控”全链条风险防控体系，筑牢公路边坡安全管控“第一道防线”。组织开展普通国省干线公路边坡全面排查，逐一建档立卡，建立边坡风险台账，做到底数清、情况明。针对路堑岩质陡坡特点，深入分析岩体节理裂隙发育、风化及雨水冲刷等影响因素，科学研判局部崩塌和落石风险，为

监测方案制定提供依据。按照“一处一策”原则，将全市普通国省道5处公路边坡纳入重点管控，制定差异化监测预警方案，确保风险管控全覆盖、无死角。

聚焦“感知—计算—识别”三大关键环节，构建“云—边—端”一体化监测体系，打造边坡智慧监测“立体网络”。在S503鳌东线K7+690—K8+000段高15至25米路堑岩质陡坡率先建成智慧监测系统，布设倾角计、裂缝计、单向加速度计、雨量计，覆盖主要坡面实现24小时不间断智能视频识别，形成“地表位移与变形、防护设施与振动、环境与视频”全覆盖的“空地一体”立体监测网络。实现“感知—识别—告警”的秒级响应，为避险争取黄金时间。系统通过综合分析多源数据，结合

AI视频图像识别进行交叉验证，利用多参数联动模型进行综合研判和趋势预警，有效避免单一传感器因环境干扰（如动物触碰、风雨等）导致的误报，确保每一次响应的有效性。系统采用高集成度、低功耗一体化设备，以太阳能供电为主，具备快拆快装、易于维护的特点，单点监测成本可控，为后续大规模推广复制提供了经验。

聚焦“现场—平台—部门—现场”四级联动，打造“监测—预警—响应”全链条闭环管理体系，构筑公路边坡应急处置“快速中枢”。在路段上下游布设一体化爆闪警示装置（含红蓝爆闪灯、高音喇叭、LED屏）。传感器触发后，装置即时声光报警，警示过往车辆，数据同时上传

监测平台，由专业技术人员复核，通过多参数联动模型进行综合研判，视情况调度养护人员迅速清理落石等突发险情、启动交通疏导方案，实现快速响应。

该监测系统自建成投用以来，驱动青岛市公路管养模式从“经验驱动”向“数据驱动”转变，彻底扭转了传统公路边坡“人工巡查、事后处置、被动防御”的管养短板，全面构建起数据驱动、精准可控、高效联动的边坡安全管控新格局。

今年，市公路中心将对另外4处公路边坡设置监测预警设施。完工后，全市普通国省道5处重点边坡将实现智慧化监测预警全覆盖，持续保障普通国省干线公路通行安全。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）