

近年来西班牙面临最大规模的非法越境事件之一——

休达为何成为欧洲移民危机焦点

近日,约5万名非法移民从摩洛哥方向进入西班牙位于北非的飞地休达,令当地面临近年来最严峻的边境压力。西班牙政府调派军队支援边境管控,与摩洛哥加强协调,并呼吁欧盟共同应对。与此同时,欧盟成员国围绕移民问题再度显现政策分歧。

为何大量非法移民涌入休达?西班牙和摩洛哥如何应对?欧盟各国对此有何反应?

为何有大量移民涌入休达

休达位于非洲西北部,与摩洛哥接壤,面积约18.5平方公里,是西班牙在北非的两块飞地之一,另一块为梅利利亚。由于地理位置特殊,近年来,大量非法移民试图通过翻越边境围栏、游泳渡海等方式进入休达,再寻求前往西班牙本土,并前往欧洲其他国家。

今年7月,西班牙最高法院公布裁定,鉴于休达和梅利利亚作为飞地实施特殊的边境管理制度,从海上抵达两地的移民不能被立即遣返,而通过陆路以翻越边境围栏等方式闯入的移民,则被允许立即遣返。这一裁定被误读为“只要游泳进入休达,就可以留在西班牙并最终获得合法身份”,在社交平台迅速传播,成为诱发移民潮的可能性因素。

试图前往休达、后被警方劝返的摩洛哥青年阿卜杜拉说,正是看到大量“越境视频”后,他决定前往休达。

摩洛哥穆罕默德五世大学教授穆罕默德·扎卡里亚·阿布拉哈卜认为,人



8月1日,在西班牙飞地休达,从摩洛哥入境的非法移民被护送离境。

口贩运网络不断制造“边境开放”“进入即可获得居留权”等错误认知,借助社交媒体传播错误信息,误导很多年轻人。

西班牙和摩洛哥如何应对

本轮休达移民危机是近年来西班牙面临最大规模的非法越境事件之一。

本次约有5万名非法移民从摩洛哥方向进入休达。不少人选择从海上游泳或借助简易漂浮装置进入休达。事件已造成至少67人死亡,随着搜救持续,死亡人数仍有可能上升。

西班牙政府表示,截至8月1日,超过4.8万名非法移民已返回摩洛哥。休达边境局势已基本恢复稳定。为防止再次发生大规模非法越境,西班牙政府开始进一步升级边境管控措施,包括在

防波堤上安装新的海上拦截设施。该系统主体为长500米的充气式浮动屏障,水下延伸最深约1米,中间预留航道供国民警卫队巡逻艇执行巡逻任务。

与此同时,西班牙继续加强与摩洛哥边境执法合作,加快非法入境人员遣返程序,共同打击人口贩运网络。

摩洛哥方面表示,已逮捕70名涉嫌组织和参与此次非法越境事件相关暴力活动的人员。记者7月31日及8月1日在拉巴特、卡萨布兰卡等地采访时观察到,多地火车站和汽车站已加强安保措施,警方和安全人员对前往北部方向、结伴同行的青少年群体加强排查。

欧盟国家有何反应

休达移民危机发生后,欧盟多个成

员国作出回应。欧盟委员会表示,休达是欧盟外部边界的重要组成部分,欧盟愿意通过欧洲边境管理局等向西班牙提供支持,并加强与摩洛哥等伙伴国家合作,共同应对非法移民问题。

意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说,休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流动权,他已下令加强法国与西班牙的边境检查。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保护欧盟的外部边界”。

意大利总理府8月1日发布公告称,22名欧盟国家领导人签署了一封递交至欧盟领导机构的联名信,对休达局势表示“严重关切”,强调有必要防止无序非法越境、消除一切可能刺激非法入境行为的因素,并确保欧盟采取统一、有效的应对措施。

在多方呼吁后,欧盟理事会轮值主席国爱尔兰总理米歇尔·马丁宣布欧盟将于4日召开视频会议,讨论休达近期面临的移民危机。

西班牙首相桑切斯1日致信欧盟委员会主席冯德莱恩,批评一些欧盟成员国“选择攻击西班牙,并呼吁暂时将西班牙排除在申根区之外”,这种“由偏见、假新闻、无知或政治利益驱动”的态度,不仅违背欧洲法律、人道主义法和欧盟团结原则,也有损欧洲的长远利益。西班牙对此“表示严重关切”,欧盟不能承受这种“自私、制造对立且违法的反应”。

“真实社交”售卖“优先访问权”引发争议

多名美国国会议员已要求美国证交会展开调查

美国特朗普媒体科技集团旗下平台“真实社交”日前决定,向华尔街金融机构出售应用程序编程接口(API),使这些机构比公众提前获知美国总统特朗普等的平台贴文。这一产品月度订阅费定价10万美元。美国及欧洲主流媒体纷纷表示,这相当于向高频交易和算法交易机构提前泄露信息,或将助长“内幕交易”。

据了解,购买这项服务的企业能够直接接入“真实社交”数据源,辅以人工智能技术解读信息,进而提前把握市场变化。特朗普在“真实社交”上的粉丝超过千万,发文多涉及美国政府政策。他有时一天在该平台发文超过100条,有关中东战事、关税和美联储等话题的

信息多次引发金融市场剧烈震荡。

美国主流媒体普遍认为,“真实社交”推出面向华尔街机构的付费抢先阅览服务,不仅涉嫌将总统的政治影响力商业化,还可能破坏金融市场公平。多名美国国会议员已要求美国证交会展开调查,认为该服务可能损害市场诚信,使拥有资金优势的机构获得普通投资者无法享有的信息优势。

“(这是)利用政策发布来牟利!”美联社在报道中说,虽然其他社交媒体机构或新闻提供商也出售类似的快速信息服务,但“真实社交”不只是分发传播而是“制造”新闻,特朗普发布的战事、人事及关税政策变化等信息,都能显著

影响市场。有美国媒体指出,此举会让“真实社交”平台获得巨额利润,也会引发人们对内幕交易和利用公职谋利的更多质疑。

美国金融机构Themis Trading创始人乔·萨卢齐估计,大约100家高频交易公司可能愿意为这项服务付费,因为“这是能够左右市场走势的信息”。萨卢齐认为,机构购买这些信息并建立分析系统后,行动速度会更快,“最终输家永远是散户投资者”。

《洛杉矶时报》指出,此举“在道德上令人反感”。报道说,如果上市公司允许部分投资者提前获得重大信息,公司高管很可能会因违反监管法规遭调

查,甚至承担刑事责任,而“真实社交”却公然出售类似的“速度优势”。

路透社援引美国议员的话表示,“真实社交”此举可能“损害市场诚信”,让“富有的内部人士”获得普通投资者无法拥有的优势。英国《卫报》也指出,“真实社交”通过这样的方式影响市场信息流、创造收入来源,是“极为罕见的案例”。

分析人士表示,从本质上看,“真实社交”出售“优先访问权”暴露出美国政治权力、资本利益与信息传播之间的边界模糊和监管缺失。当能够影响全球市场的政策信息被明码标价,当少数机构获得“速度特权”,市场公平竞争原则便不可避免遭受质疑。

通行船舶最大吃水深度缩减

巴拿马运河“缺水”影响几何

巴拿马运河管理局日前公布最新规定,要求通行船舶最大吃水深度7月24日起从约15.09米调整到约14.94米,并将于8月15日进一步调整到约14.78米。在水情理想时,巴拿马运河当前设计最大吃水深度约为15.24米。运河通行船舶最大吃水深度缩减,意味着每艘穿越运河的货轮要“减载”,进而推动单箱运费上升。

以前,巴拿马运河也曾出现过类似调整。2023年,该地区遭遇历史性严重干旱,导致运河管理局被迫连续调整吃水深度、压缩通航数量,引发船舶排队、货物减载及航线调整,冲击全球航运和产供应链。如今,巴拿马运河为何又出现类似问题?这会给航运成本和全球经

济带来什么变数?

与另一条重要海运通道苏伊士运河通行船舶最深可达20多米的吃水深度相比,巴拿马运河的吃水深度要小很多。巴拿马运河是水闸式运河,采取阶梯通行方式,中间段加通湖水平面比两侧大西洋和太平洋高20多米。船只必须“乘电梯”通行,经过一级级船闸升降船体。

问题在于,加通湖的淡水随着船只下降,最终只能排入大洋,无法回收到湖中。雨水丰润时节,这不算太大困扰。遭遇干旱时,加通湖水位下降,运河管理机构不得不限制吃水深度以节约淡水。这些淡水不仅是运河通行所必需,也是当地居民重要的饮用水源。

与2023年集中调整吃水深度的背景类似,当前全球也在经历严重的厄尔尼诺现象。厄尔尼诺现象带来赤道太平洋中部和东部海表温度持续升高,改变太平洋上空大气环流和热带降雨分布,使中美洲地区对流活动减弱、降雨偏少。降雨量直接影响加通湖蓄水量,从而对运河严重依靠淡水的通行方式。

巴拿马海事与物流咨询集团总裁兼首席执行官爱德华多·卢戈接受新华社记者采访时说,巴拿马运河管理局的最新调整仍属“预防性水资源管理”,并不意味着运河整体通航能力明显下降,但对船舶载货量产生一定限制。

最大吃水深度缩减意味着船只不得不少装载部分货物,推高单位运输成

本。事实上,面对巴拿马运河最新变化,国际航运巨头达飞海运集团、地中海航运公司已上调了相关航线集装箱运费。巴拿马大学经济学教授雷内·布拉乔估计,海运成本如果上涨15%至20%并持续至少3个月,相关成本可能会明显反映到消费者价格中。

布拉乔认为,如果每日通航量持续低于34艘、平均等待时间超过72小时,或降雨量持续较常年偏低30%以上,当前的“预防性措施”可能逐步演变为供应链风险。

巴拿马亚洲战略研究中心研究员埃尔默·米兰达认为,如果巴拿马运河同时出现吃水深度缩减、通航数量减少、等待时间延长的情况,航运企业即使可选择绕行,也要面临航程更长和更高的燃油、保险与时间成本。

本版内容均据新华社