

主打短平快 “小支线”载起“大民生”

岛城412路微循环线路“焕新归来” 串联起历史城区多个文旅地标

作为进一步织密城市交通“毛细血管”的重要载体，微循环公交实现了用“小支线”承载起“大民生”的目的。上周，我市在历史老城区新开一条微循环线路，另有两条也开始公示。截至目前，全市已累计开通46条微循环公交线路，覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等多区公交盲区。

>>>老线新生 历史老城区开通微循环

上周，青岛老城文化旅游区新开通412路微循环公交线路。这条曾于2023年因中山路改造而停运的线路，以全新走向与服务定位“焕新归来”，精准穿行于历史城区腹地，串联起多个文旅地标与交通枢纽，为市民出行与游客游览提供了更加便捷的新选择。

青岛老城文化旅游区是青岛国家历史文化名城的核心承载区，拥有国内最大的德式建筑群落和最大的里院建筑群落。近年来，随着历史城区保护更新工作的持续推进，老城文旅吸引力持续攀升，仅2025年青岛国际啤酒节老城会场就吸引游客近1500万人次。在此背景下，为完善区域公共交通配套、提升游客出行体验，市交通运输局与市历史城区保护更新指挥部办公室、市公安交管及属地政府等单位多方联动、协同配合，在线路走向设计、站点设置、交通组织优化等方面精细打磨，最终促成412路微循环公交的顺利开通，以更好地服务老城文旅发展和市民出行需求。

公交隧道八分公司经理孙辉告诉记者，412路为大窑沟—济南路环线，全程2.5公里，单圈运行时间30至40分钟，线路串联栈桥、铁路青岛站、中山路商圈、大鲍岛里院等核心文旅节点，站点紧贴景区、商圈、社区与交通枢纽，最大限度缩短市民和游客的步行换乘距离。新开通的412路不仅填补了安徽路、湖北路等区域的公交线网盲区，还通过并站方式衔接现有近20条公交线路，进一步织密公交出行网络。此外，线路可近距离换乘地铁青岛站、中山路站，实现与地铁1号线、3号线的无缝衔接。这种“多点换乘”设计，让市民在历史城区内能够便捷地通过一次换乘到达更广泛的区域，有效拓展了老城区居民的公交出行半径。



412路微循环线路串联老城区多个核心景点。

为适配老城街巷通行条件，全线投用7.5米小型纯电动公交车，车内增设便民扶手和无障碍设施，兼顾老年居民与携带行李游客的乘车需求。“开通首个周末，就得到了诸多市民和游客点赞，线路客流稳步增长。”孙辉说。

>>>两网融合 “小支线”承载起“大民生”

作为城市公共交通体系的“毛细血管”，微循环线路承担着补充主干公交与地铁服务盲区、解决市民出行“最后一公里”的重要功能。早在线路落地前，公交隧道公司就开展多轮实地调

研。工作人员深入沿线站点，向市民详细讲解线路走向、运营时间、景点商圈及换乘优势；同时走进中山路、大鲍岛片区沿街商铺，面对面推介线路带来的客流利好，并广泛收集居民和商户关于短途出行、站点设置、班次密度等方面的建议。结合反馈意见，运营团队反复打磨方案，力求打造一条真正贴合老城文旅生态的精品微循环线路。便捷的公交动线也为片区商业持续引流。412路投入运营后，稳定输送的客流让百年老街人气升温，有力拉动沿线餐饮、零售、文旅体验等业态营收，全方位支撑历史城区商业复兴。

“非常方便，有了公交车，炎热天气下我们可以减少步行距离，极大提升了旅游体验。”来自山西的游客魏先生体验完412路微循环线路后说道。

多年来，青岛城运控股集团聚焦老城区、新建居民区、商圈景区、产业园区等不同区域的出行痛点，持续优化线网布局。早在2012年，为解决新建小区居

民的“最初一公里和最后一公里”出行难题，我市首次开通微循环公交线——402路。近年来，微循环线路开通脚步越来越快。截至目前，全市累计开通46条微循环公交线路，覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等多区公交盲区，初步形成全城微公交网络。这些微循环线路，都以“短平快”为特点。在这背后，是城市公共交通格局的深刻转变。从2015年首条地铁线路开通至今，全市已有8条地铁线路，总里程达352公里。

>>>持续上新 两条微循环线路在公示

在既有线路极大方便市民的同时，岛城也在不断推出新的微循环线路。就在上周，市交通运输局正式公示两条微循环线路，其中一条为437路，主要为填补长水路、老虎山隧道、苍山路等路段公交盲区，满足沿线居民衔接地铁的出行需求，该线路将穿越老虎山隧道。另外一条为438路，主要为强化夏季旅游季节期间小麦岛公园、青岛极地海洋公园与地铁站的衔接。

近年来，青岛城运持续优化公交线网布局，让市民出行更加高效便捷。截至目前，全市已有256条公交线路可对接地铁站点，150米内“两网”衔接覆盖率达93.4%。主城区日均公交客运量为150余万人次，百公里运量232人次。“我们按照‘减重复、增覆盖、便接驳、提运速，推进微循环、丰富多样化’的工作原则，重点推进公交、地铁两网深度融合，持续优化公交线网布局，高质高效推进市办实事落地落实，推动集团公共交通主业转型升级、提质增效。”青岛城运控股集团党委书记、董事长邢昌友介绍，一个兼顾主城区和周边区市的“一核多点”公交服务矩阵已基本成型，并实现了线网布局、运营模式、服务场景、县域网络、数智支撑五个维度的焕新升级。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

四条在建地铁线刷新进度条

本报8月2日讯 2日，记者从青岛地铁集团获悉，岛城多条地铁线近日再次刷新“进度条”。

青岛地铁2号线二期工程迎来附属结构建设关键节点，龙川路站首个样板C出入口钢结构安装全部完工。作为青岛地铁三期工程首条实现全面开工、全线封顶、全线洞通的线路，2号线二期是三期建设序列里的“排头兵”，目前正全力冲刺2026年底开通试运营目标。这条全长8.9公里、设8座车站的线路，全线深埋地下、地质条件复杂、地上管线密布，是三期工程中公认的“硬骨头”项目。青岛地铁2号线二期工程全长约8.9公里，全线共设有8座车站，串联起青岛北部城区核心区域。线路起于李村公园站站后折返线，沿夏庄路北上穿越下王埠立交，沿金水路向东，随后沿常川路北行，拐入世园大道后继续向东延伸，最终在世博园站与已运营的蓝谷快线实现换乘。

随着盾构机刀盘顺利抵达既定里程，地铁5号线云岭路站站后盾构区间顺利贯通。5号线是青岛市轨道交通线网中具有环线功能的“C”形骨干线路，起于麦岛站，止于云岭路站，线路全长



地铁5号线云岭路站站后盾构区间顺利贯通。地铁集团供图

约34.6公里，均为地下线，共设28座车站，换乘站12座，串联8条地铁线

路，连接市南区、市北区、崂山区，主要服务邮轮母港及老四方、浮山后等人

口密集区，开通后将更好地带动麦岛风景区、宁夏路居住区、大港规划区、中车科技园、欢乐滨海城、闫家山居住区、浮山后居住区和石老人风景区等区域的发展，提升东岸中心城区地铁网络化运营功能。

随着“争先号”盾构机平稳破土出洞，地铁9号线靖城路站至荟城路区间左线隧道圆满贯通，为后续轨道铺设、机电安装等工序打通了“快车道”；地铁9号线长城路站至靖城路区间联络通道实现顺利贯通。青岛地铁9号线一期项目起于海西村站，止于前金社区站，全长16.6公里，设站13座。

地铁15号线玉霞路站至仙山路站区间右线盾构在玉霞路站顺利完成接收。至此，该区间左、右双线全部贯通。青岛地铁15号线一期工程起于下王埠站，终到四方厂站，途经城阳区、李沧区和即墨区，线路正线长约30.8公里，设车站17座，设棘洪滩车辆段1座。项目建成后，将进一步打通城市南北大动脉，串联东岸与北岸两大城区。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）