

50℃高温,90%高湿,这个车间赛“蒸笼”

这群“蒸”汉子攻克浓缩液处置行业硬骨头 获评青岛市“振超杯”创新型班组

桑拿天持续笼罩岛城,在这个坐着不动都浑身黏糊难受的天气里,一群青年铁军却要身着全套防护装备走进蒸发车间,与高温、异味战斗,用汗水护航城市清洁。他们,就是青岛水务固废渗沥液公司浓缩液全量化处置青年铁军班组,由于车间常年高温、高湿,他们每连续作业四十分钟,就必须走出去通风休整。凭借技术创新,这个班组攻克浓缩液处置行业“硬骨头”,获评青岛市“振超杯”创新型班组。

毛巾随手一拧全是水

青岛水务固废公司浓缩液处理车间,由于常年密闭原因,让其像一个闷热的“巨型蒸炉”。即使是凉爽天气,里面依然热力四射。30日上午,记者现场采访时,青岛水务固废渗沥液公司浓缩液全量化处置青年铁军班组带头人付友先和同事刚结束一轮设备巡检,擦脸毛巾反复擦拭数次,转眼又被蒸腾热气沁满汗水,随手一拧,汗水便顺着毛巾滴落。这种全天候“桑拿式”作业环境,是班组全员日复一日的工作常态。这里是青岛垃圾末端处置的核心阵地,承担青岛市生活垃圾所产生的渗沥液、浓缩液无害化、全量化处置重任。付友先带领的这支班组里,青年职工占比约八成。他们常年顶着高温、耐住刺鼻异味,持续优化蒸发结晶工艺,让浓缩液处置实现从“妥善消纳”到“全量化资源化”的跨越式升级。

上午10时许,浓缩液蒸发车间厚重卷帘门缓缓开启,孙治国和队员头戴安全帽、身穿防护服,缓步走出来。防护服被高温汗水完全浸透,紧紧贴在身上,后背、袖口附着汗液盐渍。卸下安全帽的瞬间,汗水顺着发梢不断滴落。“干久了都适应了,每次进车间都像蒸桑拿。”固废渗沥液公司副总经理、青岛市“环卫工匠”孙治国语气淡然。作为渗沥液处理衍生的高风险废液——浓



“蒸”汉子坚守浓缩液处理车间护航城市运行安全。

缩液具备高盐、高污染特性,若处置不到位极易造成二次水土污染。

孙治国介绍,高浓度浓缩液经MVR蒸发、化学软化处置后,产出达标再生中水可回用于厂区生产,真正实现废液“全量化、零外排”。截至目前,班组取得授权发明专利9项、实用新型专利14项,发表论文15篇,编制团标3项。蒸发工艺运行全程持续散发热量,加之密闭空间通风受限,夏季车间内部温度多次突破50℃、环境湿度90%以上,冬季室内温度也维持在35℃上下,设备运行还会持续释放挥发性刺激性气体。按照班组安全作业规范,在岗人员每四十分钟必须撤出密闭车间通风休整,补充饮水、舒缓身体,规避高温、有害气体带来的健康损伤。

90后小伙成了“技术大拿”

高盐难降解的浓缩液,经过“预处理—深度蒸发—结晶分盐”整套精细化工艺,彻底消除二次污染隐患,同步产

出可循环利用再生水资源。这份环保攻坚成果的背后,离不开这群青年职工扎根一线的坚守与技术创新。

1991年出生的吕宝鹏,是青年职工信赖的“技术大哥”。蒸发系统是浓缩液全量化处置的核心设备。长期高温高盐工况极易造成蒸发器结垢、膜组件损耗,直接影响浓缩液全量化处置成效。作为车间负责人,吕宝鹏始终以身作则、冲锋在前,既是现场值守的“排头兵”,也是工艺技改的“攻坚手”。为破解这一生产难题,吕宝鹏带领浓缩液班组,扎根闷热车间反复摸排工况、调试参数、比对方案,带头攻坚蒸发预处理工艺优化工作。他常常一身汗水守在设备旁,紧盯每一处运行细节、记录每一组工艺数据,经过多轮实操试验,成功优化预处理工艺,有效减缓设备结垢速率,彻底稳住高温季浓缩液全量化、稳定化处置水平。

“天热是客观困难,生产标准不能降,设备攻坚不能停,守住工艺稳定就是守住生产底线。”这是吕宝鹏常挂在

嘴边的话,也是他扎根一线、实干担当的真实写照。00后青年职工邵鹏,已是工作4年的骨干员工。他坦言,刚入职时也曾因恶劣作业环境产生心理落差。但是班组老党员、老师傅无微不至传帮带,让自己快速适应岗位、沉下心扎根一线。日复一日的巡查值守,让他读懂环保岗位的责任使命,坚定深耕浓缩液处置领域的决心。

再生水资源拓宽循环应用场景

在全力完成浓缩液处置兜底任务之外,公司还主动联合中国海洋大学、青岛农业大学等高校科研院所,开展浓缩液资源化课题攻关。经蒸发净化产出的再生中水水质稳定达标,可全面回用于厂区设备清洗、喷淋除臭、绿化浇灌,有效解决水资源循环利用,实现减污、节水、降碳多重效益。

再生中水广泛应用于厂区绿植养护、道路冲洗,持续改善厂区及周边生态环境,有效节约市政水资源,为园区绿色低碳运营提供支撑。工作间隙,青岛水务固废渗沥液公司副总经理、省环卫工作岗位标兵刘克琼还会带领班组职工参与社区环保志愿服务,向市民讲解渗沥液、浓缩液处置工艺流程,科普垃圾处置末端服务知识。看着高污染浓缩液经过自己班组处置转化为可循环利用的再生水资源,刘克琼总会笑着说:“再难处置的废液,经过我们的工艺都能变废为宝,环境守护这份事业,再苦再累都值得。”

从初入厂区的青年新人,到独当一面的技术骨干,恶劣作业环境没有磨灭他们干事创业的热忱。这群扎根垃圾末端处置一线的年轻人,将继续以奋斗姿态直面挑战,不断探索污染治理与循环利用新路径,在平凡岗位上守护城市洁净,让青春在生态环保攻坚一线绽放光彩。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

高温天晚报记者跟访无空调公交

全程体验驾驶员的“桑拿”行程 司机工装湿了又干 为减少上厕所不敢大口喝水

大暑过后,青岛进入了一年中最高温的“桑拿天”。当大多数人选择在空调房里躲避酷暑时,有一群人依然坚守在滚烫的方向盘前,穿梭于城市的大街小巷。他们,便是城市交通的“摆渡人”。383路线驾驶员姜岱团正经历着一年中最严峻的“烤”验。

高温“烤”验一趟两小时

7月30日清晨5时55分,姜岱团准时将383路车驶出海大崂山停车场,开始了一天的运营。383路线是一条连接崂山腹地与沿海景区的重点旅游线路,往返于海大崂山停车场与仰口之间,途经北九水、二龙山风景区,全线共设32个站点。单程一趟跑下来,即使在路况顺畅的情况下也需要一个多小时。正值旅游旺季,仰口景区客流激增,这也意味着姜师傅的担子更重了。

“这车没有空调,夏天就是个移动‘桑拿房’。”姜岱团苦笑着指了指头顶的小风扇。大暑过后的青岛,受副热带高压影响,气温持续偏高,空气相对湿度依然保持在75%以上,体感温度远高于实际气温。

阳光毫无遮挡地透过前挡风玻璃

直射进来,驾驶座附近的温度计指针噌噌往上蹿。方向盘被晒得烫手,甚至不敢长时间紧握;后背紧贴着的座椅,不到一分钟就会被汗水浸透。为了补充流失水分,姜岱团在驾驶座旁常年备着一个1.5升大水杯,里面泡着浓茶。“天热容易犯困,喝点茶能提神,更主要的是补充水分。”他解释说,为了减少上厕所的次数,以免耽误运营,他行车时总是刻意控制饮水量,喉咙干得冒烟了才抿一小口。

“最难熬的是上午11时到下午3时,那真是坐在蒸笼里。”姜岱团说。豆大的汗珠不断从脸颊滑落,滴在工装上,湿了又干、干了又湿。尽管条件艰苦,但他依然紧盯前方的路况和左右后视镜。沿途经过崂山北九水、二龙山等景区,山路弯多路窄,行人游客交织,对驾驶员的技术和耐心是极大的考验。“越是天热,越要心静。乘客的安全都在我手上握着,不能有丝毫马虎。”姜岱团的话语朴实而坚定。

自备百宝箱守护市民出行

高温环境下,姜岱团想得更多的是自己如何降温,而是乘客的舒适与安

全。车厢里,有一个小箱子,里面整整齐齐地码放着藿香正气水、风油精、清凉油等防暑解暑药品。这是姜岱团自费准备的“应急小药箱”,也是383路线上的一道独特的“清凉风景”。“天气太热,车厢里又闷,尤其是老人和孩子,有时候可能会出现中暑的迹象。准备点药品,关键时候能顶大用。”

细心的他还准备了便民钩、塑料袋。原来,383路途经周哥庄、王哥庄等多个大集,很多市民会乘坐这趟车去赶集购买海鲜和农副产品。为了方便大家存放容易渗水的海鲜或沾着泥土的蔬果,他特意准备了这些“神器”。

今年44岁的姜岱团,已经在公交驾驶员的岗位上耕耘了13年。13年来,这辆车早已成为他移动的“家”。从年初的“赶年集主题车厢”里张贴的攻略海报和保鲜箱,到初夏时节的“杏福专列”里免费供乘客品尝的崂山蜜杏和采摘地图,姜岱团总是变着法子让平凡的公交旅程充满人情味和烟火气。

“开一天车,就要对得起一天乘客。服务不是喊口号,就是这些小事。乘客坐得舒心,我开得也顺心。”谈及13年如一日坚守的动力,姜岱团的话语朴素无华。

用汗水守护城市“动脉”

姜岱团的坚守,是青岛公交人战高温的一个缩影。众多像他一样的驾驶员、修理工、保洁员,正在用自己的汗水,保障着城市交通大动脉的畅通。修理工们需要在滚烫的地沟和蒸笼般的发动机舱里检修车辆,只为确保每一辆公交车能以最佳状态上路;保洁员们则要在密闭闷热的车厢里反复擦拭座椅、拖地,只为给乘客一个干净的环境。

为了给奋战在高温一线的工作人员创造良好的工作环境,崂山巴士公司在入夏以来便统筹部署防暑降温保障工作。各主要场站设立了驾驶员休息室,配备空调、躺椅和饮用水,确保驾驶员在运营间隙能够得到充分休整。此外,还提前为各线路配发了风油精、清凉油、藿香正气水等防暑物资,并通过班前安全叮嘱、健康监测等方式,时刻关注驾驶员的身体状况。

记者从城运控股集团获悉,目前该集团绝大多数公交线路都具备空调开启条件,随着更新工作的推进,非空调车辆将逐步退出历史舞台。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中