

# 我市南向国际通道再添新线路

## 青岛至老挝万象GMS国际道路运输首发 上合示范区成“TIR+GMS”双模式枢纽

本报7月5日讯 7月4日,一辆满载冷冻畜禽产品的GMS(大湄公河次区域)国际冷链运输车辆在上合示范区海关监管作业场所完成查验施封后启程,将经磨憨口岸出境,全程陆路行驶,预计7天后抵达老挝万象,这标志着青岛至老挝万象GMS国际道路运输线路正式开通。

### 青岛GMS运输线路增至4条

随着这条南向线路的开通,上合示范区已形成北向TIR通道通达欧亚、南向GMS通道辐射东南亚的双向陆路运输布局,成为青岛市首个实现“TIR+GMS”双模式发运的开放枢纽,多式联运通道建设取得新突破。

GMS跨境运输享有“一证通行六国”独特优势,持有GMS证书的车辆可在中国、老挝、越南、泰国、柬埔寨、缅甸六国顺畅通行,一年有效期内免多次换装、倒柜,真正实现“一次委托、一单到底、一箱直达”。对比传统海铁联运,GMS运输时效将大幅缩短,有效降低企业物流成本。此前,青岛已开通至泰国曼谷、越南河内、柬埔寨金边3条GMS国际道路运输线路。



一辆国际冷链运输车辆在完成查验施封后启程。

### 车辆出境无需开箱中转

本次首发货品为高监管标准的动物源性冷冻畜禽制品,食品检疫、温控监管标准严苛。为保障专线顺利落地,青岛海关所属胶州海关提前统筹部署,定制全链条专属监管服务方案。关口前

移开展资质核验,逐一核查出口企业备案资质、产品境外准入证明及产品厂号信息,筑牢出口食品安全防线。创新推行“属地申报、全程施封、转关核销”监管模式,车辆经磨憨口岸出境仅核验封志,无需二次开箱中转。同时建立中老海关常态化联络机制,提前同步载货清单、关封电子数据,大幅提升跨境通关效率。

### 织密国际陆路运输网络

当前,上合示范区不断织密国际陆路运输通道网络,开通中俄、中白俄、中吉乌、中哈、中阿5条TIR国际道路运输线路,本次GMS万象线路落地,进一步打通老挝等东南亚市场,构建起“TIR+GMS”双轮驱动的跨境物流体系。

“两大通道各有侧重、优势互补。GMS聚焦次区域互联互通,适配东南亚短途高频跨境货物运输;TIR则依托联合国国际公路运输公约,配套全球统一海关担保机制,适用于跨洲长途干线运输。双通道联动,实现通达欧亚、衔接东盟的全域物流覆盖。”青岛上控跨境电商运营有限公司多式联运部经理高汉玉介绍。

上合示范区管委会产业发展一部副部长庄伟东表示,将与海关等监管部门强化协作,持续优化通关便利化措施,拓展直达越南、泰国、柬埔寨等国家的GMS跨境运输线路。充分发挥“丝路电商”综合服务基地物流运输优势,联动“TIR+GMS”双通道,助力青岛特色农牧产品和制造企业同步深耕上合组织国家和东南亚两大国际市场。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 张航)

## 为两地旅客搭建高效便捷的空中桥梁

# 青岛—中国台中航线将于23日复航

本报7月5日讯 青岛机场将于7月23日正式复航青岛—中国台中航线。时隔多年,这条连接山东半岛与中国台湾中部的空中通道再次开启,将为两地旅客搭建起高效便捷的空中桥梁,进一步深化鲁台两地文旅交融与经贸互通。

本次复航的青岛—中国台中航线由山东航空执飞,航班号为SC4633/4634,计划每周四执飞一个往返班次,单程飞行时间约2小时30分钟。去程SC4633,07:50从青岛胶东国际机场起飞,10:20抵达台中清泉岗机场。回程SC4634,11:20从台中清泉岗机场起飞,13:50返回青岛



7月23日将正式复航青岛—中国台中航线。青岛机场供图

胶东国际机场。

目前,该航线机票预订已全面开

启。旅客可通过山东航空官网、官方APP、微信小程序及各大在线票务平台

查询预订,提前锁定盛夏出行席位。

目前,青岛机场共累计运营中国香港、中国澳门、中国台北3个中国港澳台地区航点,日均航班量7架次。今年前6个月,中国香港航线旅客吞吐量同比增长14%,中国台北航线客座率达88%。青岛—中国台中直飞航线恢复后,将与现有每周4班次的青岛—中国台北航线形成良好互补。

需要提醒的是,根据现行政策,大陆居民赴台湾地区需提前办理《大陆居民往来台湾通行证》及签注,请旅客在出行前确认证件及签注齐全、有效。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文)

# 智能喷淋让站点装修告别扬尘

## 地铁2号线二期搭建“专属小屋”开启无尘施工新模式

本报7月5日讯 提起地铁站后装修施工,很多人的印象都是尘土飞扬。尤其是地铁车站属于封闭“地下空间”,通风条件有限,更是行业内长期存在的“老大难”痛点。为根治扬尘顽疾,筑牢安全绿色施工防线,青岛地铁第一建设分公司组织施工和监理单位以“源头控制、过程管控、末端治理、班组建设”为核心,摒弃老旧工艺,以“新工艺+新设备+新方法”三套硬核组合拳,搭建起全流程、全覆盖的无尘化施工管控体系,从源头上切断了扬尘外溢。

此次施工革新最亮眼的举措,就是各站点因地制宜量身打造了标准化无尘操作间。以往四处扩散、漫天飞舞的砂浆搅拌作业,如今全部被“请进专属小屋”,实现集中封闭作业,从根源上掐断了扬尘外溢扩散的路径,相当于给车站施工装上了一扇“防尘隔音净化门”,彻底终结了粉尘乱飞的施工乱象。

走进干净规整的无尘操作间,施工



智能喷淋系统让装修告别粉尘漫天。青岛地铁供图

布局井然有序、分工清晰明确,物料堆放区、砂浆搅拌区各司其职、分区而立,砂浆搅拌、物料运输、现场使用的标准化操作规程全部上墙公示,让每一步施工都有章可循。设备迭代更是亮点十

足,传统施工中敞口式、易扬灰的“朝天锅”搅拌设备正式“下岗”,升级替换为密封性更强的收口式滚筒搅拌机,从设备端减少粉尘产生。

与此同时,操作间内全套喷淋降尘

系统24小时有序待命、高效运转,搭配专属继电器自动控制系统,可精准把控喷淋用水量,实现了粉尘高效沉降、守住绿色施工底线。

“无尘操作间集中搅拌+智能喷淋降尘模式,是地铁装修传统工艺的一次突破性升级。”公共区装修施工单位东亚装饰项目负责人对此感触颇深。他介绍,项目将无尘化操作纳入班组考核“小立法”,促使施工人员养成规范操作习惯,全员无尘施工意识全面提升。对比传统施工工艺,现场每日可节省1小时积尘清理时间,极大减轻了工人作业负担,施工效率和作业质感同步升级。

全线路推行无尘化作业,是青岛地铁2号线二期工程深耕绿色建造、精细建造、安全建造的生动实践。为城市轨道交通文明施工、绿色施工提供可复制、可推广的青岛样板。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文)