

公交地铁延时点燃“夜青岛”活力

交通温度点亮市民夜游归家路 赋能城市夜经济提质升温

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

夜幕低垂,华灯次第亮起,夏夜青岛正式启幕。烧烤摊前烟火升腾,小吃摊前排起长队,商场门前人来人往……城市街头巷尾处处涌动着蓬勃活力。在这片热闹背后,一辆辆公交车正载着市民往来穿梭,连接着夜市、公园、商圈,也连接着城市夜晚的烟火气与幸福感。从“五一”开始,我市17条公交线路实行季节性延时,本周起地铁也加入到“晚下班”队伍中。近日,记者跟访延时运行的夜公交,探访氤氲烟火气背后的民生保障。



公交晚下班出行更从容

夜经济一头连着消费,一头连着民生。时下的李村夜市,热度持续攀升,不少市民习惯在下班后前往夜市休闲放松、品尝美食,到李村公园散步纳凉,或到商圈购物休闲。尤其进入夏季后,夜间出行需求明显增加。群众需求在哪里,公交服务就延伸到哪里。

崂山巴士公司通过客流调查发现,388路沿线李村公园、维客广场等站点夜间客流增长明显,特别是在周末和节假日期间,返程客流持续增加。结合客流数据分析、站点调查及市民意见建议,公司对线路运营组织进行优化调整。今年五一假期后,388路海大崂山停车场末班车发车时间由原来的20:30延长至21:20,大崂路夏庄路末班车发车时间由原来的21:10延长至22:00,两端同步延长50分钟。看似只是50分钟的变化,却让许多市民拥有了更加从容的夜晚。

夜间客流较此前增一成多

运营时间调整后,变化很快在线路运营中体现出来。388路驾驶员徐国明告诉记者,今年五一假期后,自己明显感觉到夜间客流发生了变化。“以前晚上9点以



后,车上大多是下班回家的乘客。现在很多都是刚逛完夜市、吃完饭或者带着孩子出来玩的市民。”徐国明说,“特别是周末,一到大崂路夏庄路车站,往往有不少乘客在站台候车,车厢里明显比以前热闹了。”

这样的变化不仅出现在驾驶员的感受中,也体现在客流数据上。数据显示,388路运营时间调整后,李村公园站夜间客流较调整前增长10.1%。随着夜间消费场景持续丰富,越来越多的市民选择乘坐公交参与夜间消费活动,公共交通与夜经济发展之间形成良性互动。晚上9时30分,在李村公园站,不时有提着购物袋的年轻人、结束聚餐的朋友以及带孩子游玩的家庭来到站台候车。一辆388路公交车缓缓进站后,乘客有序登车,车厢内很快增添了不少欢声笑语。“放假了,晚上没事的时候我们一家就会到李村这边玩。公交车能直接坐到家门口,也不用担心停车问题,比自己开车方便!”市民于先生表示,延时服务带来的是看得见、摸得着的出行便利。

对于许多市民而言,延长的50分钟不仅是一个时间数字,更是一份实实在在的便利。“以前总得掐着时间往回赶,现在知道还有车,心里就踏实多了。”一位正在候车的乘客说道。为保障延时运营取得实效,崂山巴士公司提前制定专项保障方案,根据客流变化动态调配运力,合理安排驾驶员班次,加强现场调度和安全管理,确保延时服务安全、有序、高效开展。

持续关注夜间客流变化

交通是城市发展的“毛细血管”,也是夜经济繁荣的重要支撑。388路一头连接崂山区居民区、高校片区,一头连接李村商圈、夜市、公园等热门消费场景。随着运营时间延长,这条线路不仅承担着群众出行功能,也逐渐成为串联城市夜经济的重要纽带。对于驾驶员们来说,最直观的感受就是城市越来越晚“下班”了。“有时候到了晚上10点左右,车上依然有不少乘客。”388路驾驶员曲启凯说,“大家上车后聊的都是刚刚吃了什么、买了什么,能感觉到城市夜生活越来越丰富。”随着旅游旺季到来,崂山巴士公司将持续关注夜间客流变化趋势,通过客流分析和

线路运行监测,动态优化运营组织,不断提升公交服务与城市发展需求的匹配度,让市民夜间出行更加便捷,让城市“夜态”活力持续迸发。

夜色渐深,李村商圈依然灯火璀璨。22时许,一辆388路公交车缓缓驶离站台,车厢里坐着结束购物的年轻人、带孩子游玩的家庭和纳凉归来的老人。车窗外是流光溢彩的城市夜景,车厢内是安心归家的温暖旅程。对于一座充满活力的城市来说,夜经济需要烟火气,也需要照亮回家路的车灯。而388路延时运营守护的,正是市民“逛得尽兴、回得安心”的幸福感。延长的不仅是运营时间,更是公交服务的温度。据了解,从2018年起的每年旅游季,我市都会选择部分途经城市主干道、通行条件较好和夜经济聚集区周边的公交线路进行季节性延时。这些线路覆盖了青岛沿海一线观光带、南北方向客流走廊、主要商圈及居住区和重要客流集散节点,实现了与多条地铁线的无缝衔接,并且按照“一线一策”要求,通过大数据平台并结合历年来的客运数据分析,形成了涵盖客流研判、计划调整、运力储备、应急预案等内容的运营组织方案。

多重利好点燃夏夜文旅热度

虽然夏至已过,但依托海洋这台天然“大空调”的调节,青岛清凉宜居的气候特质持续“出圈”,澄澈的“青岛蓝”刷屏社交平台,小麦岛、大学路等网红景点客流稳居高位,城市暑期旅游热度持续走高。

优质自然禀赋叠加多元文旅业态,双向赋能城市文旅经济。刚刚落幕的端午假期,2026张韶涵“玩家”世界巡回演唱会和“CAISSA一声有你”演唱会同时绽放,演艺经济强势拉升城市客流与消费热度。近年来,青岛将演艺经济作为文旅产业升级核心抓手,目前已敲定60余场大型商业演出落地意向,全年观演人次有望突破百万,演艺经济已成岛城文旅核心增长板块。此外,丝路千古情景区本周正式开园纳客,全新文旅业态持续补齐城市夜游版图,进一步集聚全域客流。而这些,都离不开城市交通的助力,岛城交通日益完善便捷,公交、地铁衔接起的骨干交通网络越织越密,夜公交、夜地铁灵活调整,照亮每一个人的晚归路。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 徐美中 摄影报道

公交延时方便市民游客夏日夜间出行。

相关链接

17条公交季节性延时

10月8日前,我市17条公交季节性延时。此次延时,调整后的27路铁路青岛北站东广场首车时间5时55分(提前15分钟);调整后的114路李村公园首车时间5时55分(提前20分钟),枣山东路新扬路首车时间6时30分(提前20分钟);调整后的128路沧口公园末车时间21时45分(延后45分钟),毕家上流末车时间22时40分(延后45分钟);调整后的206路天泰体育场末车时间22时(延后60分钟),百合花园小区末车时间22时40分(延后60分钟);调整后的233路沧口公园末车时间21时40分(延后30分钟),惠水和苑末车时间22时20分(延后30分钟);调整后的318路李沧体育中心末车时间21时40分(延后10分钟),市政府南通路末车时间22时30分(延后10分钟);调整后的321路市政府山东路末车时间22时(延后30分钟),青岛科技大学西末车时间22时45分(延后30分钟);调整后的388路海大崂山停车场末车时间21时20分(延后50分钟),大崂路夏庄路末车时间22时(延后50分钟);调整后的405路福州北路停车场末车时间21时45分(延后15分钟);调整后的407路李村公园末车时间22时15分(延后15分钟);调整后的408路李村公园末车时间22时15分(延后15分钟);调整后的410路洛东小区末车时间21时30分(延后15分钟);调整后的415路锦园小区末车时间21时(延后20分钟),凤栖谷路末车时间21时10分(延后20分钟);调整后的416路瑞安路停车场末车时间21时15分(延后15分钟);调整后的606路汽车北站末车时间21时45分(延后15分钟);调整后的608路汽车北站末车时间22时(延后90分钟),长春路曹县路末车时间22时(延后60分钟);调整后的609路汽车东站末车时间22时15分(延后15分钟)。

为助力夜间经济发展,激发全市消费活力,提升地铁出行便捷度,增强市民游客幸福感,本周起至10月8日前,青岛地铁持续开展旅游旺季延时服务,这也是该项服务推出的第八年。本次服务进一步强化地铁与国铁、机场等交通枢纽衔接覆盖。