

■《万斤黄蜜大樱桃成熟急寻“婆家”》新闻追踪：

爱心接力 助力黄蜜大樱桃“出山”

胶州公益团队志愿者驱车驰援平度果农 8小时助销1000余斤大樱桃

6月2日,本报以《万斤黄蜜大樱桃成熟急寻“婆家”》为题,报道了平度市旧店镇九山后村六旬果农隋恒君因腿伤未愈、人手短缺,近万斤黄蜜大樱桃面临无人采收的困境,引发社会广泛关注。3日,胶州市爱之心公益慈善服务中心负责人、胶州市退役军人兵锋应急救援队长管吉平看到报道后,第一时间与隋恒君取得联系,详细了解情况。“隋大哥的情况很特殊,不是樱桃不好,也不是价格问题,而是卡在了无人采摘。”管吉平说。他在团队内部发起动员,20余名志愿者积极参与爱心行动,8个小时采摘、助销1000余斤大樱桃。

志愿者组团上门摘樱桃

“团队长期关注助农领域,对果农的困境感同身受。樱桃这东西娇贵,成熟期比较短,就怕坏天气。遇上雨水天气,一年的心血就白费了。”管吉平坦言,这次爱心助农其实是在和时间赛跑,是公益路上比较难打的一仗。

他梳理了三大难点:时间紧、人员难调配;路途较远、交通成本高;采摘环境艰苦、体力消耗大。

樱桃的采摘比较短,樱桃成熟后,一旦遇到阴雨天气,肯定受损严重,因此要赶在下雨前将樱桃采收完毕,以避免损失。目前,樱桃已进入集中成熟期,留给志愿者的时间不多。更棘手的是,3日并非周末,大家都在上班,参加助农就意味着要请假。从胶州市区到平度市旧店镇九山后村,单程100多公里,自驾往返需近4个小时,油费和过路费对普通志愿者来说也是一笔不小的开销。

“如果只摘十几斤回去,成本比市场上买还贵。但大家一心助农,根本不计成本。我原本以为能来十来个人就不错了,没想到最后报了20多人。”管吉平说,不少志愿者是临时调班、请假赶来的,有位志愿者本来当天要带孩子去医院复诊,硬是把预约改到了下周。

“上面的困难还能克服,采摘环境艰苦、体力消耗大、志愿者们大多没有



部分志愿者采摘结束后合影留念。

采摘经验,这也给活动增加了难度。”管吉平补充道。樱桃园位于两目山脚下,通风条件一般。6月初气温已高,园里密不透风,到了中午更是闷热难耐。让志愿者们头疼的还有园里的“黑蚊子”,穿短袖的人稍有不慎就会被叮得满脸红包。

“我们出发前就提醒大家穿长袖长裤,但天气太热,有人还是穿了短袖,结果不到半小时就后悔了。”管吉平说。

衣服浸汗水 蚊虫叮胳膊

面对困难,志愿者们迎难而上,毛心花、周瑞贵、刘宗梅、徐吉兵和郑守萍等十多名志愿者早早起床。3日凌晨5时许,队伍集合后从胶州北外环路段出发,经过近两个小时的车程,于7时到达隋恒君的樱桃园。一下车,大家简单分了工,便拎着篮子钻进了樱桃林。

“大家注意,黄蜜樱桃要挑颜色金黄带红晕的摘,那种是全熟的。浅黄色的还不够甜,先留着。”隋恒君虽腿伤未愈、走路一瘸一拐,仍在园子里来回穿梭,忙着指导志愿者们分辨樱桃的成熟度。

志愿者们分头行动,有的负责低处采摘,有的搬来梯子够高处的果实。起初,不少人手法生疏,摘得慢且容易碰

伤果实,但很快便熟练起来。9时许,崔玉芳、马宝茹和赵敏等十多名志愿者也赶到樱桃园,参与采摘活动。

“一个人一小时只能摘十来斤,确实不轻松。”志愿者刘宗梅说。“我平时很少干这样的活,站着摘了不到半小时就腰酸背痛,但一想到果农不容易,我就觉得这点累不算什么。能多摘就多摘一些,不能让果农一年的辛苦白费。”郑守萍擦擦额头的汗说,能帮助隋大哥解决销售难题,累点也愿意。

园中温度逐渐升高,到了12时,闷热感明显加重。志愿者们的衣服被汗水浸透,有人胳膊上被蚊子叮出好几个包,却没有人停下来休息。隋恒君看在眼里,不时招呼大家到树荫下喝口水、歇一歇,志愿者们总是摆摆手说:“再摘一会儿,等这个泡沫箱装满了再说。”

千斤大樱桃有了出路

中午简单吃了快餐后,志愿者们继续采摘。到16时许,大家带来的篮子和箱子几乎都装满了。经统计,当天共采摘黄蜜大樱桃超过1000斤。

看着一筐筐樱桃被志愿者们小心翼翼地搬上车,隋恒君内心非常感动。“我



志愿者正在给大樱桃装箱。

真没想到,隔了这么远,还有这么多好心人来帮我。”隋恒君紧紧握着管吉平的手,“你们连口水都没好好喝,摘了整整一天……我真不知道该怎么感谢你们。”

管吉平笑着摆摆手:“隋大哥,您别客气。我们做公益就是做力所能及的事。这些樱桃我们团队内部认购了一部分,剩下的已经联系了爱心企业和社区,全都销售出去了。”

据了解,当天采摘的1000余斤樱桃中,有400余斤由志愿者们自行购买带回家,其余部分由管吉平联系胶州当地几家爱心企业和社区团购渠道,并于当晚送达。“老百姓有困难,我们就要冲在前面。”管吉平表示,胶州市爱之心公益慈善服务中心、胶州市退役军人兵锋应急救援队将继续关注隋恒君家的樱桃销售情况。

让隋恒君感到宽心的是,晚报报道后,他的电话就成了“爱心热线”。除了胶州的两支志愿者队伍,陆续有热心市民从青岛市区、莱西、平度等地自驾前来采摘大樱桃。虽然每个人的购买量不大,但也大大缓解了他面临的采摘和销售的压力。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 马丙政 摄影报道

大樱桃“坐”飞机,杭州深圳当天就到

青岛机场护航山东特产抢“鲜”一步 前五个月代理生鲜货物国内进出港总量超3200吨

本报6月3日讯“上午采摘的樱桃,下午运到青岛,当天就能飞往杭州、深圳等南方市场。”6月2日,来自山东烟台的近10吨大樱桃,搭乘顺丰航空全货机从青岛机场起飞,直飞杭州。当前,正值时令生鲜运输高峰,樱桃、荔枝、海鲜、啤酒等货物进出港量较平日提升近30%。青岛机场积极协调运力投放,持续优化保障举措,全方位助力加密运输航班,护航本地特产远销。

自5月起,青岛机场提前谋划生鲜运输保障,联动顺丰航空加大运力投放,加密杭州方向货机由每周六班增至七班;中州航空每日新增一班深圳方向全货机运力,全方位助力生鲜货物急速直达、新鲜速达。

“根据时令特点、货物来源,青岛机场生鲜运输国内主要有海鲜、水果、蔬菜、鲜花等品类,在5、6月及9、10月份是保障高峰;国际有榴莲、帝王蟹等,在10月到12月是保障高峰。今年前五个月,机场代理的生鲜货物国内进出港总量超3200吨。”青岛机场物流公司相关负责人介绍。青岛机场实时监测航班运力、货物峰值与舱位动态,并根据实



机场护航山东特产抢“鲜”一步。机场供图

际情况灵活调整配载方案,确保科学、合理、高效调配保障资源,实现入港鲜果快速分流、出港特产极速发运。

针对生鲜货流集中、品类多元、易损易变质的运输特点,青岛机场开通时令生鲜专属“绿色通道”,严格落实优先

收运、优先理货、优先配载、优先出库的“四优先”机制。国内出港配载人员介绍:“通过绿色通道,生鲜的人库时间较普通货物缩短了四分之一,从收到到出库也全程优先。”

通过优化作业流程、压缩周转时

长、预留专属舱位等举措,青岛机场最大程度缩短货品在港滞留时间,牢牢锁定生鲜最佳品质。仓储保障环节,青岛机场依托专业冷链恒温设施,实行生鲜产品分类精细化存储。针对樱桃、荔枝鲜果,采用低温通风保鲜模式,有效延缓果品失水氧化、腐烂损耗;针对鲜活海鲜,依托恒温仓储条件,做好通风养护,严控温度波动,同时缩短户外滞留时长,避免暴晒、高温引发的货品损耗;针对青岛啤酒,落实避光、恒温、平稳存放保障,规避户外暴晒、温度骤变及短驳颠簸带来的口感、品质影响。同时,作业人员严格执行轻拿轻放、规范堆叠、分区装卸的标准化操作,杜绝磕碰、挤压破损,筑牢生鲜货运安全防线。

下一步,青岛机场将持续优化多元生鲜定制化保障体系,提升全品类生鲜作业标准,依托高效空港枢纽运转能力,在护航本地优质农渔产品、特色饮品畅达全国的同时,进一步丰富区域市场供给,以空港物流加速度助力省市消费升级和更高水平对外开放。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)