

“青”云直上 “胶”相辉映启新程

青岛机场集团20年“航迹”见证城市开放高度

6月1日,青岛国际机场集团有限公司组建成立20周年。从1958年青岛沧口机场的初次启航,到1982年流亭机场的蝶变重生;从2006年企业化改革的机制创新,到2021年“一夜转场”挺进4F级的历史性跨越——青岛机场的发展史,既是青岛民航的变迁缩影,更是城市更高水平对外开放的生动写照。

20年累计运送旅客超3.3亿人次

企业成立之初,青岛机场的基础设施建设取得突破性进展,2007年,流亭机场T2航站楼拔地而起,飞行区跃升至4E级标准。2010年,青岛机场旅客吞吐量首次突破1000万,成为山东省首家、全国第15家千万级机场;2016年,青岛首次跻身全国2000万人次航空城市俱乐部,“沟通南北、辐射西部、连接日韩、面向世界”的航线雏形逐步构建完成。2021年8月12日流亭机场关闭,青岛胶东国际机场成功转场,民航史上规模最大、难度最高的一次性整体转场在青岛完成。2025年,青岛机场以运输航班起降19.3万架次、旅客吞吐量2690万人次的成绩,交出了一份彰显责任担当、突出发展韧性的年度答卷。

如今的青岛机场集团,运营航线从90条拓展至201条,累计保障航班超275万架次、运送旅客超3.3亿人次,单日旅客吞吐量最高超10万人次,形成了以机场运营为主体,航空物流、文旅商贸、临空生态综合发展的业务布局,为青岛建设现代化国际化大都市、山东构建对外开放新格局贡献了坚实的民航力量。



青岛机场集团组建成立20周年累计运送旅客超3.3亿人次。机场供图

今年是“十五五”开局之年,青岛机场主业发展步伐稳健,核心指标稳步增长,在城市发展中的“新动力源”作用更加凸显:4月7日,青岛机场国际及地区旅客量达到100.19万人次,较2025年提前23天突破百万里程碑。5月20日,青岛机场2026年度累计迎送进出港旅客1001.5万人次,同比增长4.5%,较去年提前6天突破1000万人次大关。

四型机场持续创新实践

近年来,青岛机场集团以平安、绿色、智慧、人文“四型机场”建设为高质量

发展的重要抓手,统筹安全与发展、服务与效益、创新与转型,在服务国家战略、助力地方发展中彰显国企担当。安全是民航业的生命线。青岛机场集团系统构建以“三张清单”为抓手的安全生产责任体系,着力做好风险防控和隐患治理,事故和征候万架次率持续低于行业标准;运行方面,持续推进跑道运行模式变更,已具备双跑道同时起飞、同时落地资质,今年前五个月放行正常率、起飞正常率位居全国千万级机场前三,获民航局A级评定,以绝对安全筑牢枢纽发展根基。

青岛机场集团对照国家绿色低碳高质量发展总体布局,绿色机场、海绵机场

等示范项目顺利通过验收,绿色建筑比例实现100%,建成投用光伏系统年平均发电量约340万度,APU替代设备设施使用率达95%以上,电动车辆占比超25%,累计减少碳排放量8.2万吨。青岛机场集团系统推进智慧机场建设,机场关键领域运营效率与服务品质保持业内前列。其中,无人化关键技术创新取得阶段性突破,2026年,青岛民航无人驾驶测试基地建成并正式投入实战运营,为全民航无人驾驶技术的示范推广提供了可复制、可推广的“青岛经验”。

青岛机场集团持续以实际行动践行“真情服务”理念,打造有温度、有品质、有特色的服务体系,今年斩获第九届CAPSE创新大赛13个奖项,获奖数量位列全国机场第一。

站在成立二十周年的历史节点,青岛机场集团正迎来行业法治变革的关键契机:即将于7月1日施行的新修订《民用航空法》,正式将“机场管理机构”法定定位调整为“机场运营人”。青岛机场集团将以此次法定定位升级为牵引,锚定建设一流航空枢纽核心主线,持续细化“四型机场”要求,更好承载国家及省市发展战略,聚焦核心资源攻坚、特色优势放大,加快建设山东国际航空物流中心,更好服务青岛建设世界一流国际航空中心,打造中转型航空枢纽,大力推动航空产业全产业链建链、强链、补链,聚力打造“最安全、最便捷、最温馨、最高效、最智慧、最生态”机场,做实“八大任务”加快实现从传统管理型机场向现代运营型枢纽的根本跨越。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

建设北方集成电路产业新高地

上海为旌科技智能计算芯片北方区域总部项目落地青岛自贸片区

本报6月1日讯 5月29日,2026青岛新一代信息技术及人工智能产业对接大会在青举办,依托本次大会平台,上海为旌科技与华通集团、青发汇金达成融资合作,宣告项目正式落户青岛自贸片区。

上海为旌科技是国内头部集成电路设计企业,主要聚焦中高端端侧AI芯片研发设计,深耕集成电路领域十余年,熟练掌握5nm先进工艺芯片设计、人工智能加速器等SOC关键核心技术。企业已拓展海康威视等国内数家头部企业,并深度合作国内主流车企、智能硬件与专业视觉设备厂商,客户覆盖智慧安防、

智能驾驶、AI终端等多个赛道。

本次落户青岛的智能计算芯片北方区域总部项目定位为上海为旌科技北方区域中心,总投资约2亿元,将重点布局智能计算芯片研发业务,并统筹承担山东、华北、东北等区域市场销售及经营结算工作。该项目落地后,将补齐青岛集成电路产业短板、完善芯片全产业链布局。同时,项目将集聚芯片设计高端人才与创新资源,深化区域产学研协同创新,持续提升青岛集成电路产业科创能级与核心竞争力,助推青岛加快建设北方集成电路产业新高地。

今年以来,青岛市集成电路产业园组建政府、链主企业、金融机构、专业招商公司联合招商团队,先后奔赴上海、长沙、深圳、杭州等10余座产业重点城市,累计对接拜访重点企业60余家,促成初步合作意向20余家,上海为旌科技智能计算芯片北方区域总部项目的成功签约,正是园区靶向招商的重要落地成果和示范案例。

集成电路产业是青岛市重点发展的新兴产业,也是培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域。2022年11月26日,青岛市集成电路产业园正式在

青岛自贸片区揭牌成立,是全市首批市高级水平新兴产业专业园区,规划面积13550亩,重点发展集成电路制造、设备、封测、研发设计等领域。成立三年来,园区相继落户思锐智能、中微创芯、方益科技、贝斯兰等60家重点企业,总投资1969亿元,集成电路产业集聚发展态势初步形成。2025年,青岛市集成电路产业园入围“中国集成电路园区综合实力TOP30”榜单第17位,带动青岛市跻身全球集成电路产业综合竞争力百强城市第81位。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)

五座单体连续封顶

潍宿高铁至青岛连接线取得关键突破

本报6月1日讯 近日,随着洋河口站站区综合楼最后一方混凝土浇筑完成,由中铁十局电务公司承建的新建潍宿高铁至青岛连接QDLSDSG-1标工程,一个月内顺利实现五座单体连续封顶的阶段性目标,标志着项目房建施工取得重要进展。

该标段工程东起青岛枢纽,向西延伸至青岛西站,新建正线全长32.56公里。全线房建工程共计28座单体,总建筑面积约18043.42平方米。作为四电标段的前置性工程,房建施工的进度、质量、安全及接口预留,直接决定了四电专业后续能否顺利进场、按时作业。房建工程一旦滞后,将形成连锁反应,制约全线节点目标。目前,DK47还建胶黄基站、DK14青盐基站已顺利完



潍宿高铁至青岛连接线取得关键突破。中铁十局电务公司供图

成验收并开通。本次实现封顶的五座单体分别为:洋河口站警务区、洋河口站站区综合楼、DK28区间直放站、还建青岛西站垃圾转运站、DK17区间AT所,累计建筑面积约4196平方米。

潍宿高铁至青岛连接线是我国“八纵八横”高铁网中京沪辅助通道与沿海通道的重要联络线。本次五座单体的顺利封顶,为后续室内设备安装调试及光电缆敷设创造了关键条件,为项目如期建成开通提供了重要保障。该工程不仅显著提升了区域交通互联互通水平,也进一步巩固了中铁十局在高速铁路房建领域的施工实力,树立了良好的企业品牌形象。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)