

# 连续第12年！洗海澡区间车上线

自2015年开通以来累计运客超6万人次 今年更换大车型并上新更多便利举措

6月1日清晨4时45分，在公交长春路曹县路车站，20多位提着泳具、背着双肩包的市民有序排起长队。4时50分，15路“洗海澡区间车”准时驶入站台，驾驶员郑伟笑着招呼大家上车。自2015年夏季首次开通以来，这趟专为洗海澡群众服务的区间车，已经走过了11个年头。每年6月1日至10月7日，这趟“专车”是岛城“铁杆泳友”心中雷打不动的约定，今年是第12年上线。

## 方便洗海澡开通专车

11年前，作为最早前往海水浴场的公交线路，15路公交每天清晨挤满了提着泳具的老人。他们天不亮就要抢座、挤车，有人为得到个座位，专门坐倒车去始发站。登州路延安二路站排队人数有时甚至会达到40人，八成是去洗海澡的，大家挤着上车的场面非常壮观。而洗海澡的市民与通勤上班族常常挤在同一辆首班车上，双方需求难以兼顾，难免产生矛盾。为解决这一难题，城运控股公交隧道巴士公司于2015年开通了“洗海澡区间车”，从长春路曹县路车站发车，沿途覆盖多个居民小区，直达浴场附近站点，时间比普通首班车早约15分钟，乘客下车后步行数分钟即可到达第一海水浴场。

起初，区间车每年7月1日持续到9月中旬。但每年都有市民要求提前开通、延期结束。后来，区间车的开行时间改成了每年6月15日至10月8日。从2024年开始，应沿线广大晨泳爱好者要求，15路洗海澡区间车于6月1日开通，每天一班经过大名路小学站、登州路延安二路站、延安一路延安路站、动物园站、小西湖站、汇泉广场站，车辆悬挂“洗海澡区



洗海澡区间车连续第12年清凉上线。

间车”标识牌，市民可以根据需求乘坐。

“以前坐普通首班车，到了更衣室就得排队了，现在时间刚刚好。”一位老泳客感慨道。11年过去，每一个夏天这趟车从未缺席。每天早上，当15路“洗海澡区间车”驶入车站时，乘客们已经自觉排队等候，上车秩序井然，完全没有争座抢座现象，成为岛城一道风景线。

## 驾驶员与乘客很熟

5时，区间车准时发出。每到一站，都有乘客陆续上车，大家彼此打着招呼，车厢里很快热闹起来。有人讨论今天的水温，有人分享新买的泳镜，有人约着一起下水——这辆车上，几乎没有陌生人。“我们这些人，天天见面，比亲戚还



郑伟手写潮汐表。

亲。”79岁的赵维新是这趟车的“元老级”乘客，坚持洗海澡四十多年，经常坐这趟区间车。“以前没有专车，我们挤首班车，人多得像下饺子。现在好了，专车舒服、准时，大家排队上车，文明又和谐。”

让乘客们感动的，是驾驶员郑伟多年如一日的细致。下雨天，他会提前十几分钟到站，避免老人们淋雨等待；遇有晚到老人，他会耐心多等几秒；车上便民箱常年备有脸基尼、防晒霜、风油精、急救药品，甚至连晕车袋都准备好了。“郑师傅开车稳，从来没出过事，我们坐着放心。”一位八十多岁的老大爷竖起大拇指。近年来，选择“洗海澡”的市民日益

增多，区间车客流持续攀升，为此，隧道巴士第六分公司经综合评估，将区间车更换为12米长的大容量公交车，单车载客能力显著提升，能服务更多泳客。

## 手写潮汐表和水温

考虑到炎热天气，隧道巴士第六分公司特意为“洗海澡区间车”准备了多项清凉服务。车厢座位上铺设了凉感坐垫，乘客落座便能感受到凉爽；车厢内备有定制小扇子，扇面上是根据“洗海澡区间车”设计的卡通图案，轻松活泼，富有夏日气息。

今年最大的亮点，是车厢内部的潮汐提示表——上面工工整整地写着当天的潮汐和水温数据。这是隧道巴士第六分公司今年首次推出的便民新举措，郑伟在发车前将当天最新数据手写完成，让老泳客上车便能一目了然。郑伟表示，从即日起，每天他都会更新信息，直到专车结束运营。“我们这些老人游泳，很重视潮水和温度。什么时候涨潮、什么时候退潮、水凉不凉，直接关系到安全。”乘客刘女士指着潮汐表说，“郑师傅一早就把数据写得清清楚楚，每天都能看，太贴心了。”

郑伟驾驶公交车已经33年，自开通起便是他驾驶“洗海澡区间车”。专线开通前，他都会提前到网上查询水温变化，向老泳友们请教潮汐规律。“他们都是我的老师，我能做的不多，今年开始每天把数据写下来，让大家上车心里有数。”郑伟说道。11年，15路“洗海澡区间车”累计运送乘客超过6万人次，它用每一个清晨的准点守候，勾勒出一座城市最温暖的民生底色。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 公交供图

# 生鲜货车1分钟“免开箱”查验通行

我市建成全国首个部省互通智慧绿通X光快检系统 打造绿通治理样板

近日，青岛城投旗下青岛高速集团有限公司联合北京路网科技有限公司圆满完成前湾港区2号疏港高速、沈海高速公路沿线的灵珠山东、灵珠山、灵山湾、隐珠、铁山共五座收费站的智慧绿通X光快检系统安装调试并投入使用。该系统在全国范围内首创“X光透射成像+AI智能识别+部省数据实时联网核验”一体化查验新模式，依托全国高速公路预约通行绿通服务系统，通过规范智能快检设备接入标准，实现了绿通快检设备数据与部级绿通系统的数据融合，率先实现与交通运输部绿通管理平台的无缝对接。

## 绿通车辆查验免开箱

在铁山收费站，一辆辆满载新鲜蔬菜的货车驶入专用检测通道，最快仅用1分钟便完成扫描成像与智能核验，快速驶离收费站。据统计，自系统投入运行测试以来，已累计完成9000余辆绿通车辆的智能查验，系统运行稳定。

项目启动以来，青岛高速集团高效完成系统集成部署、设备安装调试等各项重点工作，保障项目平稳落地。本次投用的智慧绿通X光快检系统，搭载了X光双光机，采用双光机同步扫描架构，配合高精度传感设备，无需车辆开箱掀篷，即可实现车厢货物穿透式立体检测，货物核验相符率达98%。整套系统搭载激光雷达、高清摄像、OCR智能识别等多维感知模块，可快速判定货物品类、核验装载合规性。

目前团队正全力推进AI识别算法



我市建成全国首个部省互通智慧绿通X光快检系统。交发集团供图

研发，未来将依托人工智能技术，打造更高效、智能的绿通查验体系。其中，系统通过高精度3D激光雷达精准区分驾驶室与货厢，确保辐射源仅针对货厢进行安全扫描，同时支持对不同车型的自适应检测。此外，系统采用低辐射安全设计，辐射剂量严格符合国家相关安全标准，兼具安全环保与低碳节能优势。

## 重构查验通行新模式

长期以来，高速公路绿通人工查验面临效率低、损耗大、争议多的行业困境。传统人工单车查验耗时5至15分钟，作业人员需登高扒篷、开箱验货，劳动强度大，露天查验极易造成生鲜农产品损耗；人工判定主观性较强，易引发路企纠纷，假冒绿通逃费行为管控难度较高。新系统实现了全流程自动化无人查

验，单车检测时长压缩至最快1分钟以内，通行核验效率提升80%以上，从根本上改变了传统人工粗放式查验模式。在车辆通过时，货厢高清透视图像与AI分析结果实时同步至收费岗亭屏幕，工作人员可快速完成远程复核与确认放行，构建起“前端自动采集、后端智能辅助”的闭环查验流程。

“现在十几秒就能完成扫描，最快一分钟内就能通行，跑运输省心又踏实。”常年往返于收费站的货运司机感慨，智能化查验让运输时效有了保障，通行体验大幅改善。铁山收费站的收费员也表示：“以前遇到雨雪、大风等恶劣天气，我们也要走出岗亭爬货车、掀篷布，安全隐患很大。现在不用走出岗亭，通过屏幕就能清晰看到车厢内的货物情况，远程完成复核放行，工作强度大幅降低，作业安全也得到了根本保障。”

## 赋能交通高质量发展

本次智能化升级在民生保障、运营管理、城市发展等多重维度实现价值共赢。对货运从业者而言，显著优化通行体验；对青岛高速而言，系统有效降低人工运营成本，消除现场作业安全隐患，全面提升路网精细化管理水平。

依托高效查验能力，该系统保障农副产品高效流通，精准契合青岛市“十五五”交通体系数智化、绿色化、规范化发展规划。同时，高效疏解干线车流，持续优化路网通行环境，为司乘提供更加优质的高速出行体验。

“本次智慧绿通X光快检系统的投用，是青岛高速集团深耕智慧交通、赋能民生物流的重要实践，更是落实交通强国建设战略、服务国家民生大局的具体行动。”青岛高速相关负责人表示，项目落地优化了路网通行环境，降低了运营管理成本，进一步完善了区域综合交通服务体系，以科技赋能构建立体交通，有望为其他地区绿通系统升级提供可借鉴的“青岛样本”。作为青岛高速深入贯彻落实交通运输部等四部门绿通政策要求、践行交通强国建设战略、推进“十五五”交通运输数智化升级的标志性民生工程，此次智慧绿通X光快检系统率先接入部级平台，是国内绿通关键领域数字化转型的开创性探索，也为全国高速公路绿通管理的数智化升级树立了行业标杆。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中