

年产整车45万辆，高端重卡出口北美，HEV动力电池包供应大众全球工厂

# 即墨汽车产业：从“青岛造”到“供全球”

5月9日，一场聚焦汽车产业高质量发展的媒体吹风会在即墨区一汽-大众华东基地举行。会后，记者走进这座“汽车城”的生产一线，在车间里，一幅幅智造图景扑面而来：一汽解放的生产线上，每4分钟就有一辆重卡驶下总装线；青岛城鑫零部件产业园焊装车间里，数百台工业机器人挥臂焊接汽车部件，自动化率超过九成；一汽智能锻造车间里，16800吨的“巨无霸”压机轰然落下，一根根重卡曲轴锻件在40秒内成型出炉……一幕幕生产画面，勾勒出即墨汽车产业的转型脉动与蓬勃活力。

2025年，即墨汽车产业交出硬核答卷：全年整车产量达45万辆，新能源汽车产量突破10.35万辆，产值181亿元，占比首次跨越20%的门槛。一个结构更优、动能更强、链条更韧的现代汽车产业生态，正在加速成形。

## 龙头项目引领产业聚集

产业的崛起，离不开龙头项目的引领。在青岛汽车产业新城，一汽-大众华东基地、一汽解放商用车基地与奇瑞青岛基地等整车项目驱动400余家核心零部件企业环抱集聚，串起一条集研发、制造、销售、服务于一体的完整产业链。

在一汽-大众华东基地焊装车间，93%的自动化率令人震撼，工业机器人精准完成每一道焊接工序。这座国家级智能制造工厂，正在迎来新一轮发展热潮。基地党委副书记董振华介绍，今年一季度产量达5.1万台，创下2024年以来季度新高；3月单月产量突破2万台，刷新历史纪录。3月底，速腾S重磅上市，再度壮大“青岛造”产品矩阵。与此同时，总投资4亿元的全新A级SUV项目已启动改造，预计年底投产，达产后年新增产能12万辆，将成为抢占市场的战略利器。

更引人注目的，是一汽-大众在新能源核心部件领域加速落子。一汽集团首个面向全球的动力电池出口项目——HEV电池包项目正式投产。“青岛造”电池将供应德国、捷克、巴西等全球工厂，真正实现“青岛制造、全球供应”。这套集成17种核心部件的高端精密总成，具备高能量密度、超强快充快放、极寒适应与超长寿命四大核心优势，年产能12万台，年均产值约10亿元。它不仅实现了核心部件的自主可控，更填补了即墨乃至青岛在新能源“三电”核心部件领域的产业空白。现场技术人员介绍，这套HEV电池包，能让一辆混动车型的续航从600公里跃升至1000公里，极大提升燃油经济性。

一汽解放青岛基地则在商用车领域展现厚重积淀。这家始建于1968年的老牌企业，已成为山东省“十强”产业领军企业。其即墨工厂占地约1600亩，是国内产品品种最全的单一工厂，智能制造水平达到三级，被工信部授予“商用车智能工厂试点示范”称号。

“目前，重卡市场已是燃油、燃气和新能源车三分天下，我们在这三个领域均形成领先优势。”解放重汽公司相关负责人介绍。其打造的解放高端重卡“鹰途”，比肩国际一流产品，已成功出口北美市场。而历经十余年打磨的JH6车型，累计产销达50万台。在新能源领域，解放中重卡2025年占有率居行业第一，深度适配中短途物流运输。在运输砂石料“空载上山、满载下山”特定场景，新能源重卡可将电耗控制在1公里1度电，展现出极强的场景化竞争力。

据介绍，今年1—4月，一汽解放青



一汽解放的生产线上，每4分钟就有一辆重卡驶下总装线。



岛基地生产整车总计超6万辆，其中轻卡出口产量同比增长46%；轻卡新能源车产量同比增长233%，中重卡新能源车产量同比增长27%。作为解放卡车核心出口基地，青岛基地出口量已占解放卡车出口总量的六成，产品远销全球100多个国家和地区。“青汽模式”正成为中国商用车出海的生动注脚。

## 全产业链蓄集内生增长动力

汽车产业的竞争，早已从单一产品的比拼，升级为整条产业链、供应链的角力。即墨汽车产业在壮大龙头的同时，聚焦“补链、延链、强链”，精心培育产业生态，让“一棵树”成长为“一片林”。

一汽智能锻造及精密制造项目是青岛市汽车产业链的关键重点工程，项目占地约300亩，集研发、制造、精加工、销售于一体。其核心装备——国内最大吨位的16800吨热模锻机械压机全自动生产线，已于2025年批量生产。这台重达2100吨、高12米的“巨无霸”，采用先进模锻工艺，生产节拍可达40秒/件，班产量突破200件，产品涵盖中重卡曲轴、商用车前轴等高端锻件，一举填补了国内超重型精密锻件批量生产的空白。项目全部达产后，年产值预计可达40亿元。那些曾依赖外供、制约整车制造成本与周期的“卡脖子”核心锻件，从此深深打上“即墨造”的烙印，极大提升了产业链的自主可控能力与价值获取能力。

在奇瑞青岛基地，为强化本地化配

套能力，专门为其量身打造的青岛城鑫零部件科技产业园已于2024年9月全面投用。园区占地318亩，致力于构建“五公里配套圈”，已吸引成飞瑞鹤、佛吉亚等近20家知名企业入驻，单层车间入驻率高达98%。这种极致的本地化配套效率，正转化为奇瑞汽车强大的成本优势与快速响应能力。

一个由整车制造龙头带动，向上游延伸至“三电”、高端精密锻件等核心零部件，向下游延伸至销售服务与全球物流的立体化产业网络已然清晰可见。这种深度聚合的产业集群效应，使上下游企业高效协同、共享红利，蓄积起强劲的内生增长动力。

## “即墨造”加速驶向海外

青岛汽车产业新城管委会副主任王存吉在吹风会上表示，将从四大重点方向发力，推动产业向更高级跃升。

在新品导入方面，即墨将持续推动一汽-大众、奇瑞等龙头企业导入更多新车型，尤其是高附加值、高热度的新能源与混动产品，力争2026年整车产量实现新突破，将新能源汽车占比提升至30%以上。新品是市场的兴奋剂，更是产能利用率的稳定器——源源不断的新车型下线，将让即墨的汽车生产线始终涌动着蓬勃朝气。

在核心配套方面，即墨将目光精准锁定智能网联、“三电”配套等决定汽车产业未来的核心领域，大力引进和培育拥有核心技术的配套企业与研发机

构。这并非简单追求“本地配套率”，而是要实现“本地价值链”的整体跃升——从制造一片玻璃、一个座椅，向掌控一块电池、一套芯片、一个操作系统的高端化转型，从根本上提升产业含金量。

在拓展海外市场方面，在“出海”成为中国汽车产业时代命题的当下，即墨鼓励一汽解放、一汽-大众等企业扬帆远航。依托青岛港口优势与日益完善的国际物流体系，“即墨造”电池已开始供应全球，“即墨造”重卡也早已驰骋在非洲、南美、东南亚的广袤土地上。从整车出口到核心部件全球供应，即墨正深度融入全球汽车产业分工，持续提升中国品牌的国际影响力。

在优化服务方面，政府扮演产业“护航者”角色，通过健全政企联动机制，常态化开展“企业大走访”等活动，精准化解企业在项目推进、生产经营中的痛点、难点，提供全方位、全生命周期保驾护航。一个公平透明、高效便捷的营商环境，正是吸引新项目、留住好企业、激发新活力的最深厚土壤。

## 追梦“千亿”，征途在脚下

焊装车间里机器人的火花连成一片，16800吨压机锻压时沉闷有力的轰响，还有电池包产品正等着打包发往海外。即墨汽车产业，正在刷新大众认知。

年产45万辆整车，400多家零部件企业、四大整车基地聚集，这是一座名副其实的“汽车城”。更值得关注的是，新能源汽车占比突破20%，下一步的目标是30%以上。这个“转身”的速度，比想象中要快得多。更让人印象深刻的，是那些藏在车间里的“含金量”。HEV电池包从青岛供应到全球，超大型精密锻件填补了国内空白。这些突破不显山不露水，但比产量数字更有说服力——它们在悄悄改变“青岛造”汽车的价值链。

当然，挑战也不少。新能源渗透率、新车型导入、海外市场开拓等，这些都是真刀真枪的考验。看着“五公里配套圈”里厂房挨着厂房的景象，听着企业负责人聊起新项目时那股笃定的劲儿，人人都能感觉到，这片土地上正在发生一些扎实的变化。汽车产业是一场长跑。追梦“千亿”，征途在脚下。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川 摄影报道