

# 下月起 17条公交实行季节性延时

## 方便市民和游客旅游旺季出行 5月1日至10月8日最长延时90分钟

本报4月23日讯 立夏将至,岛城也将迎来一年一度旅游季,为方便旅游季节市民和外地游客购物、消费、娱乐等出行,助推市区经济发展,2026年5月1日至10月8日期间,对途经城市主干道、通行条件较好和经济聚集区周边的17条公交线路首末车时间进行季节性延时。

### 17条线路季节性延时

此次延时,调整后的27路铁路青岛北站东广场首车时间5时55分(提前15分钟);调整后的114路李村公园首车时间5时55分(提前20分钟),枣山东路新扬路首车时间6时30分(提前20分钟);调整后的128路沧口公园末车时间21时45分(延后45分钟),毕家上流末车时间22时40分(延后45分钟);调整后的206路天泰体育场末车时间22时(延后60分钟),百合花园小区末车时间22时40分(延后60分钟);调整后的233路沧口公园末车时间21时40分(延后30分钟),惠水和苑末车时间22时20分(延后30分钟)。

调整后的318路李沧体育中心末车时间21时40分(延后10分钟),市政府南通路末车时间22时30分(延后10分钟);调整后的321路市政府山东路末车时间22时(延后30分钟),青岛科技大学西末车时间22时45分(延后30分钟);调整后的388路海大崂山停车场末车时间21时20分(延后50分钟),大崂路夏庄路末车时间22时(延后50分钟);调整后的405路福州北路停车场末车时间21时45分(延后15分钟);调整后的407路李村公园末车时间22时15分(延后15分钟);调整后的408路李村公园末车时间22时15分(延后15分钟);调整后的410路洛东小区末车时间21时30分(延后15分钟);调整后的415路锦园小区末车时间



岛城17条公交线实行季节性延时。徐美中 摄

21时(延后20分钟),凤栖谷路末车时间21时10分(延后20分钟);调整后的416路瑞安路停车场末车时间21时15分(延后15分钟)。

调整后的606路汽车北站末车时间21时45分(延后15分钟);调整后的608路汽车北站末车时间22时(延后90分钟),长春路曹县路末车时间22时(延后60分钟);调整后的609路汽车东站末车时间22时15分(延后15分钟)。

调整后的606路汽车北站末车时间21时45分(延后15分钟);调整后的608路汽车北站末车时间22时(延后90分钟),长春路曹县路末车时间22时(延后60分钟);调整后的609路汽车东站末车时间22时15分(延后15分钟)。

### 护航城市生活烟火气

从2018年起的每年旅游季,我市几乎都会选择部分途经城市主干道、通行条件较好和夜经济聚集区周边的公交线路末班车时间进行季节性延时。这些线路覆盖了青岛沿海一线观光带、南北方向客流走廊、主要商圈及居住区和重要客流集散节点,实现了与多条地铁线的无缝衔接,并且按照“一线一策”要求,通过大数据平台并结合历年来的客运数据分析,形成了涵盖客流研判、计划调整、运力储备、应急预案等内容的运营组织方案。

近年来延时时间也较以前增加了不少。此前延时一般从每年7月开始,如今已提前到了5月。公交末车延时可以极大丰富市民游客的夜间出行选择。去年延时期间,记者曾实地探访李村商圈发现,深夜里,夜班公交成为保障出行的主要运力,公交站内人头攒动,还有不少公交志愿者在开展志愿服务,维持站台秩序,引导乘客文明出行、有序上下车。

公交崂山公司相关负责人表示,每年旺季延时,该公司所属线路客流都有较为明显增长,延时举措得到了市民游客一致称赞。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

# 地铁8号线南段土建工程基本完工

## 全面转入地下车站及区间隧道机电设备安装阶段

本报4月23日讯 为推动我市重点地铁项目平稳建设,近日,市市政公用监督站深入地铁8号线南段工程一线,开展夜查帮扶工作,督促企业严格落实主体责任,全面筑牢夜间安全生产防线。

8号线南段起于青岛北站,止于五四广场站,是连接青岛胶东国际机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路。目前,该区段土建工程已基本完工,全面转入地下车站及区间隧道机电设备安装阶段。针对轨行区支架安装、线缆敷设等交叉作业密集,安全管

理风险高,昼夜连轴施工等情况,市市政公用监督站坚持问题导向,持续深化常态化、专业化夜间巡查帮扶机制,不断巩固和扩大安全整治成效。

检查人员深入闫家山站、南嘉区间夜间施工现场,着重对机电、轨道专业重大风险质量安全管控、企业主体责任落实、各专业交叉施工等情况进行了细致检查,并结合现场情况,对下一步工作提出具体要求:各参建单位要严格落实重大风险管控要求,加强消防、防汛应急工作管控力度,确保安全生产平

稳运行。各参建单位要牢固树立精品意识,严格按照法律法规加强各层级质量验收力度,筑实工程质量基石。紧盯关键环节和重点工序,科学统筹施工安排,合理优化作业时间,全面落实降噪、减震、防光污染等措施,最大限度减少对周边市民正常休息与生活的影响,将文明施工各项要求落到实处。下一步,市市政公用监督站将以优质服务助推青岛地铁8号线南段工程高标准、高质量建设。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)



8号线南段土建工程基本完工。市住建局供图

# 15万个雨污水检查井进行全面“体检”

## 我市启动汛前排水设施隐患排查整改专项行动

本报4月23日讯 眼下,正是管网“夏病春治”的黄金期,青岛水务排水公司近日启动汛前排水设施隐患排查整改专项行动,对市内三区3445公里排水管线、15万个雨污水检查井、31座雨污水泵站等设施实施“体检”,发现堵塞问题则及时拿砂养护,确保汛期排水畅通无阻。



我市启动汛前排水设施隐患排查整改专项行动。排水公司供图

的“地下生命线”实现原地“升级”。

### 推进10个更新改造项目

当城市发展进入内涵式阶段,管网改造也迈入“微更新”阶段。今年我市将继续推进实施10个排水管网更新改造项目,总里程约107公里,重点对管道结构性缺陷进行“微创”修复,显著提升排水系统安全性和城市韧性,以“地下”之稳托举“地上”之安。这一项目聚焦市内三区排水短板,计划对276条道路的16.9公里污水管道进行系统性改造提升,目前工程量完成过半,预计今年年底前全面完成建设任务,推动城市

及PE管,老旧管线“服役”数十年,难免出现管道腐蚀、破裂、变形等“大病小情”,如若放任“失养”则会诱发渗漏、塌陷等连锁问题,导致排水不畅或管网冒溢,对城市防汛排涝以及水生态环境产生不利影响。

### 分成四个等级实施计划

2023年以来,青岛水务排水公司完成了750公里的管网排查任务,并形成了详细的“检测报告”。“我们根据管网的缺陷程度分成了四个等级,按照轻重缓急安排实施修复改造计划。”唐金磊说,传统的大规模开挖模式,曾经是管网更新的主要手段,如今“微创”技术逐渐替代“开膛破肚”式的施工,管网改造修复更多是“小修小补”式微更新,为城市排水系统“强筋健骨”。2023年以来,我市总投资约132.05亿元,实施了28个排水管网新建及改造项目,涉及新建排水管网约322.6公里,改造排水

管网约932.2公里。

在保障汛期排水同时,青岛水务排水公司强化水质监测。作为负责青岛市七座污水处理厂进出水水质监测的核心单位,青岛市城市排水监测站始终将“精准监测”作为日常工作的核心,全方位、全流程筑牢城市排水水质安全屏障。工作人员每日穿梭于城市各污水处理厂,常态化开展水质采样、检测分析工作,每年采集污水和污泥样品1.3万余个,出具监测数据7万余个。每月按时完成重点排水户和暗渠的排水调查任务,每年现场调查300家次,取污水样品250个,出具监测数据1800个,为排水行业管理部门的规范化管理提供了数据支撑。同时,根据“厂网一体化”工作要求,加密监测频次,扩大监测范围,及时排查排水隐患,防范水质异常波动,确保城市污水达标排放,守护河流生态健康,为青岛市水环境治理做出突出贡献。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)