

从“颜值”破圈到“温度”出圈

把花海“搬”进站厅 青岛地铁解锁春日文旅新场景

本报4月1日讯 列车穿行山海,花海漫过轨道;地铁站变身诗意江湖,AI夸夸镜温柔治愈来往乘客……这个春天,青岛“开往春天的地铁”不负春光、奔赴美好,以“颜值”破圈、以“温度”出圈,全网曝光量超200万次,成为青岛春日亮眼的城市名片之一。

为方便市民游客出门赏花踏青,青岛地铁提前统筹布局,梳理全城赏花点位,整合花卉品类、最佳观赏时段、就近站点及优选出行路线。依托青岛地铁新媒体矩阵持续推送赏花动线、网红打卡点位、出行温馨提示,打造“一键查阅、轻松出行”的一站式赏花攻略,让市民游客乘地铁“赏花有路,畅行无忧”。针对赏花季客流激增特点,青岛地铁全方位升级服务保障体系,守护每一段春日旅程。运力保障方面,精准研判客流走势,动态加开列车,缩短行车间隔,优化站点停站时间,重点强化3号线、蓝谷快线等赏花热门线路运力。截至目前,赏花期间单线运力最大环比提升超30%,客运量最大环比上涨44%,以充足运力保障市民游客出行顺畅高效。暖心服务方面,在庙石站、北九水站等重点站点,安排专人提供赏花路线咨询与现场客流引导;面向老年赏花群体,在站外打卡区增设休息座椅、供应热水,贴心缓解游览疲惫;协调属地街道增设移动公厕、规范周边餐饮摊位;全线网提供应急医药箱等物资、爱心预约等22项便民服务举措,实现服务前置、温情随行。

青岛地铁打破传统地铁出行的单一模式,以多元创意活动丰富体验内涵,让“乘地铁赏春花”成为青岛春日文旅地标



花海中的地铁线颜值出圈。王雷 摄

之一。庙石站内,“花间栈道 侠客令”主题活动精彩上线,站内的“暖行AI夸夸镜”也一跃成为新晋网红打卡点。乘客驻足镜前便能收获暖心寄语。同时,青岛地铁还引入无人机云端赏花技术,打破空间限制,让无法亲临现场的市民游客,也能沉浸式“云游”花海,全方位感受

青岛春日的浪漫。

不止庙石站,中山公园站推出脸部彩绘、花式辫子编织等六大互动活动,大珠山站设置繁花化妆角;西门外站、遵义路站等车站同步开展集章赢好礼趣味活动……多站联动、创意纷呈,让“地铁+文旅”融合模式焕发全新活力,收获全网

广泛好评。从春日花海到城市脉络,从出行载体到文旅地标,青岛地铁以“地铁+文旅”深度融合,串联城市风光、激活文旅动能,生动诠释“畅达幸福”品牌理念,践行“为人民建地铁、为城市建地铁”初心与担当。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

“驭龙者”于文龙十余年磨一剑

青岛地铁“文龙号”盾构持续掘进 班组“头脑风暴”创新破解难题

4月1日,西海岸新区海西路至东岳路地下,地铁6号线二期“文龙号”盾构机正在稳步掘进。自去年底顺利始发以来,它就持续跑出建设“加速度”。驾驭这台盾构机的“驭龙者”,正是拥有十四年地铁建设经验的一线班组长——于文龙,用十余年坚守与青岛地铁共成长。

与地铁共成长的技术领军人

于文龙与青岛地铁的缘分始于城市轨道交通的拓荒期。2011年,他参与建设青岛第一条地铁线路——3号线。此后十余年间,他的身影先后出现在1号线、6号线(一期、二期)、9号线、15号线等多条线路中,从一名普通技术工人,逐步成长为能独当一面的项目“技术大拿”。

技术攻关是他与班组的日常。在6号线建设中,面对复杂地质与紧张工期,于文龙带领团队大胆优化施工方案,将抓河竖井功能由接收井调整为TBM始发井,推动整体工期提速约3个月;在中生区间长距离暗挖段施工中,他协同各方高效应对硬岩掘进等难题,节约工期达6个月,为全线贯通奠定基础。于文龙说:“我们班组提出的‘金点子’能得到支持并落地,让我们真切感受到自身的价值。”

海东区间右线始发,是一次技术与管理的多重考验。该区间单线长约1170米,地质条件复杂,岩层强度高、风化面起伏大,并伴有基岩裂隙水,施工组织难度较高。针对上软下硬、地层不均带来的掘进控制难题,项目团队为“文龙号”量身打造加强型刀盘设计,提升设备适应性。面对始发场地狭窄的限制,于文龙组织班组开



于文龙(左)正在和工友们探讨盾构机掘进情况。中铁一局供图

展“头脑风暴”,创新采用“台车分体始发”工艺,通过先分体掘进、再整机恢复的方式,成功突破空间制约。在于文龙看来,班组定期开展的技术分析与风险研判会,让每个人都成为问题的“解决者”,行动更主动,配合更高效。

班组如家的坚守之路

在于文龙身上,体现出一线建设者强烈的责任心与奉献精神。他的家乡远在近3000公里外的新疆,十余年来,因工程建设需要,他多次放弃春节返乡,其中有七个春节是在青岛地铁的工地上度过。班组对他而言,是第二个“家”。这份坚守的背后,也离不开青岛地铁持续推进的班组“家文化”建设,通过人文关

怀与情感凝聚,让一线建设者在辛勤工作中找到归属。

如今,青岛地铁6号线二期“文龙号”盾构机已稳步向前。这不仅是一份命名的荣誉,更是一份持续前行的责任。于文龙是青岛地铁成千上万一线建设者的代表,也是青岛地铁将班组作为企业基础单元精心培育的成果缩影。通过为工人搭建成长平台、鼓励技术创新、注重技艺传承、营造家园氛围,青岛地铁正让每一个班组成为践行工匠精神、保障工程品质、助力城市发展的坚实力量。得益于青岛地铁全面推广的班组建设工作,已经有多台盾构机以建设者个人名字命名。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

打造北方氢能产业高地

青岛市氢能产业园加氢站项目在泊里镇开工



鸟瞰氢能产业园加氢站。西海岸供图

本报4月1日讯 1日,青岛市氢能产业园加氢站建设项目在青岛西海岸新区泊里镇开工,标志着青岛氢能基础设施建设再提速,为打造北方氢能产业高地、完善“制储运用加”全链条布局注入强劲动能。

该项目由青岛新泊控股集团的全资子公司华旺(青岛)氢能科技集团有限公司投资建设,总投资1.2亿元,将分两期建设,此次开工建设的是一期加氢站项目,规划最大加注能力为5吨/天,可满足200辆氢燃料电池汽车加注需求。二期项目规划建设充装站,两期项目全部完工后,总充装、加注能力将达到10吨/天,将进一步满足新区不断增长的氢能储运与加注需求。项目立足董家口港区与化工园区资源优势,采用安全高效工艺设计,是青岛市氢能产业园配套基础设施的关键工程,对推动氢能商业化应用、构建绿色低碳交通体系具有重要支撑作用。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)