

一条公交线串起春日画卷

环浮山公交线今起增设站点,成市民踏青“最佳搭档”

春日的岛城,海风轻柔草木萌发,市民外出赏花、踏青热情日益高涨。被誉为“城市绿肺”的浮山森林公园,以其秀美的自然风光与完善的便民设施,正成为越来越多市民开启绿色生活方式的首选之地。环浮山公交线也悄然成为市民登山赏春的“最佳搭档”,今天起,该线路将调整运行,以便更好服务市民。

一条公交线串起一座山的风景

浮山森林公园作为市区内面积最大的森林公园,主体部分占地高达698.98公顷,横跨市南、市北、崂山三区,是城市中不可多得的天然氧吧。公园内精心打造了30余个景点,逍遥探幽、凭栏观海、观澜望幽……每一处都蕴含着自然与人文的交融。270公顷的休闲绿地空间全面开放,让市民在家门口便能拥抱山林、亲近自然。

山有了,路通了,如何让市民更便捷抵达?一条环浮山公交线给出了答案。去年7月26日起,环浮山公交线正式开通,这条线路几乎每一站都对应浮山森林公园的一个出入口,真正实现了“公交到站 山门即开”。从“浮山后六小区”站下车,便是北1门,文萃湖波光潋滟,探幽谷曲径通幽,桃花坞春色满园,百花园姹紫嫣红;在“银川西路劲松五路”站下车,FB05出入口迎候着登山者的脚步;途经“鲁信长春花园”,FB06出入口直通莲花湖运动场,篮球场、网球场上活力四射,莲花湖畔静谧悠然;行至“银川东路劲松七路”,北6门的醉樱谷在春日里落樱缤纷;从“浮山军苑”



浮山是市民休闲锻炼好去处。资料照片

站前往山东头路出入口,童趣园里孩子们的笑声清脆悦耳。“梅岭西路”与“海林山庄”两站,均指向FL05出入口的晨练广场,晨光中随处可见打太极、练八段锦的身影;“宁德路青大一一路”站,青大一一路主入口气势开阔,秘境乐园等待着探索者的到来;“宁德路隆德路”站,宁德路出入口串联起逍遥探幽、栏桥小驿、林梢小驿、玲珑天成、宁乐广场等多处景点;而“瑞纳紫城”站旁的徐家东山银川西路西出入口,则直接接入浮山绿道,是骑行与徒步爱好者的最爱;“浮山香苑”站直通东南门,“银川西路劲松三路”站则临近北1门,再次将文萃湖、探幽谷、桃花坞、百花园等热门景点与市民紧密相连。

这条公交线如同一根绿色丝带,将浮山每一扇“门”串联起来,让市民无论从哪个方向都能轻松找到出入口。

贴心服务让出行更有温度

如果说便捷的站点设置是“硬实力”,那车厢内细致入微的服务则是这条公交线最动人的“软配套”。负责运营这条线路的崂山巴士公司,为其注入了满满温情。走进车厢,一个醒目的便民服务箱格外引人注目,里面整齐摆放着一次性雨衣、防滑鞋套——这是为应对突发天气而准备的贴心物件;藿香正气水、消毒棉片、晕车药等基础医药品一应俱全,以备乘客不时之需。这些物资由专线驾驶员定期检查、及时补充,确保每一件都处于可用状态。

不仅如此,该公司还专门为市民游客精心制作了“玩转浮山攻略册”。这本册子图文并茂,详细标注了景区

各个入口对应的下车站点、登山路线、最佳观景点、卫生间及补给站位置等实用信息。无论是初次登山的游客,还是常来常往的“老浮山迷”,都能从中找到需要的内容。更值得一提的是,乘客通过扫描攻略册上的二维码,还可以获取语音版攻略,边乘车边收听浮山玩法,让前往浮山的旅程从上车那一刻便已开始。“我们希望通过这些细节,让市民在乘车时感受到这座城市的温度。”崂山巴士公司相关负责人表示,环浮山公交线不仅是一条交通线路,更是连接市民与自然、城市与山林的纽带。

绿色出行开启生活新方式

浮山森林公园的全面开放,为市民提供了“家门口的诗与远方”。而环浮山公交线的优化升级,则让这份诗意变得更加触手可及。自4月1日起,环浮山公交首车时间和站点调整,在梅岭西路的东向西增设“福鹰山庄”车站(位于“海林山庄”与“徐家麦岛”两站之间)。在银川西路的西向东增设“浮山全民健身中心”车站(位于“瑞纳紫城”与“浮山香苑”两站之间)。

越来越多的市民选择在周末或清晨,搭乘这条公交线去浮山走一走、看一看。“以前来浮山总担心停车难,现在坐公交直接到门口,省心又方便。”正在北1门附近散步的市民王女士告诉记者,环浮山公交线开通后几乎每周都会坐公交来几次。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

三条赶集线串起李村大集“烟火气”

361路、9路、303路区间车,让赶集路不再“挤”

本报3月31日讯 每逢农历二、七,李村大集便迎来如织的人流。作为主城区历史最悠久、规模最大、人气最旺的传统集市,它承载着几代青岛人的生活记忆。然而,大量市民集中出行,携带重物乘车不便、车厢拥挤、物品摆放困难等问题,一度成为赶集路上的“堵点”与“痛点”。为切实解决市民赶集出行难题,城运控股公交集团主动对接民生需求,以李村大集为核心,精心开通361路、9路、303路三条赶集区间车,分别向三个不同方向辐射,构建起便民赶集公交网络。

去年,城运控股公交集团立足线路特点与市民实际需求,开通361路“李村大集赶集区间车”,线路途经开平路市场、李村大集等多个便民采购节点,成为“赶集专线”。“以前赶大集,拎着海鲜、提着菜、推着车,挤公交特别不方便,又怕弄脏别人衣服,又怕东西被挤坏,一路上提心吊胆。”家住唐河路的李女士道出了许多赶集市民的心声。为彻底破解这一难



赶集专线让市民出行更顺畅。公交供图

题,工作人员深入调研、精准施策,专门针对李村大集固定开集日,在原有线路运营基础上,于上午三大客流高峰时段定点增发赶集区间车,通过加密发车频次、优化运力投放、灵活调整班次,最大限度满足集中出行需求。

除了361路区间车,城运控股公交集团还开通了9路、303路李村大集区间车,在重要节日、传统年集日准时发车,与361路形成“三点辐射 全域覆盖”的便民赶集公交网络。9路李村大集区间车以百通馨苑为主站,周路口

为副站,串联起北部片区多个小区、商圈,有效覆盖北部区域赶集客流。303路李村大集区间车,以李沧工业园为主站,周路口为副站,辐射李沧东部片区、工业园区及沿线社区,打通东部居民赶集“最后一公里”。三条线路以李村大集为中心,分别向不同方向延伸辐射,真正实现“赶集公交多线路、多方向、全覆盖”,让不同区域的市民都能享受便捷、舒适、暖心的赶集出行服务。

除了硬件设施全面升级,志愿服务更为赶集车增添了浓浓温情。每逢李村大集开集日,志愿者都会准时出现在沿线重点站点,耐心疏导客流、维护乘车秩序。未来,城运控股公交集团将继续深耕民生服务,不断优化运营方案、加密高峰班次、拓展便民场景、升级服务设施,让赶集专线更贴合市民需求,让暖心服务更贴近群众生活。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

青航首开北方直飞槟城航线

单程飞行仅需6.5小时,每周二、四、六执飞

本报3月31日讯 3月31日,青岛航空开通青岛直飞马来西亚槟城的国际航线,这是山东省首条直飞槟城的国际航班,青岛也成为中国北方首个开通马来西亚槟城直航的城市。

新航线不仅为青岛与马来西亚深化互联互通与经贸往来、文旅交流搭建更便捷的“空中金桥”,更将为青岛加

快建设国际性综合交通枢纽城市、推动城市更高水平的对外开放注入航空动能。青岛至槟城航线由青岛航空空客A321飞机执飞,航班号为QW923/924。根据航班计划,自3月31日起每周二、四、六,承载着齐鲁风情与南洋期待的空客飞机将从青岛胶东国际机场腾空而起。单程飞行时间仅需6.5小时,即

可从红瓦绿树奔赴一场南洋之约,朝夕至的高效直航较以往转机方案节省了近一半的时间。更利好的是,开航初期青岛航空推出特惠机票,单程经济舱含税票价低至1018元起,以高性价比助力旅客“说走就走”。

新航线是青岛航空秉承差异化发展战略,布局“立足青岛、辐射国内、面

向东北亚、连接东南亚”全球化航线网络的又一重要落子。至此,青岛航空在东南亚方向的客运航线进一步加密,已形成覆盖马来西亚吉隆坡、泰国曼谷、越南胡志明市、老挝万象等多个城市的航线网络。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)