

西海岸新区迎来第20家上市公司

极视角登陆港交所,募集资金将用于大模型及AI基础设施建设

本报3月30日讯 30日,山东极视角科技股份有限公司(以下简称“极视角”)在香港联合交易所主板挂牌上市。极视角本次IPO发行数量为1248万股H股,募集资金4.992亿港元,将用于大模型及AI基础设施建设、升级AI-PaaS产品等方面。

极视角成立于2015年6月,2021年总部落户青岛西海岸新区,获评国家级专精特新“小巨人”、国家级高新技术企业等称号。极视角专注于为企业提供AI计算机视觉解决方案及大模型解决方案,开创了人工智能视觉算法商城,拥有高精度的全流程技术栈视觉语言大模型及1517种图像识别算法,覆盖超100个行业场景,服务超3000家政企客户,成功打造了覆盖“云、边、端”的AI算法与大模

型全域训标推一体化平台。

近年来,西海岸新区着力打造优质企业上市生态,聚焦企业上市全周期服务,持续健全企业上市工作机制,不断强化政策赋能、要素保障与专业辅导,加快构建“储备一批、股改一批、辅导一批、上市一批”的良性梯队格局。截至目前,西海岸新区境内外上市公司总数达到20家,3家企业在证券交易所排队,6家企业在青岛证监局辅导,资本市场“西海岸板块”加速崛起。

下一步,西海岸新区将持续深化企业上市培育服务,做强上市后备梯队,优化全流程服务保障,引导更多优质企业登陆境内外资本市场,为新区高质量发展注入更强资本动力。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)



向世界一流国际航运中心加速迈进

2026青岛国际航运周开幕,擘画“新坐标”涌动“新浪潮”

3月30日,2026青岛国际航运周开幕。本届航运周以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题,坚持市场化举办原则,由相关协会组织和航运企业联合主办,汇聚港航领军人物、政企代表及行业专家学者,共同研判行业发展新趋势、探寻合作新机遇,着力打造集高端论坛、成果发布、展览交流、经贸洽谈、招商推介于一体的国际化航运交流平台,为全球航运产业高质量发展注入“青岛力量”。

>>>战略引领智汇青岛

2024年以来,青岛将国际航运中心建设列入城市发展战略。“十四五”收官之年,青岛国际航运中心能级实现新跃升,《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》印发实施,系统擘画“双枢纽引领、大通道支撑、四高地联动、五片区集聚”发展蓝图。今年,青岛坚持把经略海洋作为重中之重,加快“三中心一高地”(国际海洋科技创新中心、世界一流国际航运中心、海洋国际合作中心以及现代海洋产业发展高地)建设,全力打造现代海洋中心城市。

开幕式上,交通运输部原安全总监李国平在致辞中表示,青岛以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题举办国际航运周,汇聚全球航运智慧、共商行业发



展大计,既契合全球航运发展的时代脉搏,也彰显了青岛打造世界一流国际航运中心的坚定决心与时代担当,恰逢其时,意义深远。

大连海事大学原校长孙玉清、上海海事大学校长初北平分别以《航运强国战略图景中的价值选择与办学实践》《以规则与科技双创新,构筑新时代国际航运竞争新优势》为主题作主旨发言。孙玉清说,当前航运业正经历一场深刻变革,数字化、智能化与绿色化技术创新驱动,科技硬实力和人才软实力也要双向赋能、互相促进。初北平则表示,中国航运的未来,不在低水平内卷,而在高水平创新;国家航运竞争力,不在规模比拼,而在技术与规则引领。青

岛拥有近洋、口岸、产业及对东北亚开放的独特优势,完全可以走出一条差异化、法治化、数智化的发展之路。

>>>成果落地实践启航

开幕式上,“一带一路”法律服务联盟青岛代表处、中国引航协会模拟器培训基地、大连海事大学青岛研究院、山东海运海员培训基地相继揭牌。这些高能级项目的落地将进一步完善青岛航运法治保障、专业实训、科研创新与人才培育体系,为建设世界一流国际航运中心筑牢专业支撑、注入持久动能。

多项重磅成果同步发布。《青岛国际航运中心发展蓝皮书(2025)》系统总结

了青岛国际航运中心建设实践成果,凝聚各方合力,推动青岛国际航运中心向更高级、更高质量迈进;《山港智芯·星岛SA5200港口AI芯片》以硬核科技筑牢航运智慧转型根基;《青岛港主航道数智化升级的创新与实践》依托信息化前沿技术,优化主航道通航效率与安全保障能力,为港口提质增效提供有力支撑;《交通银行航运金融综合服务方案》深度贴合青岛航运产业发展需求,推出全流程、多元化服务举措,助力企业降本增效、绿色转型。

“期待青岛以本次航运周为契机,锚定世界一流目标,持续在智慧升级、绿色转型、高端发展、国际化合作上走在前、作表率,进一步擦亮国际航运中心的金字招牌,以‘智联四海、港通未来’的格局,为我国交通强国、海洋强国建设注入更强劲动力。”李国平说道。

本届航运周将持续举办至4月3日,期间将有13场系列专题活动举行,涵盖引航、港口建设、海事法律、航运金融等核心领域。此次活动既是青岛落实海洋强国、交通强国战略部署,推进世界一流国际航运中心建设的生动实践,也是青岛深耕海洋经济、做强航运产业、深化全球互联互通的标志性事件。以国际航运周举办为契机,青岛向世界全方位展示开放包容的城市姿态与国际航运中心建设高质量发展的强劲动能,向全球发出共建共享、合作共赢的诚挚邀约。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张璇

“海外青岛20条”护航企业出海

培育20个海外综合服务中心,对外经贸合作“朋友圈”持续扩容

本报3月30日讯 近日,我市发布《关于进一步完善“海外青岛”综合服务体系的行动计划》20条措施(下称“海外青岛20条”)。此次出台的海外青岛20条,从平台搭建、网络布局、供应链支撑、专业服务、风险防控等多维度构建全方位、多层次、专业化的海外综合服务生态,赋能企业高质量出海。

作为沿海开放前沿城市,青岛始终坚持统筹发展和安全,深耕出海赛道,青岛已积累坚实基础。截至2025年底,全市在外实际运营的对外投资项目达774个,对外投资存量过百亿美元,出海版图遍及全球116个国家和地区,对外经贸合作的“朋友圈”持续扩容升级,为构建更完善的海外综合服务体系奠定了深厚的实践基础。

目前,青岛已率先开展“海外青岛”

综合服务体系,推进“1+3+N”综合服务体系落地实践,即搭建1个线上+线下“海外青岛”综合服务公共平台、规划3个海外服务网络、协同推动N项专业精准服务。此次发布的海外青岛20条,创新构建“19项重点任务+1项工作保障机制”的全链条闭环体系,精准补齐企业出海全流程服务短板,让青岛企业出海有方向、发展有支撑、经营有保障、拓展有底气。

建强服务平台,打造出海“总枢纽”。青岛将持续聚力构建一体化综合服务平台,线上建强“青企出海”综合服务平台,打造政策咨询、风险预警、金融保险等全流程一体化线上服务体系;线下精耕做优青岛自贸片区、上合示范区两大综合服务港,推动政务部门与专业机构集中入驻,提供投资贸易、跨境

金融等一站式集成服务。同时,升级优化对外投资备案数字化办理流程,探索在青岛市民中心设立企业出海综合服务专区,全面提升政务服务的便捷性与高效性,以线上线下融合的服务模式,打通政务服务赋能企业出海的关键环节。

织密全球网络,打通服务“最后一公里”。青岛将分阶段、分批次培育建设20个左右青岛海外综合服务中心,提档升级7个境外工商中心服务功能,全面强化招商引资、招才引智、贸易促进等综合服务能力;支持巴基斯坦鲁巴经济区、南非产业园、柬埔寨桔井省经济特区等境外经贸合作区布局加工装配、物流仓储等增值服务,带动产业上下游中间品出口,深化国际产业链供应链的联动融合,以全球化的服务网络为企业出海保驾护航。

精准赋能服务,筑牢出海发展硬支撑。青岛将持续聚焦产业链供应链协同发展,支持企业布局海外贸易网络和公共海外仓,组织“青岛外贸优品”系列推介活动,培育智能家电和轮胎产业集聚区,深化上合示范区多式联运综合服务平台“一票制、一单制、一箱制”交通强国专项试点,提升跨境物流运输效率。同时,依托中央法务区建设企业出海法律服务站,充分发挥海外知识产权纠纷应对指导分中心作用,强化“税路通@青岛”品牌建设,建立“青企出海融”服务机制。在海外主要节点国家建设20个以上海外“班·墨学院”和“青技梦工坊”,依托上合组织经贸学院,为企业开拓海外市场提供国际化人才支持。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)